







SCIOPERO PONTE DEL 1º MAGGIO

I vertici del Gruppo Gavio continuano a farci scioperare per ottenere un nostro diritto: il rinnovo del Contratto Integrativo scaduto il 31-12-2020.

Ma intanto grazie alla "felice configurazione astrale" riescono ad garantirsi i "ristori covid". E sì cari utenti dell'autostrada, proprio ieri da fonti interne al Ministero dei Trasporti abbiamo avuto questa notizia; così dal modo condizionale dei nostri precedenti comunicati dobbiamo passare all'indicativo: le società autostradali potranno usufruire dei "ristori covid" per gli anni 2020 e 2021 del **100%** anche senza il raggiungimento del 33% di riduzione del fatturato e senza limiti massimi di rimborso.

Tali ristori saranno pagati alle società autostradali con l'incremento dei pedaggi per i prossimi anni!

Noi intanto continuiamo i nostri scioperi del ponte del 1º MAGGIO

VENERDì 28 aprile:

- Lavoratori MAEP e

Assistenti Esazione : dalle 06.00 alle 22.00 - Esattori: dalle 14.00 alle 22.00

SABATO 29 aprile:

- Lavoratori MAEP e

Assistenti Esazione: dalle 22.00 del 28-04-2023 alle 22.00 del 29-04-2023

- Esattori: dalle 06.00 alle 22.00 del 29-04-2023

LUNEDì 01 maggio:

- Lavoratori MAEP e

Assistenti Esazione: dalle 22.00 del 30-04-2023 alle 22.00 del 01-05-2023

- Esattori: dalle 06.00 alle 22.00 del 01-05-2023

Sono esclusi dallo sciopero i settori sottoposti alla legge 146. I lavoratori MAEP in sciopero, le cui mansioni peraltro non rientrano nei servizi di sicurezza previsti dalla delibera 01/112 della Commissione di Garanzia, dovranno intervenire solo su sbarre che impediscano il regolare deflusso del traffico su piste aperte in sciopero e comunque solo su problematiche legate alla libera circolazione degli utenti e non per ripristinare piste automatiche guaste e/o auto chiuse; è pertanto escluso il ripristino dei sistemi di esazione del pedaggio in quanto lesivo del diritto di sciopero costituzionalmente garantito.

Lucca, 18 aprile 2023