VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 10 aprile 2024 si sono incontrate:

- la Direzione di Autostrade per l'Italia, anche in nome e per conto del Gruppo, rappresentata da Antonio Cavallera, Marco Micaroni, Roberto Mattia, Federico Odone, Roberto Marra
- le OO.SS. Nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, SLA CISAL E UGL VL rappresentate da Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni e Mario Germani, unitamente alle rispettive Segreterie regionali/territoriali e RSA

per valutare l'andamento degli indicatori e misurare la loro incidenza, al fine di stabilire l'importo del Premio di Produttività per l'anno 2024 (anno di erogazione), relativo ai risultati dell'anno 2023, così come stabilito dal Verbale di Accordo del 15 aprile 2021.

In tal senso, le Parti confermano l'importanza di legare il percorso di trasformazione di ASPI anche al Premio di Produttività e, in questa ottica, gli elementi caratterizzanti il premio – oltre alla Redditività sono previsti Eccellenza Operativa e Digitalizzazione, Sicurezza e Qualità, Sostenibilità – hanno dimostrato essere parametri che ben hanno apprezzato lo sforzo dei lavoratori nell'attuare il nuovo corso del Gruppo.

I valori degli indicatori stabiliti dalle Parti, riportati nella tabella 2 allegata, portano ad un risultato complessivo del Premio pari ad € 2.251 per un livello "C", che verrà articolato per gli altri livelli sulla base dei parametri stabiliti dal CCNL (in allegato la tabella 1 di riparametrazione per livello di inquadramento).

L'importo del Premio verrà erogato in un'unica tranche a seguito dell'approvazione del bilancio da parte dell'assemblea dei soci di ASPI nelle competenze di maggio 2024 e comunque subito dopo l'approvazione del bilancio da parte dell'azienda.

Ai fini della detassazione e decontribuzione degli importi erogati le Parti si danno atto che quest'ultimi sono variabili e collegati ad incrementi di produttività, redditività, qualità, efficienza ed innovazione così come previsto dalla normativa e dagli accordi vigenti in materia.

Riguardo la eventuale scelta su base volontaria del lavoratore di convertire il Premio accedendo al portale welfare, ferme rimanendo le maggiorazioni già previste dagli accordi in materia in caso di richiesta di conversione del Premio (pari al +15%), nel limite complessivo di € 3.000 e fermo restando tutti gli usi consentiti dalla legge, le Parti confermano le percentuali di conversione del Premio in scaglioni pari al 25%, 50%, 75% o al 100%, così come previste nei precedenti accordi in materia.

Il Premio riguarderà anche i dipendenti delle Società AD Moving, Essediesse (Youverse) e Movyon.

L.C.S.

Roma, 10 aprile 2024

Phat Han

La Direzione Aziendale

Le OO.SS. Nazionali

Allegato 1 al Verbale di Incontro del 10 Aprile 2024

Premio di Risultato 2023 (erogazione 2024)

Parametri	Livello	Premio di Risultato 2023			
235	А	3.574,22			
210	A1	3.193,99			
192	B plus	2.920,22			
185	В	2.813,75 2.676,86			
176	B1 plus				
169	B1	2.570,40			
155	C plus	2.357,47			
148	С	2.251,00			
135	C1	2.053,28			
100	D	1.520,95			

Mir

M LM

M Pa

Allegato 2 al Verbale di Incontro del 10 aprile 2024

Indicatori e Formula per la determinazione del Premio di Risultato 2023 (erogazione 2024)

Target Over Importo in base a Consuntivo del KP1 (Min_Max) CONSUNTIVO 2023 2023 Premio di KP1 (***) IMPORTO Risultaro	ACCESSO TARGET OVERPERF.	100% 130% 130% 750 € 850 € 950 € [-100 €,+100 €] 2,240 (**) 855 € €,mln €,mln	425 450 190 € 215 € 240 €	57 60 190¢ 215¢ 240¢ [-75¢+75¢] 60 240¢	65% 85% 190¢ 215¢ 240¢ 54% 201 ¢	7,0 6,0 190 € 215 € 240 € 6,2 235 €	2,200 2,860 95 ¢ 107,5 ¢ 120 ¢ 50 ¢,450 ¢ 2,363 111.€	48 50 95¢ 107,5¢ 120¢	5.060 ton CO2 dicui.5.000 6.578 ton CO2 dicui.6.00 dicui.6.00 dicui.6.0 dicui.6.0	
Accesso Targel al PdR 2023		70% 100% 1.544 2.205 (* £/mln €/mln	400 425	54 57	46% 65%	0'2 0'8	1.540 2.200	46 48	5.060 ton 3.542 ton CO2 di cui 6.0 di cui 6.0	
Descrizione		Margine operativo prima degli interessi finanziari, delle imposte, degli ammortament e delle svalurazioni	Plano Assessment Gallerie - Calcolo CdA Gallerie per tutti i formici superiori ai 200 m (valore cumulatu, incluse anche le CdA calcolate in precedenza)	Piano Ponti e Viadotti - Completamento di Iavori su 60 interventi carattezzati da ciasse di sattemone Alta o Medio-Alta (C), con riduzione della classe di difettosti dell'opera di almeno un livello.	Percentuale di fruitori medi rispetto al totale utenti abilitati (key user). Perimetro: strumenti oggetto di misurazione adoption.	Frequenza infortuni su cantieri e luoghi di lavoro (su min di ore lavorate)	Numero di fruitori a tutte le initiative formative sulla sicurezza, ulteriori rispetto a quanto previsto dalla Legge in termini di formazione obbligatoria	Corporate Reputation (indegine (Issos di Nando Pagnoncelli) - Miglioramento della valutzzione Overali da parte del targer Top SN (scala base 100)	Riduzione tonnellate di CO2 di cui installazione colonnine FTX in 100 Aree di Servizio di cui rimboschimento per complessivi 10 ettori	
KPI		EBITDA		Gestione Infrastruttura	Strumenti di digital transformation	Frequenza infortuni	Formazione in tema di sicurezza	Cliente al Centro	Riduzione CO2	
Peso		40%	10%	10%	10%	10%	%	%	7X 10%	
Parametri		Redditività Perimetro: Società ASPI		Eccellenza Operativa e Digitalizzazione Perimetro: Società ASPI			Sicurezza e Qualità Perimetro: Società ASPI		Sostenibilità Perimetro: Società ASPI-FTX	

Formula per determinazione Valore economico "pista" con distribuzione lineare 🔿

Valore economico fascia precedente + (Valore economico fascia sucressina – Valore economico fascia precedente) x (Valore EXP consumitro – Valore RVI fascia precedente)