



Transito libero ai caselli Salt **nei fine settimana di agosto**

Dopo la convocazione del 14/07 nella quale l'AD Salt aveva auspicato l'avvio di un confronto serio e volto alla risoluzione della vertenza in corso, negli ultimi incontri ci siamo invece trovati sul tavolo un progetto peggiore di quello delle 12 casse, basato tutto sul taglio del personale di esazione; loro dicono 45 tempi pieni che in realtà sul medio periodo diventano quasi il doppio.

La vittoria del Gruppo Gavio (tramite la controllata Itinera) per la gestione della nuova Concessione, è stata ottenuta grazie ad un ribasso dell'offerta del 30%, ribasso che ora la dirigenza vorrebbe far pagare ai lavoratori.

Il loro progetto è distruggere posti a tempo pieno, gettando sull'INPS l'onere dei pensionamenti anticipati (tipo contratti di espansione), dando come zuccherino "avvelenato" assunzioni di part time ciclici (che lavorano il 40% di un Full-time); l'esito sarebbe riempire l'azienda di lavoratori a tempo parziale, che si aggiungerebbero agli attuali 80 e tutti insieme farebbero a gara per lavorare un po' di più, ma in realtà sarebbero destinati ad aspettare anni, prima di avere l'opportunità di passare a tempo pieno.

Tutto questo per il Gruppo avrebbe lo scopo di garantirsi comunque l'utile di milioni di euro, che per loro è una variabile indipendente, destinata a crescere sempre.

Inutile dire che le OO.SS hanno completamente rifiutato questo approccio da tagliatori di teste, che mirano altresì all'automatizzazione di tutti i caselli in modo da rendere inutile anche le nostre future azioni di sciopero.

Se l'idea era quella di provare a distruggere il sindacato Salt disarmandolo, i lavoratori nell'affollatissima assemblea generale del 31 luglio hanno subito replicato con forza, auspicando a breve il raddoppio del Fondo di Solidarietà e decidendo ulteriori scioperi per gli ultimi due fine settimana di agosto.

Considerando i livelli di traffico si parla di un totale di circa 500.000 transiti liberi che peseranno fortemente sulle casse Salt, ma anche sui ricavi dello Stato; è possibile che la politica non si accorga di questa gestione arrogante di una multinazionale che dissipa enormi quantità di risorse pur di stroncare il sindacato che chiede il legittimo rinnovo del contratto integrativo scaduto da tre anni?

SCIOPERO CASELLI SALT:

dalle **10:00 di VENERDÌ 04** agosto alle **22:00 di DOMENICA 06** agosto 2023

dalle **10:00 di VENERDÌ 11** agosto alle **22:00 di DOMENICA 13** agosto 2023

Durante lo sciopero le piste automatiche utilizzeranno la modalità "automatismi", non essendo presidiate, mentre le piste manuali rimarranno aperte in transito libero; gli utenti telepass che usciranno da tali piste vedranno azzerarsi la loro precedente entrata al momento della nuova entrata in autostrada. Si avverte l'utenza che qualora si presentassero problematiche legate all'utilizzo delle porte automatiche non potranno essere garantiti i servizi come ad esempio la restituzione di carte di credito o bancomat inceptati nel lettore oppure "inghiottite" o non restituite all'utente.

FILT-CGIL

Giulio Pisan

FIT-CISL

Francesco

ULTRASPORTI

Marco

SLA-CISAL

Stefano