



Alla cortese attenzione di:

SALT – Società Autostrada Ligure Toscana

A TUTTI I LAVORATORI

PEC: salt@legamail.it

Alla Commissione di Garanzia Sciopero

PEC: segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Dalle tre carte alle tre campane

Comunque si giochi la partita, sia il sindacato che i lavoratori, rimangono sempre col cerino in mano.

Dopo ampio confronto, dove il Sindacato responsabilmente ha concordato una serie concessioni all'azienda, dall'inserimento del contacless nelle porte manuali ad un nuovo accordo sulla video sorveglianza, un accordo sullo smart-working, nonché l'istituzione di una nuova Centrale Turni che di fatto copre tutti i settori operativi dell'azienda, oltre a dare la disponibilità a discutere di un nuovo piano industriale con la nuova Società, l'azienda non ancora sazia pretende di imporre un nuovo piano di automazione, da firmare secondo la loro logica al "buio", che di fatto produrrebbe la desertificazione delle stazioni autostradali e che noi dovremmo accettare a scatola chiusa.

AL PICCIONE INGORDO GLI SCOPPIO' IL GUBBIO

Probabilmente l'intento della Società non è trovare delle soluzioni che rafforzino le tutele sociali instrandando buone relazioni industriali che traghettino i Lavoratori e il Sindacato nella nuova Concessionaria, ne tantomeno coprire con una "una tantum", congrua, il periodo di vacanza del contratto integrativo aziendale oramai scaduto da 20 mesi.

Si ripete, come un disco rotto, l'impostazione volta a contrarre i diritti e le tutele dei lavoratori per poi svilire ulteriormente il ruolo del Sindacato con offerte economiche al ribasso.

La logica del risparmio nella speranza che, il 13 settembre, il Sindacato Nazionale faccia quelli sconti che l'azienda sta incessantemente cercando, non può essere accettata.

Le promesse fatte a suo tempo, per ammansire il Sindacato, dal Dott. Frante, in merito ad un accorpamento concessorio che garantisse le autonomie delle attuali concessioni autostradali su contrattazioni di II° livello – mantenimento dei diritti e delle tutele secondo gli accordi siglati nelle due concessioni sia sotto il profilo economico e normativo nonché sindacale, si sono palesate nelle reali intenzioni di Gruppo.

ATTACCO AI LIVELLI OCCUPAZIONALI + MENO TUTELE + MENO SOLDI

Non è probabilmente una priorità aziendale quella di arrivare all'accorpamento concessorio in un clima di serenità e tranquillità, per il Sindacato non è ne possibile ne accettabile ipotecare il futuro del Sindacato e dei Lavoratori con proposte che impongono l'alta automazione dell'intera rete autostradale.

Per tutto quanto esposto serve una risposta forte e decisa da parte di tutti lavoratori SALT e pertanto le OO.SS. dichiarano una prima azione di SCIOPERO

VENERDI 19 AGOSTO

PERSONALE TURNISTA: le ultime 4 ore dei turni 2 e 3

PERSONALE PUNTI BLU: le ultime 3 ore del turno pomeridiano

PERSONALE NON TURNISTA: le ultime 2 ore di prestazione lavorativa

Sono esclusi dallo sciopero i settori sottoposti alla legge 146. Sala Radio e Viabilità. I lavoratori MAEP in sciopero, le cui mansioni peraltro non rientrano nei servizi di sicurezza previsti dalla delibera 01/112 della Commissione di Garanzia, dovranno intervenire solo su sbarre che impediscano il regolare deflusso del traffico su piste aperte in sciopero e comunque solo su problematiche legate alla libera circolazione degli utenti e non per ripristinare piste automatiche guaste e/o auto chiuse; è pertanto escluso il ripristino dei sistemi di esazione del pedaggio in quanto lesivo del diritto di sciopero costituzionalmente garantito.

Lucca, li 5 Agosto 2022

FILT-CGIL
Diopri

FIT-CISL
Autran

UILTRASPORTI
Manfredi

SLA-CISAL
CR