

VERBALE DI ACCORDO

In data 9 aprile 2024 presso la sede di Confindustria Genova si sono incontrati:

- La società AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA,
- CONFINDUSTRIA GENOVA
- Le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e SLA-CISAL
- La RSA 1° tronco

(di seguito anche "le Parti")

per esperire la procedura prevista dall'art. 48 del vigente CCNL, a fronte del verbale di mancato accordo in sede aziendale sottoscritto in data 1 dicembre 2023 relativo alle strutture "Esazione e Supporto Logistico all'Esazione".

Le Parti, in attuazione di quanto previsto dall'Accordo Nazionale del 26 luglio 2023, con riferimento ai residui orari derivanti dalle mancate richieste di ampliamento delle prestazioni minime garantite da parte del personale part-time interessato (secondo le tipologie previste nell'accordo citato) condividono di impiegare tale monte ore, pari a 15 prestazioni mese (per un totale di 120 ore mese), in interventi finalizzati ad accogliere le domande di incremento orario pervenute oltre i termini stabiliti dal Comunicato al Personale n. 15/2023 nonché ad aumentare le prestazioni minime garantite per il personale part time che ne farà domanda, non coinvolto negli incrementi derivanti dagli accordi citati, secondo il seguente schema:

- Da PT 112 ore mensili a PT 120 ore mensili;
- Da PT 120 ore mensili a PT 128 ore mensili.

Il personale interessato potrà presentare la domanda entro e non oltre il giorno 30 Aprile 2024. Eventuali residui derivanti da suddetto processo di incremento prestazione minima, confluiranno all'interno del meccanismo di verifica dei 1100 FTE a livello nazionale, nell'ambito dell'unità produttiva.

Per quanto concerne infine la struttura del Supporto Logistico all'Esazione, considerate le 2 posizioni attualmente necessarie (n. 1 sulla tratta A26 e n. 1 sulla tratta A12), le Parti condividono di individuare, mediante apposita manifestazione di interesse, il personale attualmente inserito nel bacino Supporto Logistico all'Esazione disponibile a firmare la responsabilità del fondo cassa, unitamente al Dedicato, in modo da essere impiegato come "bacino con firma", nelle 2 posizioni di cui sopra, per garantire l'equilibrata alternanza, la continuità e l'efficienza del servizio.

Le tratte interessate da tale manifestazione di interesse sono:

- tratta A26: massimo 3 unità

- tratta A12: massimo 2 unità

Contestualmente al prossimo step del piano di spresidio ed in virtù dell'installazione delle nuove casse, così come previsto dall'Accordo Nazionale di sperimentazione di spresidio condiviso del 26 luglio 2023, verrà inoltre garantita a partire dal mese di giugno, sulla tratta A26, una presenza aggiuntiva per quanto concerne le attività di "Supporto Logistico all'Esazione", mediante l'utilizzo di personale di bacino.

Per quanto riguarda la sede di Genova, si riconfermano le presenze aggiuntive di supporto previste dai vigenti accordi, mediante l'utilizzo del personale di bacino.

Le Parti convergono di istituire entro il mese di aprile 2024 una commissione tecnica bilaterale volta all'analisi congiunta della corretta applicazione della Norma Operativa di Gestione delle Casse Automatiche, tenuto conto delle peculiarità e della conformazione dei siti operativi della Direzione 1° Tronco Genova. In particolare, suddetta commissione avrà il compito di analizzare la mappatura dei luoghi consono allo svolgimento delle attività del Supporto logistico all'Esazione nelle Stazioni e relative pertinenze, al fine di individuare eventuali integrazioni organizzative/gestionali.

Le Parti concordano di individuare nuovo personale di bacino/supporto logistico all'esazione mediante ricerca di personale.

L'Azienda comunica che, come previsto dall'Accordo Nazionale del 26 luglio 2023, sarà installata in via sperimentale ed in attesa di concordare la sede definitiva, durante il turno notturno e con decorrenza 1° maggio 2024, una postazione MCR/PGP, dedicata anche alla gestione remotizzata dei trasporti eccezionali, presso la stazione di Genova Est.

Si procederà pertanto all'avvio del processo di formazione specifico per il personale coinvolto nonché alla predisposizione della postazione presso la sede indicata.

Le Parti concordano di incontrarsi su richiesta di una di esse al fine di monitorare l'andamento e la corretta applicazione dell'Accordo.

L.C.S.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CONFINDUSTRIA GENOVA

OO.SS.LL.

RSA DT 1°