

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 6 dicembre 2023, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco, Firenze si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

L'Azienda e le OOSS, in continuità rispetto agli incontri svoltisi nei mesi precedenti, hanno continuato il confronto sui temi relativi al comparto Esazione ed Esercizio.

ESAZIONE

In riferimento agli organici del comparto Esazione, si conferma che, coerentemente con quanto previsto dall'accordo nazionale del 26 luglio 2023, sono state accolte n.30 richieste di incremento orario presentate nel periodo 1° settembre / 15 settembre 2023.

Rimangono, quindi, da assegnare ulteriori 36 turni in Esazione.

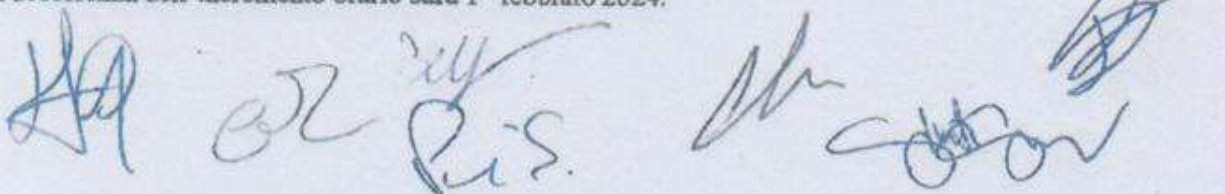
Si aprirà, a tal fine, una nuova finestra nel periodo 15 dicembre / 31 dicembre 2023.

Verrà data la possibilità a tutti gli esattori in forza alla data dell'accordo sindacale nazionale, cioè in forza al 26 luglio 2023, di incrementare ulteriormente il minimo garantito di n. 1 turno/mese.

A tal proposito, quindi, il personale di cui sopra potrà richiedere una modifica del proprio contratto individuale secondo il seguente schema:

- da PT 880 ore annue a PT 80 ore mensili
- da PT 960 ore annue (o 968 ore) a PT 88 ore mensili
- da PT compresi tra 1092 e 1176 ore annue a PT 104 ore mensili
- da PT 80 ore mensili a PT 88 ore mensili
- da PT 88 ore mensili a PT 96 ore mensili
- da PT 96 ore mensili a PT 104 ore mensili
- da PT 104 ore mensili a PT 112 ore mensili
- da PT 112 ore mensili a PT 120 ore mensili

La decorrenza dell'incremento orario sarà 1° febbraio 2024.



In riferimento a tali domande, le Parti convengono che verranno prese in considerazione in maniera prioritaria quelle pervenute dal personale con maggiore anzianità di servizio; in caso di analoga anzianità di servizio, verranno prese in considerazione le domande pervenute da personale con maggiore anzianità anagrafica.

In riferimento al piano di spresidio, l'accordo nazionale del 26 luglio 2023 prevede la gestione remotizzata dei transiti eccezionali che comporta l'implementazione in ogni Direzione di Tronco di una postazione MCR dedicata.

Considerando i flussi di traffico notturni e la configurazione della Tratta, l'Azienda e le OOSS concordano l'apertura di una postazione dedicata alla gestione remotizzata dei TE presso la stazione di Prato Ovest, in maniera temporanea fino a maggio 2024.

Da giugno 2024, realizzandosi il quarto step come da cronoprogramma previsto da piano, la postazione MCR dedicata alla gestione dei TE online verrà spostata presso la stazione di Firenze Impruneta.

L'operatore dedicato, in caso di assenza di transiti eccezionali, si dedicherà all'attività di PGP o MCR. A tal fine, l'intero personale esattoriale verrà debitamente formato sulla gestione dei TE remotizzati. La gestione dei TE remotizzata partirà entro il mese di dicembre 2023.

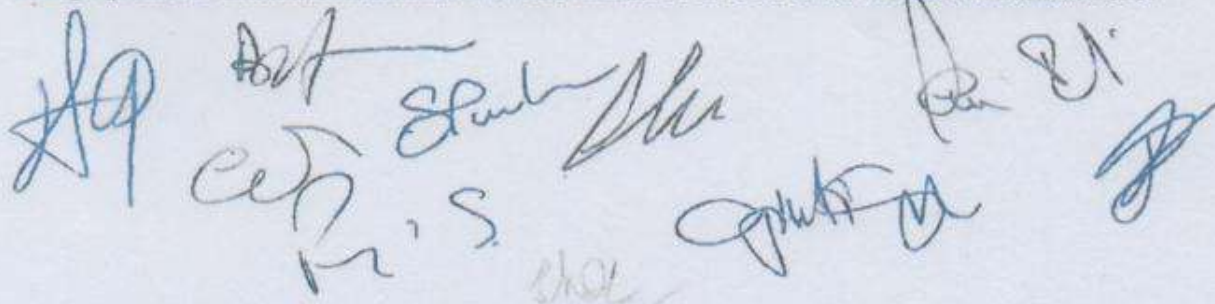
Le Parti si incontreranno a fine 2024 per valutare l'andamento della sperimentazione della postazione TE online, al fine anche di valutare eventuali variazioni.

In riferimento alla formazione relativa all'autorizzazione a manovra, in coerenza con quanto previsto dagli accordi nazionali, si concorda di procedere con la formazione di tutti gli esattori entro la fine del 2024.

Le Parti si incontreranno per monitorare gli step di spresidio previsti da piano, prevedendo appositi incontri al fine di analizzare e approfondire le tematiche relative allo step appena conclusosi e relativo al prossimo step.

L'Azienda ha chiarito la situazione dell'organico dell'Esazione in forza al mese di dicembre, così come richiesto dalle OOSS.

A tal proposito, l'Azienda comunica che saranno attivati n. 22 CTD entro il mese di dicembre 2023.

The bottom of the document features several handwritten signatures and initials in blue ink. From left to right, there is a large stylized signature, a signature that appears to be 'Art', a signature that looks like 'Santini', a signature that looks like 'Dini', a signature that looks like 'P. Di', and a signature that looks like 'P. Di'. There are also some smaller initials and marks scattered around these signatures.

ESERCIZIO

La Direzione aziendale conferma che l'iter di selezione relativo alle n. 6 assunzioni, previste dall'accordo del 13 febbraio 2023, si è concluso positivamente.

In particolare, n. 2 assunzioni sono state formalizzate in data 1° dicembre 2023.

Le rimanenti n. 4 risorse verranno inserite nell'organico della Direzione IV Tronco con decorrenza 2 gennaio 2024.

Il potenziamento dell'organico renderà strutturale, così come concordato nel succitato accordo, una squadra aggiuntiva in viabilità nella tratta A1 SUD, portando il livello di servizio nella suddetta tratta da 1-1-1 a 1-2-2.

Inoltre, con decorrenza 1° gennaio 2024, verrà avviato il periodo di mutamento mansione temporaneo per i n. 2 Tecnici di tratta già selezionati in precedenza, rispettivamente n. 1 a Montecatini e n. 1 ad Arezzo.

Vista l'importanza del comparto Esercizio nella gestione dell'asset autostradale, si concorda l'inserimento di ulteriori n. 2 OPESC, FTH, la cui sede verrà definita a valle dell'accoglimento dei trasferimenti in essere, delle assunzioni da concludere e degli eventuali mutamenti orari.

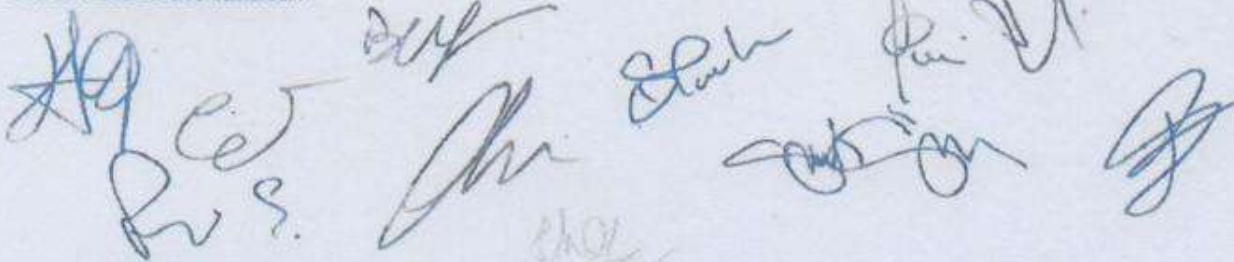
L'iter di selezione sarà avviato entro il mese di febbraio 2024.

Le Parti concordano che, nel corso del 2024, valuteranno congiuntamente, nell'ambito delle figure OPESC, gli esiti dei mutamenti mansione in corso o in partenza durante l'anno 2024.

L'Azienda informa della recente verifica a cura del MIT che, con esito positivo, non ha rilevato nessuna non-conformità.

L'Azienda, nell'esprimere soddisfazione per il risultato ottenuto, invita nuovamente tutto il personale ad una sempre maggior vigilanza e monitoraggio della tratta, al fine di minimizzare i rischi per gli utenti e per il personale in tratta.

A tal proposito, al fine di rendere il personale sempre più efficace nell'esperimento delle sue funzioni, le Parti concordano di progettare interventi formativi anche con personale di più settori (operatori di sala radio, operatori di esercizio, assistenti, RSPP, polizia stradale, ecc.) volti a migliorare la conoscenza tra soggetti e l'efficacia dell'operatività del comparto con particolare focus sulla gestione e la sicurezza dei cantieri.

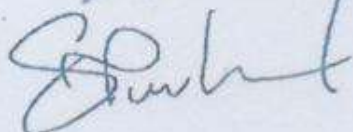


Le parti concordano di incontrarsi sul tema Impianti e Supporto Logistico all'Esazione entro il 20 gennaio 2024.

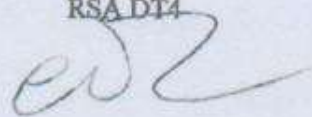
LA DIREZIONE AZIENDALE



Alessandro Gamba

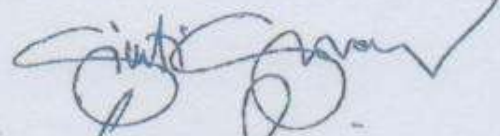


RSA DT4



Roberto

Roberto



Roberto

