

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 5 Aprile 2023, presso la Direzione di Tronco, si sono incontrate:

- la Direzione 3° Tronco
- le Segreterie Regionali ed RSA di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL, SLA

per proseguire il confronto relativamente la politica degli organici degli impianti.

Le parti preliminarmente hanno definito la data del prossimo incontro, 17/04/2023, per approfondire quanto concordato nell'ultimo accordo del 21/03/2023 relativo al comparto Esercizio.

Nella medesima data verrà dato un aggiornamento sulla partenza dei prossimi corsi Eos nonché sui prossimi CTD che verranno attivati.

Relativamente al comparto Esazione è stato comunicato il dettaglio dei contratti stagionali attivati a partire dal mese di Aprile.

In relazione al comparto impianti l'Azienda ha rappresentato l'attuale strutturazione numerica dell'organico in essere, sia sulle tratte che negli uffici.

In merito agli organici le OO.SS. evidenziano a loro dire la carenza di 1 B in A13, 2 B1 in A13 ed 1 B1 in A1. L'analisi della tratta A14 verrà effettuata in successivo incontro.

Dopo prolungato incontro le parti convengono l'inserimento di n. 2 B1 e l'attivazione del MTM B in A13 e successivo reintegro della posizione B1 secondo i tempi previsti dal CCNL e a valle del buon esito del mutamento stesso.

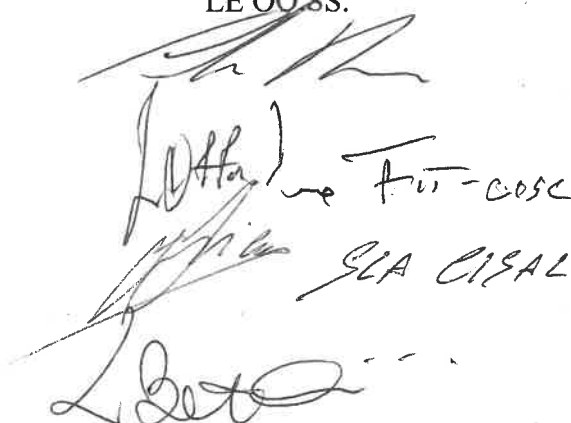
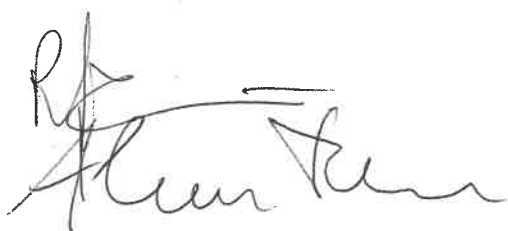
Quanto alle grandi opere che interessano la Direzione di Tronco di Bologna, nei prossimi mesi le parti convengono sulla necessità di riunirsi nuovamente per la verifica degli organici.

Le parti si incontreranno in data 19.04 per verificare quanto discusso in data odierna e verificare la coerenza degli interventi sugli organici così come previsti nell'accordo nazionale del 12.05.2021.

Ulteriori tematiche riguardanti la tratta A1 verranno analizzate nell'incontro programmato.

LA DIREZIONE AZIENDALE

LE OO.SS.



FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTRASPORTI
UGL
SLA