

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 28 dicembre 2021, si sono incontrati

- la Società Autostrade per l'Italia
- le Segreterie Nazionali di Categoria FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL VIABILITA'

per un monitoraggio generale dell'accordo nazionale del 30 settembre 2021, i cui contenuti si richiamano e si riconfermano integralmente, con particolare riferimento al piano di contratti a termine nello stesso contenuto.

Le Parti – al fine di continuare a svolgere la sperimentazione del nuovo modello di esazione secondo quanto previsto nel sopracitato Verbale di accordo nazionale del 30 settembre 2021 – confermano la necessità di attivare un piano di assunzioni a tempo determinato fino al 30 settembre 2022, che consentirà – al termine del periodo previsto – di effettuare una attenta analisi degli esiti del modello, al fine di poter determinare con attenzione le scelte organizzative future.

Per l'intero periodo, conseguentemente, verranno attivati contratti a termine, ai sensi di quanto espressamente previsto dall'art. 41 bis D.L. n.73/2021, c.d. "Decreto Sostegni bis", convertito dalla Legge n. 106/2021, per dar seguito a tutto quanto previsto dal Verbale di accordo nazionale del 30 settembre 2021 in ordine al nuovo modello di esazione sperimentale.

Ed infatti, le Parti si danno atto che permangono le esigenze e le ragioni che hanno portato alla necessità di attivazione di rapporti di lavoro a termine, così come previsto dall'accordo nazionale del 30 settembre 2021.

Le Parti si danno espressamente atto che le ragioni indicate nel verbale di accordo nazionale del 30 settembre 2021 configurano le "specifiche esigenze", previste dalla normativa vigente, in presenza delle quali i rapporti di lavoro a termine per tali motivi stipulati dalla Società, comprensivi delle proroghe e dei rinnovi, possano avere una durata sino a 24 mesi.

La presente intesa ha carattere di eccezionalità, non potrà essere utilizzata per altre fattispecie e, fatte salve eventuali specifiche intese tra le parti stipulanti circa una sua proroga, cesserà i suoi effetti a decorrere dal 1° ottobre 2022.

Roma, 28 dicembre 2021

Autostrade per l'Italia

O.S.L.
