

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 18 aprile 2023 si sono incontrate in Roma

la Direzione di Autostrade per l'Italia, anche in nome e per conto del Gruppo, rappresentata da Gianluca Orefice, Antonio Cavallera, Marco Micaroni e Roberto Mattia

e

le OO.SS. Nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, SLA CISAL E UGL VL rappresentate da Giorgia D'Errico, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni e Mario Germani, unitamente alle rispettive Segreterie regionali/territoriali e RSA,

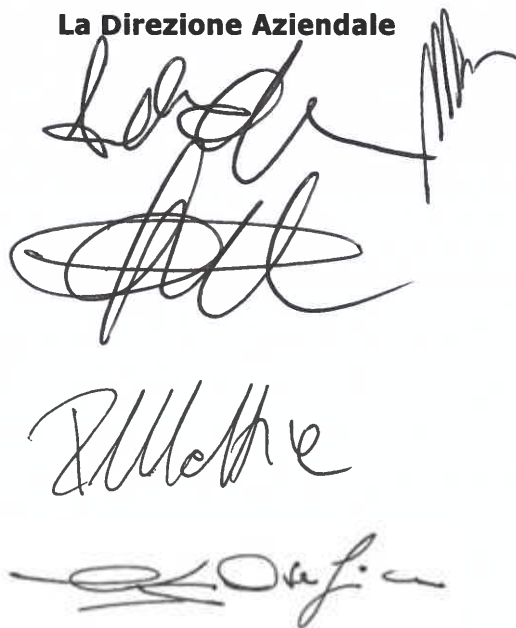
per stabilire, ai sensi di quanto stabilito dal verbale di accordo del 15 aprile 2021 sul Premio di Produttività della Società, i nuovi target del Premio per l'anno 2023 (erogazione 2024).

Sulla base quindi del meccanismo e dei parametri stabiliti dal verbale di accordo 15 aprile 2021 che si intendono integralmente confermati, l'allegato al presente verbale - parte integrante del presente accordo - riporta i nuovi target del Premio.

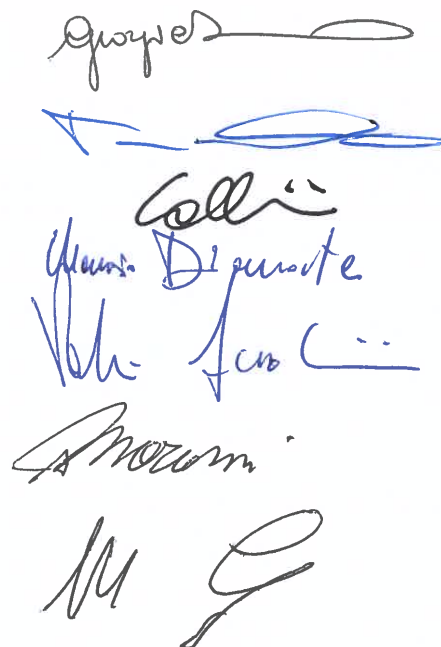
L.C.S.

Roma, 18 aprile 2023

La Direzione Aziendale



Le OO.SS. Nazionali



Giorgia D'Errico
Cristiano Tardioli
Maurizio Diamante
Valter Sensolini
Paolo Collini
Roberto Moroni
Mario Germani

Indicatori e Formula per la determinazione del Premio di Risultato 2023 (erogazione 2024)

Parametri	Peso	KPI	Descrizione	Accesso al PdR	Target 2023	Over performance	Importo in base a Consuntivo del KPI anno corrente vs target			Variazione (Min;Max) Premio di Risultato
							ACCESSO	TARGET	OVERPERF.	
Redditività <i>Perimetro: Società ASPI</i>	40%	EBITDA	Margine operativo prima degli interessi finanziari, delle imposte, degli ammortamenti e delle svalutazioni	70% 1.534 €/min	100% 2.192 (*) €/min	130% 2.850 €/min	760 €	860 €	960 €	[-100 €;+100 €]
	10%	Gestione infrastruttura	Piano Assessment Gallerie - Calcolo Cda Gallerie per tutti i fornici superiori ai 200 m (Valore cumulato, incluse anche le Cda calcolate in precedenza)	400	425	450	190 €	215 €	240 €	[-75 €;+75 €]
10%	Piano Ponti e Viadotti - Completamento di lavori su 60 interventi caratterizzati da classe di attenzione Alta o Medio-Alta (C), con riduzione della classe di difettosità dell'opera di almeno un livello		54	57	60	190 €	215 €	240 €		
10%	Strumenti di digital transformation <i>Perimetro: Società ASPI</i>		Percentuale di fruitori medi rispetto al totale utenti abilitati (key user). Perimetro: strumenti oggetto di misurazione adoption.	46%	65%	85%	190 €	215 €	240 €	
Sicurezza e Qualità <i>Perimetro: Società ASPI</i>	10%	Frequenza infortuni	Frequenza infortuni su cantieri e luoghi di lavoro (su mln di ore lavorate)	8,0	7,0	6,0	190 €	215 €	240 €	[-50 €;+50 €]
	5%	Formazione in tema di sicurezza	Numero di fruitori a tutte le iniziative formative sulla sicurezza, ulteriori rispetto a quanto previsto dalla Legge in termini di formazione obbligatoria	1.540	2.200	2.860	95 €	107,5 €	120 €	
	5%	Cliente al Centro	Corporate Reputation (indagine Ipsos di Nando Pagnoncelli) - Miglioramento della valutazione Overall da parte del target Top 5% (scala base 100)	46	48	50	95 €	107,5 €	120 €	
Sostenibilità <i>Perimetro: Società ASPI-FTX</i>	10%	Riduzione CO2	Riduzione tonnellate di CO2 di cui installazione colonnine FTX in 100 Aree di Servizio di cui rimboschimento per complessivi 10 ettari	3.542 ton CO2	5.060 ton CO2 di cui 5.000 di cui 60	6.578 ton CO2	190 €	215 €	240 €	[-25 €;+25 €]
Premio variabile							1.900 €	2.150 €	2.400 €	[-250 €;+250€]

(*) EBITDA di ASPI SpA come approvato dal CdA di febbraio 2023, eventualmente rettificato delle efficienze sugli altri costi operativi (senza impatto sulla sicurezza e i costi di manutenzioni) individuate dall'apposito Gruppo di lavoro ed approvate dal CdA. Nella fase di consuntivazione verranno neutralizzate eventuali variazioni del perimetro di consolidamento e/o variazioni dei principi contabili, impatti di eventuali accantonamenti e rilasci straordinari di fondi, impatti di eventuali operazioni straordinarie, l'effetto esogeno del diverso andamento del traffico e impatti per i maggiori costi di manutenzione e sicurezza.



Formula per determinazione Valore economico "pista" con distribuzione lineare →

Valore economico fascia precedente +

(Valore economico fascia successiva - Valore economico fascia precedente) × (Valore KPI consuntivo - Valore KPI fascia precedente)

(Valore KPI fascia successiva - Valore KPI fascia precedente)

