

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 28 marzo 2022, presso la Direzione di Tronco di Milano, si sono incontrate in modalità video conferenza le rappresentanze

- della Direzione Aziendale
- delle RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e UGL - VL

per dare seguito alla discussione e definizione del gruppo di stazioni che saranno oggetto della seconda fase di sperimentazione, come previsto dall'accordo nazionale del 30 settembre 2021.

In relazione all'accordo sopra citato, dopo un'analisi delle varie opportunità a disposizione, con particolare riferimento alla loro rispondenza ai criteri prefissati ovvero quelli di individuare stazioni tra loro adiacenti e con bassi volumi di traffico notturno, le Parti, trovata l'intesa, indicano:

- Vergiate (presidiata) e Besnate
- Seriate (presidiata) e Grumello

le realtà che, a far data dal 1 aprile 2022, saranno interessate dalla prosecuzione del processo di sperimentazione in atto.

Per favorire quanto sopra mantenendo un elevato standard di qualità del servizio e di tutela della sicurezza dei lavoratori coinvolti e della clientela in transito, le Parti, con riferimento alla specificità delle stazioni e alle condizioni sopra esposte, oltre all'installazione di una postazione MCR presso la stazione di Seriate, concordano un intervento, da realizzarsi entro i tempi tecnici strettamente necessari e comunque entro la data del 30/04/2022, finalizzato ad ampliare e migliorare l'automazione oggi presente presso la stazione di Grumello. La Direzione Aziendale, nell'ottica di garantire l'efficienza del servizio, si impegna ad installare sistemi idonei al controllo e protezione, nonché ad individuare le modalità gestionali adatte a rendere sicuro e agile l'intervento del personale esattoriale preposto.

Sempre con riferimento all'accordo nazionale indicato, in relazione alla successiva e ultima fase di sperimentazione, le Parti concordano di individuare le ulteriori coppie di stazioni da coinvolgere nel processo in atto, entro il 30 luglio prossimo definendo contemporaneamente anche i necessari interventi tecnici a supporto.

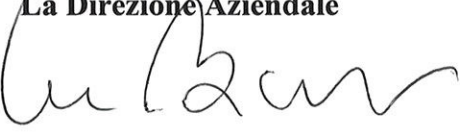

Le parti, condividendo la necessità di approfondire specificatamente ed in tempi brevi, alcuni degli argomenti oggetto di confronto ancora aperti, concordano di avviare un percorso congiunto, costante e regolare, sui seguenti temi:

- Automazione: Installazione nuovi automatismi (Piano Automazione 2018) – Tempistiche e modalità di intervento con conseguente analisi dei livelli di servizio delle stazioni interessate. Piano di sostituzione automatismi esistenti con indicazione del relativo calendario. Valutazione periodica congiunta dell'efficienza di funzionamento delle apparecchiature.
- Piano Ferie 2022 con verifica relativa ai CTD necessari alla loro completa fruizione ed eventuale piano per lo smaltimento delle dotazioni individuali.
- Sala Radio: analisi degli esiti scaturiti dall'incontro tecnico del 15 marzo scorso relativi all'organizzazione del lavoro. Copertura delle posizioni vacanti. Costituzione di un bacino di personale per le sostituzioni temporanee.

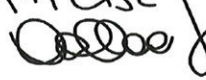
- U.O. Esercizio e Impianti: Applicazione degli accordi nazionali in materia. Organizzazione del Servizio Viabilità. Copertura posizioni vacanti. Organizzazione del lavoro.
- Supporto Esazione: convocazione di una commissione tecnica per l'analisi dell'attività lavorativa e incremento delle risorse disponibili.

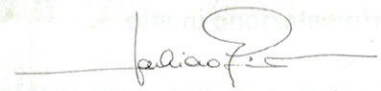
In tale ottica, le parti convengono di fissare nei giorni 7 e 14 aprile 2022 le date per i primi prossimi incontri, individuando inoltre nel 04/05/22 il giorno in cui tenere il previsto incontro trimestrale tra la Direzione Aziendale, le RSA e le Segreterie Territoriali delle OO.SS. stabilito dal art. 48 del vigente CCNL di categoria, durante il quale verranno fornite tutte le informazioni in esso previste alla lettera A) commi a), b), c), d), e).

**La Direzione Aziendale**

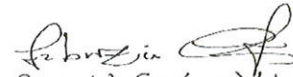
  


**Le OO.SS.**

X FITCISL  






  
RSA U. G. L. - VL