

VERBALE DI RIUNIONE

Nella giornata del 25 marzo 2025, in Roma, si sono incontrate:

- Autostrade per l'Italia, rappresentata dalle Relazioni Industriali e dalla parte tecnica afferente al Comparto Esazione
- le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL VL, coadiuvate dai membri della componente tecnica Esazione da esse nominati

per una verifica congiunta dell'avanzamento del nuovo modello organizzativo del comparto Esazione e dell'applicazione degli Accordi sindacali in materia di gestione condivisa delle Stazioni durante i turni notturni e diurni.

Le Parti condividono la volontà di accompagnare questo percorso di progressiva trasformazione in maniera congiunta e partecipata, analizzando puntualmente le tematiche tecnico-gestionali relative al nuovo modello organizzativo nell'ottica di garantire l'efficienza del servizio erogato e il funzionamento dell'organizzazione del lavoro.

Le OO.SS. sottolineano la necessità di affrontare tempestivamente le tematiche relative alle migliorie tecniche proposte in sede di Commissione Nazionale Esazione funzionali a garantire una migliore gestione delle attività da parte del personale esattoriale.

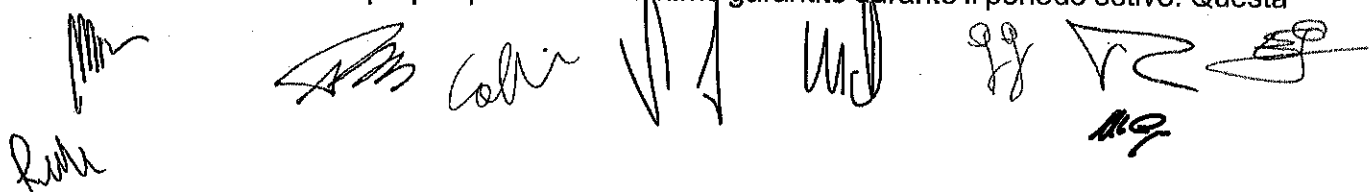
Le OO.SS., inoltre, richiedono la piena e corretta applicazione degli Accordi nazionali sottoscritti in materia di presidio condiviso delle Stazioni, con particolare riferimento ai 1100 FTE da garantire, come organico minimo, fino al 31 dicembre 2024 e un chiarimento in merito alle modalità operative di gestione del presidio notturno e diurno in caso di eventi particolari, così come stabilito dagli accordi in essere.

La Componente aziendale evidenzia che il percorso condiviso tra le Parti deve essere volto a garantire la piena valorizzazione del lavoro e la coerenza con le esigenze organizzative aziendali.

Con riferimento ai 1100 FTE che dovevano essere garantiti fino al 31 dicembre 2024, le Parti condividono quanto segue.

Sulla base dei dati di organico al 31 dicembre 2024, gli FTE saranno distribuiti, fino al raggiungimento dei 1100 FTE, sulle Direzioni di Tronco in cui sono concentrate le necessità. Quali criteri oggettivi, le Parti condividono che la ripartizione avverrà secondo le modalità già definite con l'Accordo del 23 aprile 2024 nell'ambito delle singole Direzioni di Tronco, suddividendo gli FTE come segue:

- fino a un massimo del 50% degli FTE da reintegrare, gli FTE potranno essere distribuiti nel comparto esattoriale tra il personale part-time interessato a incrementare le proprie prestazioni minime garantite durante il periodo estivo. Questa



opzione è rivolta al personale esattoriale part-time con le prestazioni attualmente distribuite sia su base annuale sia su base mensile;

- gli FTE da reintegrare, a partire da un minimo del 50% e fino al 100% del totale, potranno essere distribuiti sugli altri settori operativi delle singole Direzioni di Tronco.

La suddetta ripartizione degli FTE sarà definita a livello locale mediante un confronto tra le Parti, fermo restando il tetto massimo del 50% degli FTE assegnabili al comparto esattoriale.

La Componente aziendale ha confermato il cronoprogramma – già fornito nell'ambito della precedente Commissione Nazionale Esazione riunitasi in data 27 febbraio 2025 – del numero di Stazioni che, in ciascuna Direzione di Tronco, saranno coinvolte nei prossimi due step del presidio condiviso durante il turno diurno, previsti rispettivamente per il 1° aprile 2025 e 1° ottobre 2025, come da allegato al presente Verbale.

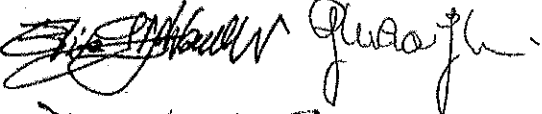
A tale proposito, si precisa che a livello locale, previo accordo con tutte le Organizzazioni Sindacali, possono essere modificate le stazioni oggetto di presidio condiviso, fermo restando il rispetto dei principi cardine già stabiliti nei precedenti step; in caso di mancato accordo si darà seguito a quanto contenuto nel citato allegato.

In chiusura sono state affrontate tematiche di natura tecnica-organizzativa, che saranno approfondite nell'ambito del prossimo incontro della Commissione Nazionale Esazione che si terrà in data 1° aprile 2025, dove verranno esaminate tecnicamente anche le modalità operative di gestione del presidio notturno e diurno in caso di eventi particolari.

ASPI


Roberto Man

Le OO.SS.


Vittorio
M. De Santis
M. F. L.
Colli
M. M. M.
M. G.