

**VERBALE SINDACALE DI ACCORDO NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI ESAME CONGIUNTO EX ART. 47, LEGGE 29.12.1990, N. 428 S.M.I.**

Verbale di accordo ai sensi dell'art. art. 47, legge 29.12.1990, n. 428

In data 25/11/2022, in modalità telematica in videoconferenza, si sono incontrati per l'esperimento dell'esame congiunto previsto dall'art. 47, c. 2, legge 29.12.1990, n. 428:

- Telepass S.p.A., Infoblu S.p.A. e K-Master S.r.l. rappresentate da Lucia Strusi, Giulia Amati e Armando Capellino;

e

- le OO. SS. Nazionali di Filt Cgil – Fit Cisl – Uil Trasporti – Sla Cisl – Ugl V&L con le rispettive Segreterie Regionali e RSA, rappresentate da Giorgia D'Errico, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Marco Verzari, Paolo Collini, Roberto Moroni, Mario Germani, Dorian Atzori, Andrea Cerino, Enzo Mariano, Alessandro Viviani, Claudio Cossa, Paolo Gervasi, Daniela De Mattia, Marco Magnanti, Silvana Polisenà, Sergio Marcangeli, Gionata Cioni e Maurizio Marchionne.

L'incontro odierno si è svolto nell'ambito della procedura d'informativa e di esame congiunto avviata con la comunicazione del 07/11/2022 di trasferimento di ramo di azienda denominato *Smart Devices Unit e R&D and Innovation Unit* e successiva fusione per incorporazione di K-Master in Infoblu a seguito della quale le OO.SS. hanno formalizzato richiesta di incontro per l'esame congiunto.

Le Parti si danno atto che nell'odierno incontro sono stati approfonditi ed esaminati i motivi posti a base del programmato trasferimento e della successiva fusione per incorporazione, nonché le conseguenze giuridiche, economiche e sociali nei confronti dei lavoratori interessati dalla procedura di trasferimento di ramo d'azienda e della fusione. In proposito, Telepass, in qualità di capogruppo, ha confermato la volontà di trasferire il ramo di azienda sopra richiamato a K-Master e ha altresì evidenziato che la fusione per incorporazione di K-Master in Infoblu S.p.A. è, allo stato, subordinata all'acquisto integrale delle quote societarie di quest'ultima da parte di Telepass e, quindi, la sua realizzazione non è ancora certa in quanto, come detto, sottoposta alla realizzazione del passaggio societario di cui sopra. Attualmente si ritiene che la fusione per incorporazione di K-Master in Infoblu possa realizzarsi entro il 31.4.2022.

Le parti si danno atto che il trasferimento da Telepass a K-Master verrà attuato con effetto dal 31 dicembre 2022 ed in forza di esso tutti i rapporti di lavoro del personale appartenente al ramo ceduto, pari a 3 dirigenti, 4 quadri e 17 impiegati, transiteranno alle dipendenze di K-Master S.r.l. (ø, senza soluzione di continuità ai sensi dell'art. 2112 c.c.

In favore del personale transitato sarà riconosciuto il mantenimento di tutti i trattamenti economici, normativi e contrattuali di primo e di secondo livello attualmente in essere, sia fissi che variabili, maturati e maturandi, ivi inclusi i fringe benefits.

Analogamente, qualora si dovesse realizzare la fusione per incorporazione di K-Master in Infoblu, come detto attesa entro il 31.4.2023, i rapporti transiteranno in favore di quest'ultima da K-Master alle medesime condizioni economiche e normative sopra richiamate, previa tempestiva comunicazione alle OO.SS. firmatarie della presente intesa da parte delle Società interessate. Resta inteso che, nel caso di passaggio da K-Master a Infoblu e fermo l'obbligo di comunicazione di cui sopra, le Parti intendono sin d'ora già perfezionata la procedura ex art. 47 L. 428/1998

Si ribadisce che il personale che transiterà alle dipendenze della Società K-Master (ovvero di Infoblu) manterrà l'applicazione del CCNL già applicato individualmente prima del passaggio. Le Parti si impegnano ad avviare un confronto circa la possibile di armonizzazione contrattuale di primo e di secondo livello, da avviare entro sei mesi dalla data del trasferimento, anche in relazione alle risultanze del confronto in atto sul nuovo CCNL di filiera del settore autostradale.

Moroni

V&L

GD

TR

Telepass ribadisce che la Società K-Master è parte del perimetro di Gruppo e non sono allo stato previste operazioni che contrastino con tale scelta. Analogamente, qualora si dovesse realizzare la fusione per incorporazione di K-Master in Infoblu, quest'ultima sarà parte del Gruppo societario e non sono allo stato previste operazioni che contrastino con tale scelta.

Telepass si impegna a garantire la salvaguardia occupazionale dei dipendenti oggetto della procedura qualora, entro il 30 giugno 2025, si dovesse realizzare una delle seguenti condizioni:

- perdita da parte di Telepass del controllo di Infoblu, ovvero di K-Master in caso di mancata fusione per incorporazione della medesima in Infoblu;
- apertura di una procedura concorsuale della società cessionaria che non preveda la prosecuzione dell'attività di impresa;
- procedura di licenziamento plurimo dei dipendenti per giustificato motivo oggettivo per ragioni economiche avviata da parte della cessionaria in assenza di accordi di esodo raggiunti con i lavoratori coinvolti.

Al verificarsi di una delle sopra citate condizioni, le parti attiveranno uno specifico tavolo di confronto, previa richiesta esplicita da parte delle OO.SS. sottoscrittrici del presente accordo da effettuarsi entro 15 giorni dal verificarsi delle condizioni ivi citate.

Il confronto è finalizzato a garantire la ricollocazione in Telepass, anche valutando l'avvio di possibili percorsi di riqualificazione professionale e collocazione nelle posizioni organizzative disponibili in azienda.

Con la sottoscrizione del presente verbale le parti si danno atto di avere esperito con esito positivo in ogni suo aspetto la procedura di informativa ed esame congiunto di cui all'art. 47, legge 29.12.2009, n. 428.

Le segreterie Nazionali sottoscrivono la presente intesa anche in nome e per conto delle loro rispettive strutture sindacali.

L.C.S.

Roma, 25 novembre 2022

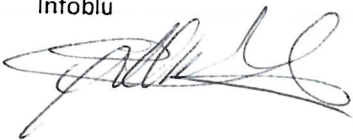
Telepass S.p.A.



K-Master S.r.l.

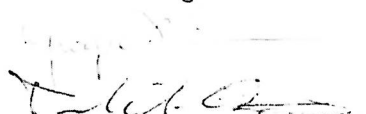


Infoblu

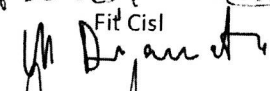


OO.SS.

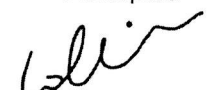
Filt Cgil



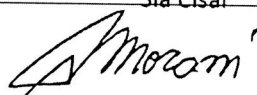
Fit Cisl



Uiltrasporti



Sla Cisl



Uel Mobilità e Logistica

