

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 12 aprile 2024, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco Firenze si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

L'Azienda e le OOSS, in continuità rispetto agli incontri svoltisi nei mesi precedenti, hanno proseguito il confronto circa il dimensionamento delle attività e dell'organico dell'U.O. Impianti.

L'Azienda ha rappresentato alle RSA un'analisi circa il perimetro delle attività che riguardano il settore Impianti nell'ambito della Direzione IV Tronco andando a descrivere l'evoluzione delle medesime, in virtù dell'implementazione degli apparati impiantistici propedeutici alla piena attuazione dell'attuale sperimentazione per il piano di presidio condiviso.

Dalle risultanze di cui sopra, nell'ambito della suddivisione dei 40 FTE per i settori operativi di cui al verbale di accordo nazionale del 26 luglio 2023 ed all'incontro nazionale del 10 aprile 2024, le Parti concordano di impiegare le 5 risorse assegnate alla Direzione IV Tronco, quali potenziamenti da allocare nella U.O. Impianti, da effettuare entro l'attuale sperimentazione relativa al presidio condiviso.

A tal proposito, una volta verificate le domande di trasferimento presenti ed accolte quelle compatibili con l'organizzazione del lavoro aziendale, nonché valutati eventuali ulteriori interventi finalizzati ad un riequilibrio e corretto assetto organizzativo delle tratte, si procederà ad avviare l'iter di selezione per individuare i profili da dedicare alle suddette posizioni, le cui specifiche e la cui collocazione saranno condivise tra le Parti entro il 30 maggio.

Nell'ottica di continuare il percorso di partecipazione condivisa intrapreso dal presente tavolo ed al fine di garantire la piena efficienza operativa, le fuoriuscite e le eventuali implementazioni che dovessero intervenire, a qualsiasi titolo, nella struttura Impianti saranno oggetto di apposito confronto tra le Parti.

A tal proposito, le Parti, analizzato uno specifico MTM attualmente in corso nella suddetta U.O. concordano di procedere, a fronte dell'esito positivo dello stesso, al reintegro della posizione stessa mediante apposita selezione interna, da formalizzare una volta concluso suddetto iter ed al fine di garantire la copertura dei livelli di servizio necessari.

Per quanto riguarda il comparto CEM, si procederà a concludere l'iter selettivo di bacino attualmente in corso. Eventuali idoneità saranno prima formate e poi impiegate per

supportare la piena operatività di suddetto ufficio durante tutto l'anno e quale strumento per le future implementazioni che saranno oggetto di discussione in apposito incontro dedicato.

Il presente accordo sarà oggetto di apposito monitoraggio tra le Parti da attuarsi contestualmente all'avanzamento dell'attuale piano di presidio condiviso.

Al fine di affrontare i temi relativi al termospruzzato, agli Impianti (di cui sopra), al Supporto Logistico all'Esazione e all'Esazione, le Parti, individuano le seguenti date: 30 aprile, 15 maggio e 29 maggio 2024.

DIREZIONE AZIENDALE



RSA DT4

