

VERBALE DI ACCORDO

tra

ANAS – Struttura Territoriale Abruzzo e Molise/Area Gestione A24 A25, rappresentata da Antonio Marasco e Alessandro Palombi

e

e le **RSA delle A24/A25**:

- **FILT-CGIL, Domenico Fontana;**
- **FIT-CISL, Giuseppe Costa;**
- **UIL TRASPORTI, Massimiliano Martina;**
- **UGL VIABILITA' E TRASPORTI, Vincenzo Bellocchi;**
- **SLA-CISAL, Giuseppe Madonia;**

premesso che:

- Anas S.p.A. (di seguito Anas), in ossequio alle previsioni di cui all'art. 7-ter, comma 3, lett. a), del D.L. n. 68/2022, conv. in L. n. 108/2022, dalla data in cui ha assunto la gestione delle Autostrade A24-A25 (ovvero, dall'8 luglio 2022, salvo il periodo di sospensione disposto dall'autorità giudiziaria), si sta avvalendo del personale titolare di un contratto di lavoro subordinato alle dipendenze della società Strada dei Parchi S.p.A. (di seguito SdP) alla medesima data ed assegnato allo svolgimento del servizio autostradale A24 e A25, con esclusione del personale inquadrato come dirigente;
- ai sensi del medesimo disposto normativo, Anas è, altresì, autorizzata ad assumere il suddetto personale, applicando le condizioni economiche e normative previste dalla contrattazione collettiva applicata da SdP;
- in data 5 agosto 2022, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, è stato sottoscritto il Protocollo per la continuità nella gestione e per la circolazione in condizioni di sicurezza nelle autostrade A24 e A25;
- le OO.SS. ritengono opportuno che Anas, al fine di far fronte alle necessità tecnico organizzative e produttive connesse alla gestione delle autostrade A24/A25, confermi la validità degli accordi a livello aziendale, sottoscritti con le RSA nel corso della precedente gestione Strada dei Parchi.

Tutto ciò premesso, le Parti convengono quanto segue.

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.
2. Le Parti, al fine di garantire la continuità della gestione operativa delle autostrade A24/A25, si impegnano ad assicurare sino al 31 dicembre 2023 l'efficacia degli accordi di seguito riportati, scaduti o di prossima scadenza, limitatamente agli istituti contrattuali sottoelencati e per quanto compatibili. Nelle more, concordano di avviare specifici momenti di confronto sulle tematiche oggetto delle suddette intese:
3.
 - Accordo del 18.11.2019 – Reperibilità, modalità di presidio.
 - Accordo del 25.01.2021 - contratto "integrativo aziendale" di 2° livello.

1

- Accordo del 24.07.1997 "istituto del premio presenza".
- Accordi del 23.12.2016, 31.01.2017, 09.02.2017 e 10.02.2017 "istituto del premio esazione pedaggi".
- Accordo del 24.02.2022 - Osservatorio Sperimentale di Esazione.

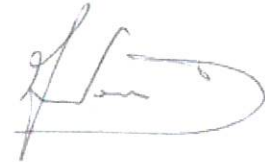
Roma, 2 dicembre 2022.

ANAS SpA



Per le OO.SS. A24/A25

FILT CGIL



FIT CISL



UILTRASPORTI



UGL VIABILITÀ E LOGISTICA



SLA CISAL

