

Verbale di Accordo

Il giorno 26.07. 2023 in Roma si sono incontrati

- la Società Autostrade per l'Italia, nelle persone di Gianluca Orefice, Antonio Cavallera, Marco Micaroni, Stefania D'Alessandro, Roberto Mattia, Angelo Petracca
- Le Segreterie Nazionali di categoria FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL VIABILITA', nelle persone di Giorgia D'Errico, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni, Paola Avella, Mario Germani

PREMESSA

Le Parti hanno affrontato diverse tematiche relative soprattutto ai comparti operativi delle Direzioni di Tronco, in relazione all'evoluzione tecnologica e digitale delle varie attività, che, nei suoi diversi aspetti, tocca in particolare il mondo dell'esazione, ma comporta anche diversi ulteriori sviluppi, che concernono soprattutto l'evoluzione delle attività, e delle professioni e delle professionalità, in linea con la trasformazione strategica del Gruppo.

Il Gruppo Aspi e le Organizzazioni Sindacali hanno sempre governato trasformazioni in atto nella società, da un lato attenti a che ciò non abbia alcun impatto sull'occupazione e non comporti alcun impatto traumatico sul personale, dall'altro cogliendo tutte le opportunità possibili per migliorare il servizio alla clientela e dare occupazione, soprattutto al personale che da anni lavora con contratti a termine per la società.

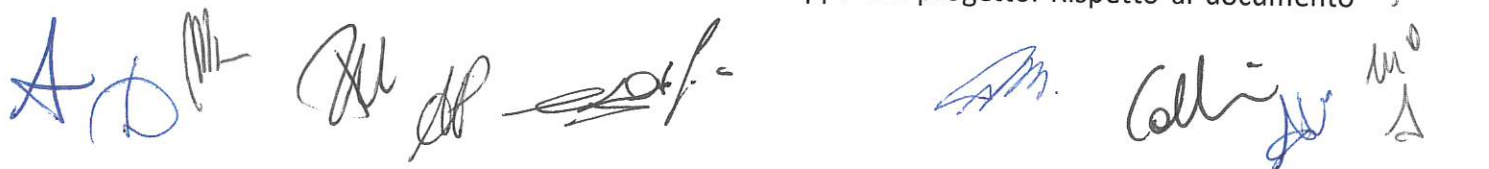
Il presente accordo, pertanto, va letto nella logica della prosecuzione di un percorso in cui le parti sociali hanno affrontato tutti gli aspetti legati al piano di trasformazione aziendale a partire da un innovativo premio di produttività, da un piano di ricambio generazionale che favorisce le uscite in pensionamento anticipato per inserire nel sistema nuove risorse, da un miglioramento del sistema di welfare e benefit per il personale, per arrivare allo sviluppo di un modello partecipativo che prevede il coinvolgimento preventivo delle organizzazioni sindacali rispetto alle decisioni strategiche della società e comitati di gestione relativi a sicurezza del lavoro, diversità ed inclusione.

ESAZIONE

Il nuovo modello di diversa gestione del presidio esattoriale nel turno notturno, inserito nei precedenti accordi in materia in via sperimentale, coerentemente con le indicazioni del Ministero competente, e confermato con il presente accordo, non ha mostrato particolari criticità.

A tale proposito, si ribadisce che il modello organizzativo dovrà garantire i fondamentali criteri di qualità e sicurezza rispetto all'utenza, ferme rimanendo le responsabilità in capo al Concessionario.

Il Piano aziendale presentato diversi mesi fa ed oggetto di attenta analisi nei vari incontri svoltisi a partire dal mese di gennaio, prevede un ulteriore sviluppo del progetto. Rispetto al documento



aziendale illustrato alle organizzazioni sindacali da ultimo in data 2 maggio 2023, che per chiarezza viene allegato al presente accordo, le parti hanno condiviso un'ulteriore fase sperimentale così articolata:

- a) si riconferma che il nuovo modello operativo verrà applicato soltanto per il presidio notturno;
- b) gli steps di realizzazione del progetto prevedono i seguenti 5 passaggi temporali, per arrivare al risultato finale delle complessive 159 stazioni spresidiate entro il 1° dicembre 2024: 18 dal 1° ottobre 2023; 18 dal 1° dicembre 2023; 23 dal 1° marzo 2024; 23 dal 1° giugno 2024; 10 dal 1° ottobre 2024; 13 dal 1° dicembre 2024;
- c) vengono confermati tutti gli investimenti tecnologici (lettori contactless, sbarre autoriamanti, sistemi di videosorveglianza, di allarme e di accesso controllato nelle stazioni, ecc.), e procedurali (autorizzazione alle manovre, ecc.), già citati nell'accordo del 25 ottobre 2022, così come la distribuzione delle tratte e le tipologie dei presidi ivi presenti;
- d) il cronoprogramma del progetto viene allegato al presente accordo e costituisce parte integrante dello stesso;
- e) gli interventi relativi alle nuove casse da installare e alle piste dove è previsto l'intervento tecnologico relativo al progetto di remotizzazione dei transiti eccezionali sono propedeutici al nuovo progetto di sperimentazione;
- f) si riconferma che, in caso di eventi particolari (cantieri/indisponibilità prolungata degli automatismi/eventi atmosferici/etc.) e/o di traffico intenso, verrà garantito il presidio;
- g) il pieno rispetto delle condizioni di cui ai precedenti punti costituisce preconditione per la prosecuzione della realizzazione del piano.

Consapevoli che la riuscita della nuova fase sperimentale è strettamente correlata agli investimenti in tecnologia e all'affidabilità dei sistemi e la coerenza delle procedure, le parti monitoreranno con attenzione l'andamento del progetto, mediante degli specifici periodici incontri da effettuarsi sia a livello nazionale, sia a livello locale.

Inoltre, al fine di rendere efficiente ed efficace il sistema di monitoraggio e di gestione degli automatismi e la nuova modalità di gestione del Trasporti Eccezionali, nel mese di settembre 2023 verrà riunita la Commissione Nazionale partitica MCR, composta da due membri per ogni Organizzazione Sindacale.

Nel rispetto di quanto previsto da precedenti intese riguardo il mantenimento fino al 31 dicembre 2024 di un numero complessivo minimo di organico del personale di esazione pari a 1.100 FTE, le parti condividono un meccanismo di verifica che, fermi restando gli organici definiti a seguito della presente intesa, suddivisi per ogni Direzione di tronco, fino a fine 2024, con cadenza trimestrale preveda, a livello di singola unità produttiva, il ripristino in automatico delle uscite del personale esattoriale che si verificheranno nel periodo sopra individuato.

A tale proposito, al fine di analizzare la problematica inerente alle richieste di trasferimento tra le diverse direzioni di tronco, le parti a livello nazionale effettueranno, entro la prima metà di settembre, uno specifico incontro.

In occasione delle verifiche di cui sopra, le parti decideranno i criteri e le modalità di copertura delle uscite, con particolare riferimento all'esigenza di assicurare, in via prioritaria, i trasferimenti

tra le Direzioni di Tronco e le eventuali trasformazioni da part time a full time, incrementi degli orari dei part time e, infine, ulteriori nuove assunzioni.

Rispetto al conteggio complessivo dei 1100 FTE, le parti convengono che in questo numero vanno tenuti in considerazione tutti gli esattori, inclusi i dedicati all'MCR, escludendo i distacchi Free to X.

A tale proposito si precisa che il personale dedicato al MCR verrà assoggettato a turn-over.

Per favorire il positivo sviluppo della sperimentazione, si condividono altresì i seguenti due aspetti:

- fino al 31 dicembre 2024, restano confermati gli incentivi all'uscita del personale esattoriale, con gli importi già previsti dai precedenti accordi in materia;
- fino al 31 dicembre 2024 le parti convengono che, per accompagnare lo sviluppo del nuovo progetto esazione, che prevede gradualmente il mancato presidio notturno delle stazioni secondo i tempi e le modalità previste nell'allegato 1 del presente accordo, e della necessità di valutare gli esiti della sperimentazione che avverrà nell'arco del periodo 1° ottobre 2023 – 31 dicembre 2024, potranno essere attivati contratti a tempo determinato, nel rispetto delle vigenti normative in materia.

Le parti condividono l'esigenza di avviare un confronto coerente con il nuovo modello organizzativo per analizzare gli sviluppi della figura professionale di Supporto logistico all'Esazione. Nelle more dell'analisi, le parti si impegnano ad adeguare gli attuali livelli di servizio sulla base delle necessità operative che saranno verificate a livello di singola unità produttiva, anche in relazione allo sviluppo tecnologico del piano. Le parti, a partire da gennaio 2025, analizzeranno gli effetti della nuova organizzazione sulla figura professionale.

In generale, l'analisi anche in prospettiva futura degli organici in esazione permette di dare risposte positive in termini di consolidamento delle prestazioni dei part time a tempo indeterminato.

Pertanto, con decorrenza 1° ottobre 2023, il personale part time interessato all'ampliamento delle sue prestazioni minime garantite, nel periodo 1° settembre – 15 settembre 2023, potrà richiedere una modifica del proprio contratto individuale secondo il seguente schema:

- da PT 880 ore annue a PT 80 ore mensili
- da PT 960 ore annue (o 968 ore) a PT 88 ore mensili
- da PT compresi tra 1092 e 1176 ore annue a PT 104 ore mensili
- da PT 80 ore mensili a PT 88 ore mensili
- da PT 88 ore mensili a PT 96 ore mensili
- da PT 96 ore mensili a PT 104 ore mensili
- da PT 104 ore mensili a PT 112 ore mensili.

A tale proposito, i residui di ore derivanti da eventuali rinunce all'incremento orario da parte del personale PT interessato, verranno utilizzati a livello di singola unità produttiva per ulteriori interventi finalizzati a garantire i 1100 FTE complessivi.

Il nuovo modello organizzativo prevede una gestione flessibile del personale che opererà nel turno notturno, nel senso che si dovrà garantire una gestione di più stazioni. Le parti convengono che, a far data dal 1° ottobre 2023, in caso di turno notturno che garantirà il "multi presidio" di più stazioni, viene istituita una specifica indennità, legata alla concreta presenza in servizio, pari ad €



15,00. Le modalità di erogazione di tale indennità sono le stesse di quelle previste dall'art. 43 lettera n) del vigente ccnl.

Saranno messi in atto gli interventi gestionali funzionali ad una equa distribuzione delle prestazioni notturne su base mensile.

EFFETTI POSITIVI SULL'ORGANICO OPERATIVO DEL NUOVO MODELLO DELL'ESAZIONE

Il nuovo modello e la prosecuzione della sperimentazione, se da un lato porta ad un'efficienza sui numeri del personale esattoriale, comporta comunque effetti positivi sull'organico di altri settori operativi. La Direzione Aziendale stima complessivamente necessario un potenziamento sull'intera rete pari ad almeno 40 FTE, relativamente: alle presenze esattoriali utili sia alla gestione dell'MCR, sia alla gestione della remotizzazione dei transiti eccezionali, anche mediante l'implementazione, in ogni direzione di tronco, di una postazione MCR dedicata; all'implementazione ulteriore del servizio viabilità; al potenziamento del Centro Radio Informativo; al personale degli impianti, anche in relazione al presidio notturno del CEM. A livello di ogni singola unità produttiva verranno analizzate le situazioni di dettaglio, al fine di procedere, nel rispetto del numero complessivo sopra individuato, agli inserimenti di nuove risorse nei settori sopra citati, aggiuntive rispetto alle dotazioni organiche già definite o in via di definizione tra la parti a livello locale. Analogamente a quanto stabilito in precedenti intese verrà data precedenza al personale stagionale e al personale già in forza all'interno del gruppo, in possesso dei requisiti richiesti.

IL NUOVO MODELLO ORGANIZZATIVO CONSENTE POSITIVI EFFETTI ANCHE SULLO SVILUPPO DI ALCUNE FIGURE PROFESSIONALI

La nuova organizzazione del lavoro che dal 2018 si sta implementando, prevede che la figura dell'esattore tradizionale, destinato alla riscossione manuale del pedaggio, si evolva verso una posizione lavorativa che si occupi anche della manutenzione, nonché del primo intervento di ripristino degli impianti e della gestione delle casse automatiche (EOS). Nella presente intesa, inoltre, si concorda sulla remotizzazione e la gestione delle attività relative alla gestione dei transiti eccezionali, fermo restando quanto sarà oggetto di condivisione in sede di Commissione Tecnica.

In sintesi, anche con gli interventi previsti nei precedenti accordi in materia, per esempio attraverso l'introduzione del tablet di stazione, ancora in via di sviluppo e finalizzata alla gestione dell'assistenza all'utenza, continua la trasformazione tecnologica e digitale delle attività operative.

Queste evoluzioni rappresentano un tassello importante della trasformazione della società, che consente anche di dare attuazione a quanto previsto dall'art.19 CCNL – Individuazione nuovi parametri – Contrattazione di secondo livello, in ordine all'individuazione di nuove professionalità.

Conseguentemente allo sviluppo di nuove attività legate alla gestione del personale con la qualifica EOS ed all'attribuzione dei relativi interventi, nonché alla gestione delle attività relative alla nuova organizzazione dei transiti eccezionali, a far data dal 1° gennaio 2024, al termine dei necessari percorsi formativi, le figure professionali di "Gestore di Tratta" e "Operatore Centro

Radio Informativo", fermo rimanendo gli attuali livelli di inquadramento, acquisiscono il valore parametrico aggiuntivo rispetto al parametro standard.

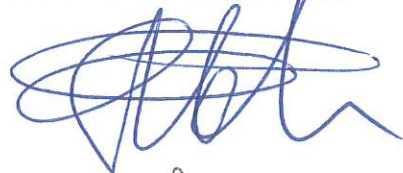
Sempre in riferimento all'articolo 19 del vigente CCNL, le Parti avvieranno, entro il mese di settembre 2023, analogo confronto rispetto ad altre figure professionali.

L.C.S.

Roma, 26 luglio 2023

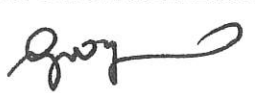


LA DIREZIONE AZIENDALE



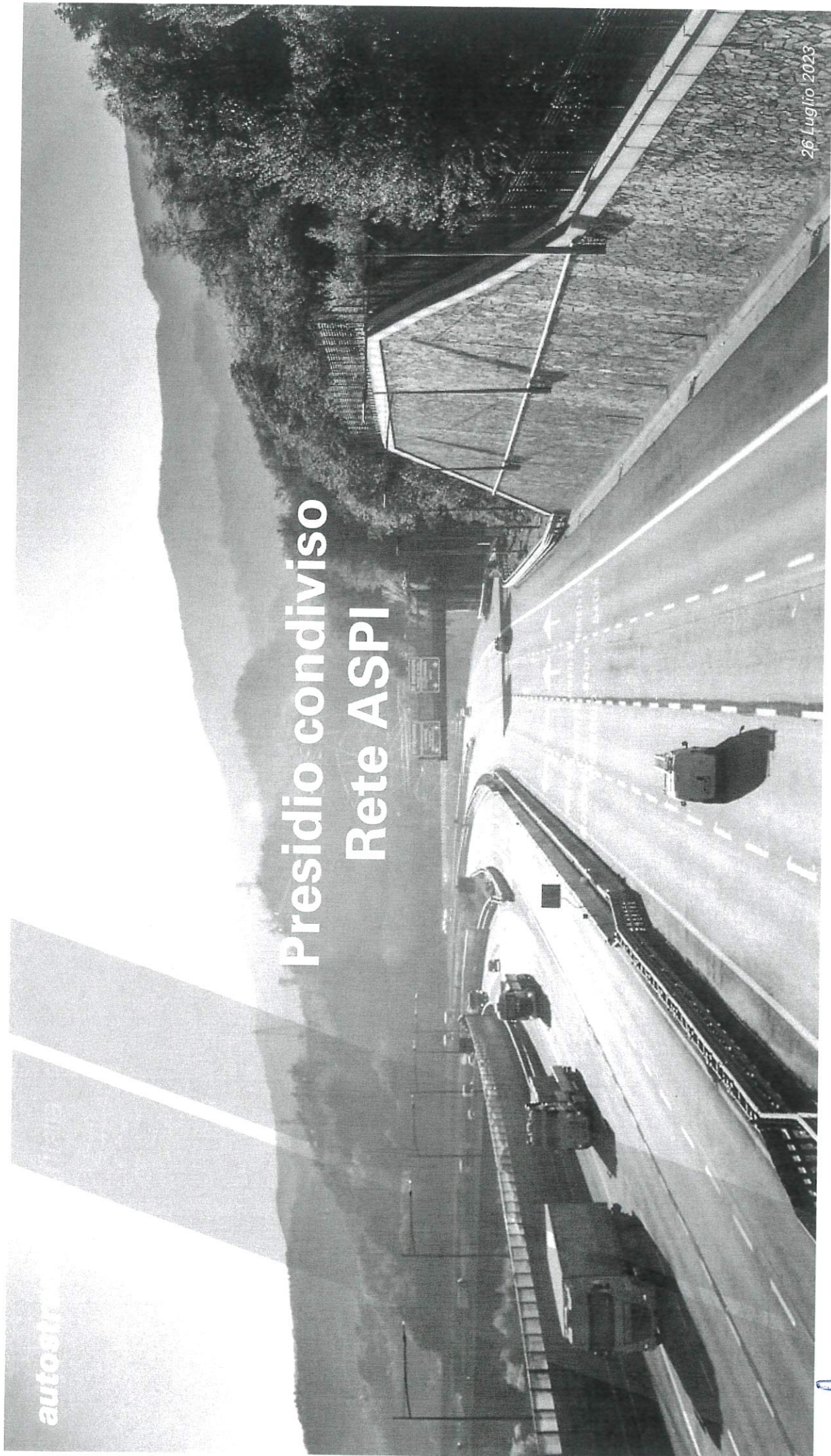

Raffaella
Sofia
Francesca

LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI NAZIONALI

 
Maurizio D'Amico, Vito, Francesco

Colli
M. G. M. M.
Antonio

Allegato 1



Presidio condiviso Rete ASPI

SS
MR
AR
AF

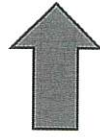
RM
Cali
19

u.o.
A

Esazione - presidio condiviso turno notturno

Evoluzione delle Tratte – SNP159:

DT	Actual 54		TOT
	Spresidiate	Presidiate	
DT1	8	27	35
DT2	7	27	34
DT3	8	27	35
DT4	6	22	28
DT5	5	18	23
DT6	6	21	27
DT7	6	21	27
DT8	4	14	18
DT9	4	9	13
TOT	54	186	240



DT	SNP 159	
	Presidiate	Spresidiate
DT1	13	22
DT2	13	21
DT3	11	24
DT4	10	18
DT5	7	16
DT6	10	17
DT7	7	20
DT8	6	12
DT9	4	9
TOT	81	159

Delta	CRONO SNP 159								
	Step1	Step2	Step3	Step4	Step5	Step6	TOT		
DT1	3	2	3	3	1	2	14		
DT2	2	2	3	3	2	2	14		
DT3	2	2	4	4	2	2	16		
DT4	2	2	2	3	1	2	12		
DT5	2	2	2	2	1	2	11		
DT6	2	2	2	2	1	2	11		
DT7	2	2	4	3	2	1	14		
DT8	2	2	2	2	0	0	8		
DT9	1	2	1	1	0	0	5		
TOT	18	18	23	23	10	13	105		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

DT1

AUT.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
A07	SERRAVALLE S.	A07	SERRAVALLE S.	A07	SERRAVALLE S.	A07	SERRAVALLE S.	A07	SERRAVALLE S.	A07	SERRAVALLE S.	A07	SERRAVALLE S.
A07	VIGNOLE	A07	VIGNOLE	A07	VIGNOLE	A07	VIGNOLE	A07	VIGNOLE	A07	VIGNOLE	A07	VIGNOLE
A07	ISOLA DEL C.	A07	ISOLA DEL C.	A07	ISOLA DEL C.	A07	ISOLA DEL C.	A07	ISOLA DEL C.	A07	ISOLA DEL C.	A07	ISOLA DEL C.
A07	RONCO SCRIVIA	A07	RONCO SCRIVIA	A07	RONCO SCRIVIA	A07	RONCO SCRIVIA	A07	RONCO SCRIVIA	A07	RONCO SCRIVIA	A07	RONCO SCRIVIA
A07	BUSALLA	A07	BUSALLA	A07	BUSALLA	A07	BUSALLA	A07	BUSALLA	A07	BUSALLA	A07	BUSALLA
A07	GE BOLZANETO	A07	GE BOLZANETO	A07	GE BOLZANETO	A07	GE BOLZANETO	A07	GE BOLZANETO	A07	GE BOLZANETO	A07	GE BOLZANETO
A12	GENOVA EST	A12	GENOVA EST	A12	GENOVA EST	A12	GENOVA EST	A12	GENOVA EST	A12	GENOVA EST	A12	GENOVA EST
A07	GENOVA OVEST	A07	GENOVA OVEST	A07	GENOVA OVEST	A07	GENOVA OVEST	A07	GENOVA OVEST	A07	GENOVA OVEST	A07	GENOVA OVEST
A10	GENOVA AEROP.	A10	GENOVA AEROP.	A10	GENOVA AEROP.	A10	GENOVA AEROP.	A10	GENOVA AEROP.	A10	GENOVA AEROP.	A10	GENOVA AEROP.
A10	GENOVA PEGLI	A10	GENOVA PEGLI	A10	GENOVA PEGLI	A10	GENOVA PEGLI	A10	GENOVA PEGLI	A10	GENOVA PEGLI	A10	GENOVA PEGLI
A10	GENOVA PRA'	A10	GENOVA PRA'	A10	GENOVA PRA'	A10	GENOVA PRA'	A10	GENOVA PRA'	A10	GENOVA PRA'	A10	GENOVA PRA'
A10	ARENZANO	A10	ARENZANO	A10	ARENZANO	A10	ARENZANO	A10	ARENZANO	A10	ARENZANO	A10	ARENZANO
A10	VARAZZE	A10	VARAZZE	A10	VARAZZE	A10	VARAZZE	A10	VARAZZE	A10	VARAZZE	A10	VARAZZE
A10	CELLE LIGURE	A10	CELLE LIGURE	A10	CELLE LIGURE	A10	CELLE LIGURE	A10	CELLE LIGURE	A10	CELLE LIGURE	A10	CELLE LIGURE
A10	ALBISOLA	A10	ALBISOLA	A10	ALBISOLA	A10	ALBISOLA	A10	ALBISOLA	A10	ALBISOLA	A10	ALBISOLA
A10	SAVONA VADO	A10	SAVONA VADO	A10	SAVONA VADO	A10	SAVONA VADO	A10	SAVONA VADO	A10	SAVONA VADO	A10	SAVONA VADO
A12	GENOVA NERVI	A12	GENOVA NERVI	A12	GENOVA NERVI	A12	GENOVA NERVI	A12	GENOVA NERVI	A12	GENOVA NERVI	A12	GENOVA NERVI
A12	RECCO	A12	RECCO	A12	RECCO	A12	RECCO	A12	RECCO	A12	RECCO	A12	RECCO
A12	RAPALLO	A12	RAPALLO	A12	RAPALLO	A12	RAPALLO	A12	RAPALLO	A12	RAPALLO	A12	RAPALLO
A12	CHIAVARI	A12	CHIAVARI	A12	CHIAVARI	A12	CHIAVARI	A12	CHIAVARI	A12	CHIAVARI	A12	CHIAVARI
A12	LAVAGNA	A12	LAVAGNA	A12	LAVAGNA	A12	LAVAGNA	A12	LAVAGNA	A12	LAVAGNA	A12	LAVAGNA
A12	SESTRI LEVANTE	A12	SESTRI LEVANTE	A12	SESTRI LEVANTE	A12	SESTRI LEVANTE	A12	SESTRI LEVANTE	A12	SESTRI LEVANTE	A12	SESTRI LEVANTE
A26	MASONE	A26	MASONE	A26	MASONE	A26	MASONE	A26	MASONE	A26	MASONE	A26	MASONE
A26	OVADA	A26	OVADA	A26	OVADA	A26	OVADA	A26	OVADA	A26	OVADA	A26	OVADA
D26	NOVI LIGURE	D26	NOVI LIGURE	D26	NOVI LIGURE	D26	NOVI LIGURE	D26	NOVI LIGURE	D26	NOVI LIGURE	D26	NOVI LIGURE
A26	ALESSANDRIA SUD	A26	ALESSANDRIA SUD	A26	ALESSANDRIA SUD	A26	ALESSANDRIA SUD	A26	ALESSANDRIA SUD	A26	ALESSANDRIA SUD	A26	ALESSANDRIA SUD
A26	CASALE MON SUD	A26	CASALE MON SUD	A26	CASALE MON SUD	A26	CASALE MON SUD	A26	CASALE MON SUD	A26	CASALE MON SUD	A26	CASALE MON SUD
A26	CASALE MON NORD	A26	CASALE MON NORD	A26	CASALE MON NORD	A26	CASALE MON NORD	A26	CASALE MON NORD	A26	CASALE MON NORD	A26	CASALE MON NORD
D36	VERCELLI OVEST	D36	VERCELLI OVEST	D36	VERCELLI OVEST	D36	VERCELLI OVEST	D36	VERCELLI OVEST	D36	VERCELLI OVEST	D36	VERCELLI OVEST
A26	VERCELLI EST	A26	VERCELLI EST	A26	VERCELLI EST	A26	VERCELLI EST	A26	VERCELLI EST	A26	VERCELLI EST	A26	VERCELLI EST
A26	GHEMME-ROMAG. S.	A26	GHEMME-ROMAG. S.	A26	GHEMME-ROMAG. S.	A26	GHEMME-ROMAG. S.	A26	GHEMME-ROMAG. S.	A26	GHEMME-ROMAG. S.	A26	GHEMME-ROMAG. S.
A26	BORGOMANERO	A26	BORGOMANERO	A26	BORGOMANERO	A26	BORGOMANERO	A26	BORGOMANERO	A26	BORGOMANERO	A26	BORGOMANERO
A26	ARONA	A26	ARONA	A26	ARONA	A26	ARONA	A26	ARONA	A26	ARONA	A26	ARONA
A26	LAGO MAGGIORE	A26	LAGO MAGGIORE	A26	LAGO MAGGIORE	A26	LAGO MAGGIORE	A26	LAGO MAGGIORE	A26	LAGO MAGGIORE	A26	LAGO MAGGIORE
D08	CASTELL TICINO	D08	CASTELL TICINO	D08	CASTELL TICINO	D08	CASTELL TICINO	D08	CASTELL TICINO	D08	CASTELL TICINO	D08	CASTELL TICINO
TOT	35	TOT	35	TOT	35	TOT	35	TOT	35	TOT	35	TOT	35
SPRES	8	SPRES	3	SPRES	2	SPRES	3	SPRES	3	SPRES	1	SPRES	2
SPRES TOT	8	SPRES TOT	11	SPRES TOT	13	SPRES TOT	16	SPRES TOT	19	SPRES TOT	20	SPRES TOT	22
CASSE	0	CASSE	2	CASSE	2	CASSE	4	CASSE	3	CASSE	1	CASSE	0
T.E.	0	T.E.	2	T.E.	2	T.E.	2	T.E.	2	T.E.	0	T.E.	1

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten notes: "u d", "Cov", "M"]

DT2

Aut.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
A1		MELEGNANO		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		MILANO SUD		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		LODI		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		CASALPUSTERL.		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		BASSO LODIGIANO		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		PIACENZA SUD		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		FIorenzuola		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		FIDENZA-SALSOM.		A1		A1		A1		A1		A1	
A1		PARMA		A1		A1		A1		A1		A1	
A8		MILANO NORD		A8		A8		A8		A8		A8	
A8		LAINATE		A8		A8		A8		A8		A8	
A8		GALLARATE NORD		A8		A8		A8		A8		A8	
A8		GALLARATE SVIN		A8		A8		A8		A8		A8	
D08		GALLARATE OVEST		D08		D08		D08		D08		D08	
D08		BESNATE		D08		D08		D08		D08		D08	
D08		VERGATE-S.C.		D08		D08		D08		D08		D08	
A9		FINO-MORNASCO		A9		A9		A9		A9		A9	
A9		COMO-GRANDATE		A9		A9		A9		A9		A9	
A4		BRESIA OVEST		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		OSPITALETTO		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		ROVATO		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		PALAZZOLO		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		PONTE OGlio		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		GRUMELLO		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		SERIATE		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		BERGAMO		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		DALMINE		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		CAPRIATE		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		CAVENAGO		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		AGRATE (N e S)		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		MONZA		A4		A4		A4		A4		A4	
A4		MILANO EST		A4		A4		A4		A4		A4	
TOT		34		34		34		34		34		34	
SPRES		7		2		3		3		2		2	
SPRES TOT		7		11		14		17		19		21	
CASSE		3		3		2		2		2		4	
T.E.		0		4		3		4		3		0	

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

DT3

ACTUAL		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.	
1	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	1	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	1	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	1	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI	1	A1 CANOSSA-CAMPEG A1 REGGIO EMILIA A1 MODENA NORD A1 MODENA SUD A1 VALSAMOGGIA A14 BOLOGNA B.PANIG A1 SASSO MARCONI
	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	0	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	1	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	1	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.	1	A13 ALTEDO A13 FERRARA SUD A13 FERRARA NORD A13 OCCHIOBELLO A13 RO S-VILLAMARZ. A13 ROVIGO A13 BOARA-ROV.N. A13 MONSELICE A13 TERMIE EUGANEE D13 PADOVA SUD A13 PADOVA INDUSTR.
	R14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	R14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	1	R14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	A14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	1	R14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	A14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	1	R14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	A14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'	1	R14 BOLOGNA CASAL A13 BOLOGNA INTERP. A13 BOLOGNA ARCOV. A14 BOLOGNA FIERA A14 BOLOGNA SLAZZ. A14 CASTEL S.PIETRO A14 IMOLA D14 RAVENNA A14 FAENZA A14 FORLI'
1	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	1	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	1	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	1	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA	1	A14 CESENA NORD A14 CESENA A14 VALLE RUBICONE A14 RIMINI NORD A14 RIMINI SUD A14 RICCIONE A14 CATTOUCA
TOT	35	35		35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
SPRES	8	2		4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
SpresTot	8	12		16	16	16	16	20	20	22	24	24	24
€ CASSE	0	1		4	4	4	4	5	5	0	0	0	0
€ T.E.	0	4		4	4	4	4	3	3	2	1	1	1

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

DT4

AUT.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.	
A1	RIOVEGGIO	A1	RIOVEGGIO	A1	RIOVEGGIO	A1	RIOVEGGIO	A1	RIOVEGGIO	A1	RIOVEGGIO	A1	RIOVEGGIO
	PIAN DEL VOGLIO		PIAN DEL VOGLIO		PIAN DEL VOGLIO		PIAN DEL VOGLIO		PIAN DEL VOGLIO		PIAN DEL VOGLIO		PIAN DEL VOGLIO
	RONCOBILACCIO		RONCOBILACCIO		RONCOBILACCIO		RONCOBILACCIO		RONCOBILACCIO		RONCOBILACCIO		RONCOBILACCIO
	BADIA		BADIA		BADIA		BADIA		BADIA		BADIA		BADIA
	FIRENZUOLA		FIRENZUOLA		FIRENZUOLA		FIRENZUOLA		FIRENZUOLA		FIRENZUOLA		FIRENZUOLA
	BARBERINO		BARBERINO		BARBERINO		BARBERINO		BARBERINO		BARBERINO		BARBERINO
	FIRENZE NORD		FIRENZE NORD		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO
	FIRENZE NORD		FIRENZE NORD		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO
	ELSCANDICCI		ELSCANDICCI		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO
	ELIMPRUNETTA		ELIMPRUNETTA		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO		CALENZANO
A1	FIRENZE SUD	A1	FIRENZE SUD	A1	FIRENZE SUD	A1	FIRENZE SUD	A1	FIRENZE SUD	A1	FIRENZE SUD	A1	FIRENZE SUD
	INCISA REGGELLO		INCISA REGGELLO		INCISA REGGELLO		INCISA REGGELLO		INCISA REGGELLO		INCISA REGGELLO		INCISA REGGELLO
	VALDARNO		VALDARNO		VALDARNO		VALDARNO		VALDARNO		VALDARNO		VALDARNO
	AREZZO		AREZZO		AREZZO		AREZZO		AREZZO		AREZZO		AREZZO
	MONTE S. SAVINO		MONTE S. SAVINO		MONTE S. SAVINO		MONTE S. SAVINO		MONTE S. SAVINO		MONTE S. SAVINO		MONTE S. SAVINO
	VALDICHIANA		VALDICHIANA		VALDICHIANA		VALDICHIANA		VALDICHIANA		VALDICHIANA		VALDICHIANA
	CHUSI-CHIANG.		CHUSI-CHIANG.		CHUSI-CHIANG.		CHUSI-CHIANG.		CHUSI-CHIANG.		CHUSI-CHIANG.		CHUSI-CHIANG.
	FIRENZE OVEST		FIRENZE OVEST		FIRENZE OVEST		FIRENZE OVEST		FIRENZE OVEST		FIRENZE OVEST		FIRENZE OVEST
	PRATO EST		PRATO EST		PRATO EST		PRATO EST		PRATO EST		PRATO EST		PRATO EST
	PRATO OVEST		PRATO OVEST		PRATO OVEST		PRATO OVEST		PRATO OVEST		PRATO OVEST		PRATO OVEST
A11	PISTOIA	A11	PISTOIA	A11	PISTOIA	A11	PISTOIA	A11	PISTOIA	A11	PISTOIA	A11	PISTOIA
	MONTECATINI T.		MONTECATINI T.		MONTECATINI T.		MONTECATINI T.		MONTECATINI T.		MONTECATINI T.		MONTECATINI T.
	CHIESINA UZZANI (S e N)		CHIESINA UZZANI (S e N)		CHIESINA UZZANI (S e N)		CHIESINA UZZANI (S e N)		CHIESINA UZZANI (S e N)		CHIESINA UZZANI (S e N)		CHIESINA UZZANI (S e N)
	ALTOPASCIO		ALTOPASCIO		ALTOPASCIO		ALTOPASCIO		ALTOPASCIO		ALTOPASCIO		ALTOPASCIO
	CAPANNORI		CAPANNORI		CAPANNORI		CAPANNORI		CAPANNORI		CAPANNORI		CAPANNORI
	LUCCA EST		LUCCA EST		LUCCA EST		LUCCA EST		LUCCA EST		LUCCA EST		LUCCA EST
	PISA NORD		PISA NORD		PISA NORD		PISA NORD		PISA NORD		PISA NORD		PISA NORD
	28		28		28		28		28		28		28
	2		2		2		2		2		2		2
	6		6		6		6		6		6		6
A11	SPRES	A11	SPRES	A11	SPRES	A11	SPRES	A11	SPRES	A11	SPRES	A11	SPRES
	6		6		6		6		6		6		6
	1		1		1		1		1		1		1
	0		0		0		0		0		0		0
	2		2		2		2		2		2		2
	18		18		18		18		18		18		18
	0		0		0		0		0		0		0
	2		2		2		2		2		2		2
	1		1		1		1		1		1		1
	0		0		0		0		0		0		0
A11	T.F.	A11	T.F.	A11	T.F.	A11	T.F.	A11	T.F.	A11	T.F.	A11	T.F.
	28		28		28		28		28		28		28
	2		2		2		2		2		2		2
	6		6		6		6		6		6		6
	1		1		1		1		1		1		1
	0		0		0		0		0		0		0
	2		2		2		2		2		2		2
	18		18		18		18		18		18		18
	0		0		0		0		0		0		0
	2		2		2		2		2		2		2

Handwritten signatures and initials are present on the right side of the page, including a large signature at the top right and several initials below it.

DT5

Aut.	ACTUAL		Aut.	STEP 1		Aut.	STEP 2		Aut.	STEP 3		Aut.	STEP 4		Aut.	STEP 5		Aut.	STEP 6	
A1	FABRO		A1	FABRO		A1	FABRO		A1	FABRO		A1	FABRO		A1	FABRO		A1	FABRO	
A1	ORVIETO		A1	ORVIETO		A1	ORVIETO		A1	ORVIETO		A1	ORVIETO		A1	ORVIETO		A1	ORVIETO	
A1	ATTIGLIANO		A1	ATTIGLIANO		A1	ATTIGLIANO		A1	ATTIGLIANO		A1	ATTIGLIANO		A1	ATTIGLIANO		A1	ATTIGLIANO	€
A1	ORTE		A1	ORTE		A1	ORTE		A1	ORTE		A1	ORTE		A1	ORTE		A1	ORTE	
A1	MAGLIANO SABINA		A1	MAGLIANO SABINA		A1	MAGLIANO SABINA		A1	MAGLIANO SABINA	€	A1	MAGLIANO SABINA		A1	MAGLIANO SABINA		A1	MAGLIANO SABINA	
A1	PONZ R.-SORATTE		A1	PONZ R.-SORATTE		A1	PONZ R.-SORATTE		A1	PONZ R.-SORATTE		A1	PONZ R.-SORATTE		A1	PONZ R.-SORATTE		A1	PONZ R.-SORATTE	
D18	CAST. DI PORTO		D18	CAST. DI PORTO		D18	CAST. DI PORTO		D18	CAST. DI PORTO		D18	CAST. DI PORTO		D18	CAST. DI PORTO		D18	CAST. DI PORTO	
D18	FIANO ROMANO		D18	FIANO ROMANO		D18	FIANO ROMANO		D18	FIANO ROMANO		D18	FIANO ROMANO		D18	FIANO ROMANO		D18	FIANO ROMANO	
D18	ROMA NORD		D18	ROMA NORD		D18	ROMA NORD		D18	ROMA NORD		D18	ROMA NORD		D18	ROMA NORD		D18	ROMA NORD	
A1	GUIDONIA-MONTEC		A1	GUIDONIA-MONTEC		A1	GUIDONIA-MONTEC		A1	GUIDONIA-MONTEC		A1	GUIDONIA-MONTEC		A1	GUIDONIA-MONTEC		A1	GUIDONIA-MONTEC	
D19	ROMA SUD		D19	ROMA SUD		D19	ROMA SUD		D19	ROMA SUD		D19	ROMA SUD		D19	ROMA SUD		D19	ROMA SUD	
D19	MONTEP. CATONE		D19	MONTEP. CATONE		D19	MONTEP. CATONE		D19	MONTEP. CATONE		D19	MONTEP. CATONE		D19	MONTEP. CATONE		D19	MONTEP. CATONE	€
D19	SAN CESAREO		D19	SAN CESAREO		D19	SAN CESAREO		D19	SAN CESAREO		D19	SAN CESAREO		D19	SAN CESAREO		D19	SAN CESAREO	
A1	VALMONTONE		A1	VALMONTONE		A1	VALMONTONE		A1	VALMONTONE		A1	VALMONTONE		A1	VALMONTONE		A1	VALMONTONE	
A1	COLLEFERRO		A1	COLLEFERRO		A1	COLLEFERRO		A1	COLLEFERRO		A1	COLLEFERRO		A1	COLLEFERRO	€	A1	COLLEFERRO	
A1	ANAGNI-FIUGGI T		A1	ANAGNI-FIUGGI T		A1	ANAGNI-FIUGGI T		A1	ANAGNI-FIUGGI T		A1	ANAGNI-FIUGGI T		A1	ANAGNI-FIUGGI T		A1	ANAGNI-FIUGGI T	
A1	FERENTINO		A1	FERENTINO		A1	FERENTINO		A1	FERENTINO		A1	FERENTINO		A1	FERENTINO		A1	FERENTINO	
A1	FROSINONE		A1	FROSINONE		A1	FROSINONE		A1	FROSINONE		A1	FROSINONE		A1	FROSINONE		A1	FROSINONE	
A92	MACCARESE FREG.		A92	MACCARESE FREG.		A92	MACCARESE FREG.		A92	MACCARESE FREG.		A92	MACCARESE FREG.		A92	MACCARESE FREG.		A92	MACCARESE FREG.	
A92	ROMA OVEST		A92	ROMA OVEST		A92	ROMA OVEST		A92	ROMA OVEST		A92	ROMA OVEST		A92	ROMA OVEST		A92	ROMA OVEST	
A92	TORRIMPIETRA		A92	TORRIMPIETRA		A92	TORRIMPIETRA		A92	TORRIMPIETRA		A92	TORRIMPIETRA		A92	TORRIMPIETRA		A92	TORRIMPIETRA	
A92	CIVITAVECCHIA S		A92	CIVITAVECCHIA S		A92	CIVITAVECCHIA S		A92	CIVITAVECCHIA S		A92	CIVITAVECCHIA S		A92	CIVITAVECCHIA S		A92	CIVITAVECCHIA S	€€
A92	AURELIA		A92	AURELIA		A92	AURELIA		A92	AURELIA		A92	AURELIA		A92	AURELIA		A92	AURELIA	
TOT	23		TOT	23		TOT	23		TOT	23		TOT	23		TOT	23		TOT	23	
SPRES	5		SPRES	2		SPRES	2		SPRES	2		SPRES	2		SPRES	1		SPRES	2	
Spres.TOT	5		Spres.TOT	7		Spres.TOT	9		Spres.TOT	11		Spres.TOT	13		Spres.TOT	14		Spres.TOT	16	
CASSE	0		CASSE	0		CASSE	0		CASSE	1		CASSE	0		CASSE	1		CASSE	4	
T.E.	0		T.E.	0		T.E.	1		T.E.	0		T.E.	0		T.E.	3		T.E.	0	

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten signatures and initials in black ink]

DT6

AUT.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
ACTUAL		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.	
A1	CEPRANO	A1	CEPRANO	A1	CEPRANO	A1	CEPRANO	A1	CEPRANO	A1	CEPRANO	A1	CEPRANO
A1	PONTECORVO	A1	PONTECORVO	A1	PONTECORVO	A1	PONTECORVO	A1	PONTECORVO	A1	PONTECORVO	A1	PONTECORVO
A1	CASSINO	A1	CASSINO	A1	CASSINO	A1	CASSINO	A1	CASSINO	A1	CASSINO	A1	CASSINO
A1	SAN VITTORE	A1	SAN VITTORE	A1	SAN VITTORE	A1	SAN VITTORE	A1	SAN VITTORE	A1	SAN VITTORE	A1	SAN VITTORE
A1	CASANO	A1	CASANO	A1	CASANO	A1	CASANO	A1	CASANO	A1	CASANO	A1	CASANO
A1	CAPIUA	A1	CAPIUA	A1	CAPIUA	A1	CAPIUA	A1	CAPIUA	A1	CAPIUA	A1	CAPIUA
A1	S.M. CAPIUA VETER	A1	S.M. CAPIUA VETER	A1	S.M. CAPIUA VETER	A1	S.M. CAPIUA VETER	A1	S.M. CAPIUA VETER	A1	S.M. CAPIUA VETER	A1	S.M. CAPIUA VETER
A1	CASERTA NORD	A1	CASERTA NORD	A1	CASERTA NORD	A1	CASERTA NORD	A1	CASERTA NORD	A1	CASERTA NORD	A1	CASERTA NORD
A1	CASERTA CENTRO	A1	CASERTA CENTRO	A1	CASERTA CENTRO	A1	CASERTA CENTRO	A1	CASERTA CENTRO	A1	CASERTA CENTRO	A1	CASERTA CENTRO
A1	NAPOLI NORD	A1	NAPOLI NORD	A1	NAPOLI NORD	A1	NAPOLI NORD	A1	NAPOLI NORD	A1	NAPOLI NORD	A1	NAPOLI NORD
A1	CASERTA SUD	A1	CASERTA SUD	A1	CASERTA SUD	A1	CASERTA SUD	A1	CASERTA SUD	A1	CASERTA SUD	A1	CASERTA SUD
A16	POMIGLIANO	A16	POMIGLIANO	A16	POMIGLIANO	A16	POMIGLIANO	A16	POMIGLIANO	A16	POMIGLIANO	A16	POMIGLIANO
A16	NAPOLI EST	A16	NAPOLI EST	A16	NAPOLI EST	A16	NAPOLI EST	A16	NAPOLI EST	A16	NAPOLI EST	A16	NAPOLI EST
A30	NOLA	A30	NOLA	A30	NOLA	A30	NOLA	A30	NOLA	A30	NOLA	A30	NOLA
A16	TUFINO	A16	TUFINO	A16	TUFINO	A16	TUFINO	A16	TUFINO	A16	TUFINO	A16	TUFINO
A16	BAIANO	A16	BAIANO	A16	BAIANO	A16	BAIANO	A16	BAIANO	A16	BAIANO	A16	BAIANO
A16	AVELLINO OVEST	A16	AVELLINO OVEST	A16	AVELLINO OVEST	A16	AVELLINO OVEST	A16	AVELLINO OVEST	A16	AVELLINO OVEST	A16	AVELLINO OVEST
A16	AVELLINO EST	A16	AVELLINO EST	A16	AVELLINO EST	A16	AVELLINO EST	A16	AVELLINO EST	A16	AVELLINO EST	A16	AVELLINO EST
A16	BENEVENTO	A16	BENEVENTO	A16	BENEVENTO	A16	BENEVENTO	A16	BENEVENTO	A16	BENEVENTO	A16	BENEVENTO
A16	GROTTAMINARDA	A16	GROTTAMINARDA	A16	GROTTAMINARDA	A16	GROTTAMINARDA	A16	GROTTAMINARDA	A16	GROTTAMINARDA	A16	GROTTAMINARDA
A16	VALLATA	A16	VALLATA	A16	VALLATA	A16	VALLATA	A16	VALLATA	A16	VALLATA	A16	VALLATA
A16	LACEDONIA	A16	LACEDONIA	A16	LACEDONIA	A16	LACEDONIA	A16	LACEDONIA	A16	LACEDONIA	A16	LACEDONIA
A30	PALMA CAMPANIA	A30	PALMA CAMPANIA	A30	PALMA CAMPANIA	A30	PALMA CAMPANIA	A30	PALMA CAMPANIA	A30	PALMA CAMPANIA	A30	PALMA CAMPANIA
A30	SARNO	A30	SARNO	A30	SARNO	A30	SARNO	A30	SARNO	A30	SARNO	A30	SARNO
A30	NOCERA-PAGANI	A30	NOCERA-PAGANI	A30	NOCERA-PAGANI	A30	NOCERA-PAGANI	A30	NOCERA-PAGANI	A30	NOCERA-PAGANI	A30	NOCERA-PAGANI
A30	CASTEL S. GIORG	A30	CASTEL S. GIORG	A30	CASTEL S. GIORG	A30	CASTEL S. GIORG	A30	CASTEL S. GIORG	A30	CASTEL S. GIORG	A30	CASTEL S. GIORG
A30	SALERNO	A30	SALERNO	A30	SALERNO	A30	SALERNO	A30	SALERNO	A30	SALERNO	A30	SALERNO
TOT		27		27		27		27		27		27	
SPRES		6		2		2		2		1		2	
SPRES TOT		6		10		12		14		15		17	
CASSE		1		1		0		2		1		0	
T.E.		0		2		2		1		1		0	

Handwritten signatures and initials are present on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

DT7

Aut.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
Aut.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
A14	PESARO-URBINO	A14	PESARO-URBINO	A14	PESARO-URBINO	A14	PESARO-URBINO	A14	PESARO-URBINO	A14	PESARO-URBINO	A14	PESARO-URBINO
A14	FANO	A14	FANO	A14	FANO	A14	FANO	A14	FANO	A14	FANO	A14	FANO
A14	MAROTTA-MONDOLF	A14	MAROTTA-MONDOLF	A14	MAROTTA-MONDOLF	A14	MAROTTA-MONDOLF	A14	MAROTTA-MONDOLF	A14	MAROTTA-MONDOLF	A14	MAROTTA-MONDOLF
A14	SENIGALLIA	A14	SENIGALLIA	A14	SENIGALLIA	A14	SENIGALLIA	A14	SENIGALLIA	A14	SENIGALLIA	A14	SENIGALLIA
A14	MONTEMARCIANO	A14	MONTEMARCIANO	A14	MONTEMARCIANO	A14	MONTEMARCIANO	A14	MONTEMARCIANO	A14	MONTEMARCIANO	A14	MONTEMARCIANO
A14	ANCONA NORD	A14	ANCONA NORD	A14	ANCONA NORD	A14	ANCONA NORD	A14	ANCONA NORD	A14	ANCONA NORD	A14	ANCONA NORD
A14	ANCONA S.-OSIMO	A14	ANCONA S.-OSIMO	A14	ANCONA S.-OSIMO	A14	ANCONA S.-OSIMO	A14	ANCONA S.-OSIMO	A14	ANCONA S.-OSIMO	A14	ANCONA S.-OSIMO
A14	LORETO	A14	LORETO	A14	LORETO	A14	LORETO	A14	LORETO	A14	LORETO	A14	LORETO
A14	CIVIT-MARCHE	A14	CIVIT-MARCHE	A14	CIVIT-MARCHE	A14	CIVIT-MARCHE	A14	CIVIT-MARCHE	A14	CIVIT-MARCHE	A14	CIVIT-MARCHE
A14	PORTO S.ELPIDIO	A14	PORTO S.ELPIDIO	A14	PORTO S.ELPIDIO	A14	PORTO S.ELPIDIO	A14	PORTO S.ELPIDIO	A14	PORTO S.ELPIDIO	A14	PORTO S.ELPIDIO
A14	FERMO	A14	FERMO	A14	FERMO	A14	FERMO	A14	FERMO	A14	FERMO	A14	FERMO
A14	PEDASO	A14	PEDASO	A14	PEDASO	A14	PEDASO	A14	PEDASO	A14	PEDASO	A14	PEDASO
A14	GROTTAMMARE	A14	GROTTAMMARE	A14	GROTTAMMARE	A14	GROTTAMMARE	A14	GROTTAMMARE	A14	GROTTAMMARE	A14	GROTTAMMARE
A14	S.B.DEL TRONTO	A14	S.B.DEL TRONTO	A14	S.B.DEL TRONTO	A14	S.B.DEL TRONTO	A14	S.B.DEL TRONTO	A14	S.B.DEL TRONTO	A14	S.B.DEL TRONTO
A14	VAL VIBRATA	A14	VAL VIBRATA	A14	VAL VIBRATA	A14	VAL VIBRATA	A14	VAL VIBRATA	A14	VAL VIBRATA	A14	VAL VIBRATA
A14	GIULIANOVA	A14	GIULIANOVA	A14	GIULIANOVA	A14	GIULIANOVA	A14	GIULIANOVA	A14	GIULIANOVA	A14	GIULIANOVA
A14	ROSETO ABRUZZI	A14	ROSETO ABRUZZI	A14	ROSETO ABRUZZI	A14	ROSETO ABRUZZI	A14	ROSETO ABRUZZI	A14	ROSETO ABRUZZI	A14	ROSETO ABRUZZI
A14	ATRI PINETO	A14	ATRI PINETO	A14	ATRI PINETO	A14	ATRI PINETO	A14	ATRI PINETO	A14	ATRI PINETO	A14	ATRI PINETO
A14	CITTA' S. ANG.	A14	CITTA' S. ANG.	A14	CITTA' S. ANG.	A14	CITTA' S. ANG.	A14	CITTA' S. ANG.	A14	CITTA' S. ANG.	A14	CITTA' S. ANG.
A14	PESCARA-CHIETI	A14	PESCARA-CHIETI	A14	PESCARA-CHIETI	A14	PESCARA-CHIETI	A14	PESCARA-CHIETI	A14	PESCARA-CHIETI	A14	PESCARA-CHIETI
A14	FRANCIVILLA	A14	FRANCIVILLA	A14	FRANCIVILLA	A14	FRANCIVILLA	A14	FRANCIVILLA	A14	FRANCIVILLA	A14	FRANCIVILLA
A14	ORTONA	A14	ORTONA	A14	ORTONA	A14	ORTONA	A14	ORTONA	A14	ORTONA	A14	ORTONA
A14	LANCIANO	A14	LANCIANO	A14	LANCIANO	A14	LANCIANO	A14	LANCIANO	A14	LANCIANO	A14	LANCIANO
A14	VAL DI SANGRO	A14	VAL DI SANGRO	A14	VAL DI SANGRO	A14	VAL DI SANGRO	A14	VAL DI SANGRO	A14	VAL DI SANGRO	A14	VAL DI SANGRO
A14	VASTO NORD	A14	VASTO NORD	A14	VASTO NORD	A14	VASTO NORD	A14	VASTO NORD	A14	VASTO NORD	A14	VASTO NORD
A14	VASTO SUD	A14	VASTO SUD	A14	VASTO SUD	A14	VASTO SUD	A14	VASTO SUD	A14	VASTO SUD	A14	VASTO SUD
A14	TERMOI MOLISE	A14	TERMOI MOLISE	A14	TERMOI MOLISE	A14	TERMOI MOLISE	A14	TERMOI MOLISE	A14	TERMOI MOLISE	A14	TERMOI MOLISE
TOT		27		27		27		27		27		27	
SPRES		6		2		4		3		2		1	
Spres TOT		6		10		14		17		19		20	
€ CASSE		1		1		5		1		1		0	
T.E.		2		3		7		4		2		1	

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signatures and initials]

DT8

AUT.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 6	
AUT.		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 6	
A16	CANDELA	A16	CANDELA	A16	CANDELA	A16	CANDELA	A16	CANDELA	A16	CANDELA
A16	CERIGNOLA OVEST	A16	CERIGNOLA OVEST	A16	CERIGNOLA OVEST	A16	CERIGNOLA OVEST	A16	CERIGNOLA OVEST	A16	CERIGNOLA OVEST
A14	POGGIO IMP.	A14	POGGIO IMP.	A14	POGGIO IMP.	A14	POGGIO IMP.	A14	POGGIO IMP.	A14	POGGIO IMP.
A14	SAN SEVERO	A14	SAN SEVERO	A14	SAN SEVERO	A14	SAN SEVERO	A14	SAN SEVERO	A14	SAN SEVERO
A14	FOGGIA	A14	FOGGIA	A14	FOGGIA	A14	FOGGIA	A14	FOGGIA	A14	FOGGIA
A14	FOGGIA ZONA IND	A14	FOGGIA ZONA IND	A14	FOGGIA ZONA IND	A14	FOGGIA ZONA IND	A14	FOGGIA ZONA IND	A14	FOGGIA ZONA IND
A14	CERIGNOLA EST	A14	CERIGNOLA EST	A14	CERIGNOLA EST	A14	CERIGNOLA EST	A14	CERIGNOLA EST	A14	CERIGNOLA EST
A14	CANOSA	A14	CANOSA	A14	CANOSA	A14	CANOSA	A14	CANOSA	A14	CANOSA
A14	ANDRIA-BARLETTA	A14	ANDRIA-BARLETTA	A14	ANDRIA-BARLETTA	A14	ANDRIA-BARLETTA	A14	ANDRIA-BARLETTA	A14	ANDRIA-BARLETTA
A14	TRANI	A14	TRANI	A14	TRANI	A14	TRANI	A14	TRANI	A14	TRANI
A14	MOLFETTA	A14	MOLFETTA	A14	MOLFETTA	A14	MOLFETTA	A14	MOLFETTA	A14	MOLFETTA
A14	BITONTO	A14	BITONTO	A14	BITONTO	A14	BITONTO	A14	BITONTO	A14	BITONTO
A14	BARI NORD	A14	BARI NORD	A14	BARI NORD	A14	BARI NORD	A14	BARI NORD	A14	BARI NORD
A14	BARI SUD	A14	BARI SUD	A14	BARI SUD	A14	BARI SUD	A14	BARI SUD	A14	BARI SUD
A14	ACQUAVIVA FONTI	A14	ACQUAVIVA FONTI	A14	ACQUAVIVA FONTI	A14	ACQUAVIVA FONTI	A14	ACQUAVIVA FONTI	A14	ACQUAVIVA FONTI
A14	GIOIA DEL COLLE	A14	GIOIA DEL COLLE	A14	GIOIA DEL COLLE	A14	GIOIA DEL COLLE	A14	GIOIA DEL COLLE	A14	GIOIA DEL COLLE
A14	MOTTOLA-CAST.	A14	MOTTOLA-CAST.	A14	MOTTOLA-CAST.	A14	MOTTOLA-CAST.	A14	MOTTOLA-CAST.	A14	MOTTOLA-CAST.
A14	TARANTO NORD	A14	TARANTO NORD	A14	TARANTO NORD	A14	TARANTO NORD	A14	TARANTO NORD	A14	TARANTO NORD
TOT	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
SPRES	4	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
SPRES TOT	4	6	8	8	8	10	10	12	12	12	12
€ CASE	1	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0
T.E.	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0










M.D
 A
 Collini

DT9

ACTUAL		STEP 1		STEP 2		STEP 3		STEP 4		STEP 5		STEP 6	
Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.		Aut.	
A23	UDINE NORD	A23	UDINE NORD	A23	UDINE NORD	A23	UDINE NORD	A23	UDINE NORD	A23	UDINE NORD	A23	UDINE NORD
A23	GEMONA OSOPPO	A23	GEMONA OSOPPO	A23	GEMONA OSOPPO	A23	GEMONA OSOPPO	A23	GEMONA OSOPPO	A23	GEMONA OSOPPO	A23	GEMONA OSOPPO
A23	CARNIA	A23	CARNIA	A23	CARNIA	A23	CARNIA	A23	CARNIA	A23	CARNIA	A23	CARNIA
A23	PONTEBBA	A23	PONTEBBA	A23	PONTEBBA	A23	PONTEBBA	A23	PONTEBBA	A23	PONTEBBA	A23	PONTEBBA
A23	UGOVIZZA TARV.	A23	UGOVIZZA TARV.	A23	UGOVIZZA TARV.	A23	UGOVIZZA TARV.	A23	UGOVIZZA TARV.	A23	UGOVIZZA TARV.	A23	UGOVIZZA TARV.
A27	VENEZIA	A27	VENEZIA	A27	VENEZIA	A27	VENEZIA	A27	VENEZIA	A27	VENEZIA	A27	VENEZIA
A27	TREVISIO SUD	A27	TREVISIO SUD	A27	TREVISIO SUD	A27	TREVISIO SUD	A27	TREVISIO SUD	A27	TREVISIO SUD	A27	TREVISIO SUD
R64	CONEGLIANO V.	R64	CONEGLIANO V.	R64	CONEGLIANO V.	R64	CONEGLIANO V.	R64	CONEGLIANO V.	R64	CONEGLIANO V.	R64	CONEGLIANO V.
A27	V.VENETO SUD	A27	V.VENETO SUD	A27	V.VENETO SUD	A27	V.VENETO SUD	A27	V.VENETO SUD	A27	V.VENETO SUD	A27	V.VENETO SUD
A27	V.VENETO N.	A27	V.VENETO N.	A27	V.VENETO N.	A27	V.VENETO N.	A27	V.VENETO N.	A27	V.VENETO N.	A27	V.VENETO N.
A27	FADALTO-S.GROCE	A27	FADALTO-S.GROCE	A27	FADALTO-S.GROCE	A27	FADALTO-S.GROCE	A27	FADALTO-S.GROCE	A27	FADALTO-S.GROCE	A27	FADALTO-S.GROCE
A27	BELLUNO	A27	BELLUNO	A27	BELLUNO	A27	BELLUNO	A27	BELLUNO	A27	BELLUNO	A27	BELLUNO
TOT	13	TOT	13	TOT	13	TOT	13	TOT	13	TOT	13	TOT	13
SPRES	4	SPRES	2	SPRES	2	SPRES	1	SPRES	1	SPRES	0	SPRES	0
SpresTOT	4	SpresTOT	7	SpresTOT	7	SpresTOT	8	SpresTOT	9	SpresTOT	9	SpresTOT	9
€ CASSE	0	€ CASSE	1	€ CASSE	1	€ CASSE	2	€ CASSE	1	€ CASSE	0	€ CASSE	0
T.E.	0	T.E.	4	T.E.	4	T.E.	1	T.E.	1	T.E.	0	T.E.	0

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]