

Segreterie Nazionali

COMUNICATO AI LAVORATORI E ALLE LAVORATRICI

SULLA TRATTATIVA PER IL RINNOVO DEL CCNL DELLA FILIERA AUTOSTRADALE

Roma, 10 aprile 2026

Nelle giornate del 25 marzo e 8 aprile uu.ss. è proseguito il confronto tra le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali di settore e le Associazioni Datoriali ACAP e FEDERRETI per il rinnovo del CCNL di filiera Autostrade e Tfori.

Nell'incontro del giorno 25 marzo le Associazioni Datoriali hanno consegnato alle Organizzazioni Sindacali un documento di sintesi degli argomenti che, a loro giudizio, rappresentavano il perimetro dentro al quale si poteva provare a chiudere in tempi rapidi il rinnovo.

Nello specifico, il documento riportava un'ipotesi di ripartizione della parte economica del rinnovo tra minimi tabellari, secondo livello aziendale e welfare, oltre che alcune tematiche quali il lavoro agile, la reperibilità, i permessi, periodo di prova per i ctd e il diritto allo studio per i part-time.

Le OOSS, pur apprezzando il metodo di lavoro proposto dalle Associazioni, teso a fare sintesi della discussione e a provare a chiudere in tempi brevi il rinnovo, dopo aver effettuato alcune prime valutazioni a caldo, nel ritenere il documento di sintesi rivedibile nel merito, nonché incompleto rispetto alle diverse altre tematiche presenti nella piattaforma, si sono riservate di elaborare e presentare una loro risposta.

Nell'incontro dell'8 aprile le OOSS hanno presentato un loro documento diviso in due parti, di cui la prima contenente le proposte datoriali del 25 marzo con annotate le controproposte sindacali e una seconda parte contenente alcuni temi della piattaforma che le medesime OOSS intendono imprescindibili.

Dal punto di vista economico, le OOSS hanno ribadito che qualsiasi incremento economico deve andare beneficio dell'intera filiera, soprattutto rispetto ai minimi tabellari, e che, se da un lato ritengono percorribile la strada di utilizzare una quota in termini di welfare e bilateralità contrattuale (fondo pensione e assistenza sanitaria integrativa), dall'altro non ritengono in alcun modo percorribile la strada di utilizzare quote di incrementi per alimentare la contrattazione di secondo livello.

Per quanto riguarda gli altri temi, oltre che ribadire la necessità di estendere a tutte le realtà autostradali il lavoro agile, si è ribadita la necessità di chiarire, una volta per tutte, la questione della reperibilità.

Inoltre, rispetto a quanto già presente nella piattaforma, le Organizzazioni Sindacali hanno riproposto alcune tematiche inerenti alla classificazione del personale, al rimborso per le spese di locomozione, ad alcune specifiche indennità, anche nell'ottica di superare la vertenzialità legata alle ferie, alla salute e alla sicurezza nei luoghi di lavoro, e ad alcune questioni sia di carattere normativo, sia di carattere politico, ivi compreso l'impegno di ogni azienda rispetto alla riduzione dell'orario di lavoro.

In ogni caso le tematiche sopra citate si evincono chiaramente dal documento sindacale presentato l'8 aprile.

Il confronto proseguirà con il seguente calendario:

- 8 maggio (ore 14:00) in ristretta;
- 28 (ore 11:00) e 29 (ore 10:00) maggio in plenaria;
- 9 (ore 11:00) e 10 (ore 10:00) giugno in plenaria;
- 23 (ore 11:00) e 24 (ore 10:00) giugno in plenaria.

Le Segreterie Nazionali