

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 12 aprile 2024, si sono incontrati:

La Direzione Aziendale 5° tronco Autostrade per l'Italia

Le RSA CGIL, CISL, UIL, UGL, SLA

per un confronto relativo all'organizzazione del lavoro, relativamente alle attività di ripasso della segnaletica orizzontale (termospruzzato) svolta nell'ambito territoriale del 5° e 6° tronco, in coerenza con lo schema organizzativo definito dall'accordo Nazionale del 22 gennaio 2024, accordo che si richiama integralmente per la parte normativa e retributiva.

Le Parti, nel comune convincimento che l'attività in premessa, ad alto valore aggiunto, rappresenti un esempio virtuoso per il mantenimento di un'occupazione stabile e di qualità, e nel comune obiettivo di garantire un'organizzazione del lavoro sempre più efficiente ed efficace, anche attraverso la certezza della disponibilità delle risorse necessarie; dopo un'ampia e approfondita analisi hanno definito quanto segue:

- in considerazione di oggettive e peculiari criticità, legate alla gestione delle disponibilità, per la copertura delle presenze, tenendo inoltre conto che l'attività è di consuetudine stata svolta, negli anni passati, in un arco temporale più ampio rispetto a quello definito per la sperimentazione in altri ambiti territoriali, l'attuale organico dedicato alla gestione del macchinario per il ripasso, sarà implementato di 2 unità, individuate tra il personale che abbia già manifestato il proprio interesse, nell'ambito della ricerca di personale di cui all'accordo in premessa;
- le 2 unità individuate, saranno avviate ad uno specifico percorso formativo della durata di 40 ore, definito nell'allegato, parte integrante del presente accordo;
- per ovviare ad assenze a qualsiasi titolo ed eventuali indisponibilità del Meccanico Collaudatore dedicato, per le sostituzioni temporanee, si farà ricorso a personale che abbia conseguito idoneità alla mansione ed abbia manifestato espressamente, in forma scritta, la propria disponibilità a svolgere tale attività in sostituzione.

Per quanto attiene lo schema retributivo, continuerà a valere, per il momento, quello definito in precedenti accordi a livello locale, in attesa dell'entrata in vigore, di quanto definito sulla parte economica e normativa a livello nazionale, parte economica che verrà a quel punto applicata, nelle diverse misure, sia al personale dedicato alla gestione del macchinario per il ripasso, sia al personale addetto alla cantierizzazione. In questa fase saranno inoltre corrisposte le differenze retributive derivanti dall'applicazione delle nuove indennità e compensi forfettari, a tutto il personale impiegato, da far valere a partire dall'inizio della campagna locale di ripasso della segnaletica orizzontale per l'anno in corso.

Le Parti torneranno ad incontrarsi entro il mese di giugno 2024 per una verifica dell'andamento dell'attività ed un'analisi di eventuali criticità che dovessero determinarsi.

La DIREZIONE AZIENDALE

Simone Brunetti

Le RSA CGIL CISL UIL UGL SLA

Roberto Mancini

Allegato al verbale di accordo 12.04.24

PROGRAMMA (DURATA 40 ORE)

Parte teorica:

1) Introduzione alla segnaletica stradale orizzontale:

- a. cenni normativi;
- b. materiali: vernice (solida e processo termico di trasformazione) e microsferi di vetro;
- c. cenni su Regolamento REACH e CLP – schede di sicurezza;
- d. prove in situ sullo spruzzato termoplastico.

2) Introduzione alle attrezzature di lavoro e relativi componenti:

- a. panoramica della macchina traccialinee (autocarro e attrezzatura speciale) e relativo campo d'impiego;
- b. panoramica dell'autocarro con gru e relativo campo d'impiego.

3) Formazione di base come operatore della macchina traccialinee:

- a. funzionamento e utilizzo;
- b. istruzioni per l'utilizzatore:
 - sistema di comando e di controllo;
 - procedure operative;
 - ispezioni, prove e manutenzione;
- c. cicli di lavoro;
- d. cantieristica stradale per l'esecuzione delle attività.

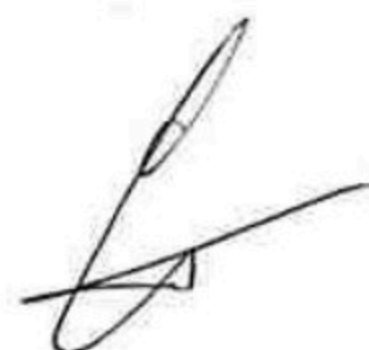
4) Salute e sicurezza nell'utilizzo delle attrezzature:

- a. Rischi per la sicurezza per attività di routine e non routine;
- b. Rischi residui della macchina traccialinee;
- c. Misure di prevenzione e protezione da adottare;
- d. Dispositivi di Protezione Individuali;
- e. Cenni sulla sicurezza chimica;
- f. Misure di emergenza.

Parte pratica:

5) Prove di utilizzo delle attrezzature in sito:

- a. *accensione macchina;*
- b. *caricamento materiale;*
- c. *riscaldamento;*
- d. *fase di spruzzatura:*
 - *linea continua;*
 - *linea tratteggiata;*
- e. *termine della lavorazione;*
- f. *spegnimento della macchina.*



RIFERIMENTI:

- normative vigenti relative alla segnaletica stradale orizzontale;
- manuale di uso e manutenzione "istruzioni originali" rev.00 del 01/03/2024 relativo alla macchina traccialinee ZOLI ZT9T;
- D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.;
- Direttiva Macchine;
- Direttiva PED;
- Regolamento REACH e CLP;
- "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada" vigenti;
- "disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia" vigente;
- Standard HSE del Gruppo ASPI;
- DVR dell'Operatore dell'esercizio addetto al termospruzzato.

