

SEGRETERIE NAZIONALI

“Sciopero nazionale plurisettoriale del 11 aprile 2024”

Modalità di adesione per le Società applicanti il CCNL Autostrade e Trafori e i contratti collettivi di lavoro aziendali ad esso riferiti

Le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil e Uiltrasporti, in riferimento alla proclamazione, effettuata dalle Confederazioni CGIL e UIL, dello Sciopero Nazionale plurisettoriale di 4 ore per il prossimo **giovedì 11 aprile 2024**, e le successive comunicazioni inviate dalla Filt Cgil e dalla Uiltrasporti nazionali, inerenti alle modalità di adesione per ogni singolo settore, di seguito **riepilogano le modalità di adesione per tutte le lavoratrici e i lavoratori delle Società che applicano il CCNL Autostrade e Trafori, nonché applicanti i Contratti Collettivi di Lavoro Aziendali ad esso riferiti (p.e. Giovia e Free to X).**

Tutto il personale potrà scioperare nelle ultime 4 ore della prestazione/del turno di lavoro ricadente nella fascia 00:00 – 24:00 di giovedì 11 aprile 2024.

Per i turni a cavallo della mezzanotte, il personale potrà aderire allo sciopero esclusivamente per la parte di turno ricadente tra le 00.00 e le 24.00 del giorno 11 aprile 2024.

Il personale comandato in turno sfalsato/spezzato potrà comunque scioperare nelle ultime 4 ore della propria prestazione lavorativa, sempre se ricadono tra le 00.00 e le 24.00 del giorno 11 aprile 2024.

Per quanto riguarda il personale sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola, entro i limiti massimi previsti dalla medesima che, si ricorda, sono pari al 50% delle prestazioni normalmente erogate e riguardanti quote di personale strettamente necessarie non superiori mediamente ad 1/3 del personale normalmente impiegato.

Si precisa che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (p.e. MCR/MCT ecc.), nonché il personale addetto ai servizi di assistenza commerciale all’utenza (Centri servizi, ecc.) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

Infine, alla luce dei recenti orientamenti giurisprudenziali, **si ricorda che il /la lavoratore/lavoratrice che vuole aderire allo sciopero non è tenuto/a a darne preventiva comunicazione all’azienda e, altresì, non è tenuto/a ad espletare attività collaterali (quali l’apertura delle sbarre cadenza-veicoli, ecc.), in quanto ne limiterebbero il diritto all’adesione.**

Pertanto, qualora le aziende dovessero attuare comportamenti che dovessero compromettere o limitare il diritto allo sciopero, si pregano le lavoratrici e i lavoratori interessati di darne tempestiva comunicazione ai/alle rispettivi/e rappresentanti sindacali.

Roma, 3 aprile 2024

Le Segreterie Nazionali

Filt-Cgil

Uiltrasporti