

VERBALE di ACCORDO

in materia di subentro nella Concessione

Addì 31 marzo 2023, presso la sede legale di S.p.A. Autovie Venete, sita in Trieste, via Locchi n. 19, si sono incontrati:

- S.p.A. Autovie Venete, rappresentata dal Presidente avv. Maurizio Paniz (di seguito anche solo la "**Cedente**" o il "**Concessionario Uscente**");
- Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Unico avv. Anna Di Pasquale (di seguito anche solo il "**Cessionario**" o il "**Concessionario Subentrante**")

e

le Segreterie sindacali regionali e le R.S.A. di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL, SLA Cisl e UGL Viabilità e Logistica, rispettivamente nelle persone dei Sigg. Saša Čulev, Massimo Patroncini, Marco Femia, Monica Quargnal, Patrizia Zambon, Alberto Pellizzon, Michele Mauro, Annalisa Plossi, Attilio Grosso, Ezio Tacus

unitamente indicate come le "**Parti**"

Premesso che

- 1) le Società S.p.A. Autovie Venete e Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A., in data 24 marzo 2023 hanno inviato alle OO.SS. la comunicazione congiunta ex art. 47 L. 428/1990 (di seguito anche solo la "**Comunicazione Congiunta**" o la "**Informativa**");
- 2) la comunicazione sopra richiamata informava circa il subentro, a decorrere dalla data prevista nel punto 1) della predetta comunicazione, di Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. nella concessione autostradale di S.p.A. Autovie Venete;
- 3) l'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del decreto legge 16 ottobre 2017 n. 148 e s.m.i., relativo alle tratte autostradali: A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte, A34 raccordo Villesse-Gorizia (di seguito anche solo l' "**Accordo di Cooperazione**") prevede all'art. 9.12, a carico del Concessionario Subentrante, l'impegno a mantenere tutto il personale dipendente del Concessionario Uscente con il subentro nei relativi contratti senza soluzione di continuità;
- 4) a fronte di quanto indicato dal sopra richiamato Accordo di Cooperazione, la stessa Informativa evidenziava la volontà, ai sensi del 5 c. dell'art. 2112 cod. civ. e dell'art. 61 del vigente CCNL per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di autostrade e trafori, di proseguire i rapporti di lavoro in essere con la totalità del personale in forza alla data del passaggio senza soluzione di continuità sia dal punto di vista normativo che retributivo.

Tutto ciò premesso si conviene fra le Parti su quanto segue

- A. Le premesse sono parte integrante del presente accordo;
- B. In riferimento al punto 3 delle Premesse e in applicazione del c. 5 dell'art. 2112 e dell'art. 61 del vigente CCNL *per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di autostrade e trafori*, Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. assicura il passaggio della totalità del personale in forza, senza soluzione di continuità, alla data del 31 maggio 2023 (ovvero alla data dell'ultimo giorno lavorativo in Autovie Venete qualora fosse posticipata la data del subentro fra il "**Cedente**" e il "**Concessionario Subentrante**") a decorrere dalla data del 1° giugno 2023 o altra data successiva di subentro;

C. Il passaggio di cui alla lettera B. avverrà tramite comunicazione congiunta di Cedente e Cessionario al personale in forza, nella quale, ai sensi della vigente normativa di legge e contratto, sarà previsto che:

- ✦ Il Cessionario si obbliga ad applicare e riconoscere quanto previsto dal CCNL per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di autostrade e trafori tempo per tempo vigente;
- ✦ Il Cessionario si obbliga ad applicare e riconoscere, al personale, quanto previsto dalla contrattazione aziendale di secondo livello, garantendo i trattamenti economici e normativi ivi contemplati;
- ✦ Il Cessionario si obbliga a conservare al personale tutti i diritti maturati e maturandi, tra cui, a titolo esemplificativo, i trattamenti normativi e retributivi diretti e indiretti derivanti da accordi collettivi ed anche individuali in essere alla data del passaggio;
- ✦ la Cedente si impegna a pagare alle ordinarie scadenze al personale la retribuzione spettante sino alla data del subentro, unitamente alla liquidazione delle ferie residue maturate fino al 31/12/2022, alla banca ore residua, ai ratei di mensilità supplementari (tredicesima e premio annuo) residui alla data del subentro, con la sola esclusione del Trattamento di fine rapporto (TFR) e dei ratei di ferie e permessi maturati sino alla data del subentro e non goduti presenti in azienda che saranno versati al Cessionario nelle tempistiche indicate nel Verbale di subentro.
- ✦ Il Cessionario si impegna a riconoscere tutte le RSA e gli RLS della Cedente presenti al momento del passaggio, unitamente alla presa in carico, senza soluzione di continuità, delle deleghe di adesione alle OO.SS.

Letto, condiviso, confermato e sottoscritto

S.p.A. AUTOVIE VENETE

Le SEGRETERIE REGIONALI

delle OO.SS.

AUTOSTRADe ALTO ADRIATICO S.p.A.

Le RSA

FILIT-CGIL

FIT-CISL

UILT-UIL

SLA Cisl

UGL Trasporti

FILIT-CGIL

FIT-CISL

UILT-UIL

SLA Cisl

UGL Trasporti