

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 5 dicembre 2023, presso la Direzione di Tronco di Bologna, si sono incontrate le rappresentanze:

della Direzione Aziendale III° tronco Autostrade per l'Italia

delle RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL, SLA

per dare seguito a quanto previsto nel verbale di Accordo del 26.09.2023 e nel Verbale di accordo nazionale del 26 luglio 2023, relativamente al comparto Esazione:

La Direzione Aziendale rettifica quanto comunicato e sottoscritto nel verbale del 26.09.2023: i residui orari derivanti dalle mancate richieste di incrementi del minimo garantito da parte del personale part-time, sono di 288h e non di 296h. Il minor delta è relativo ad una richiesta pervenuta nei termini e non censita per mero errore materiale all'atto della raccolta delle domande di incremento. La posizione dell'esattore è stata sanata.

Le parti condividono di impiegare il monte ore residuo in interventi di incremento orario attraverso la trasformazione dei contratti da PT ad FTH esclusivamente sulla base delle esigenze di servizio sulle tratte individuate. Verrà emesso apposito comunicato al personale e le domande saranno accolte nel rispetto dei criteri di legge.

In seconda istanza, l'eventuale residuo verrà impiegato per ulteriori richieste di personale PT (+8 ore o multipli) fino a esaurimento.

Le Parti individuano nella tratta A14, sede Borgo Panigale, la collocazione geografica della sede sperimentale della postazione aggiuntiva MCR dedicata anche alla gestione della remotizzazione dei transiti eccezionali e di PGP.

Le Parti si incontreranno con cadenza periodica durante la fase di sperimentazione per valutare gli interventi gestionali e funzionali sulla base degli step programmati e previsti dal verbale di accordo nazionale del 26 luglio 2023.

In riferimento all'accordo sottoscritto del 1.12.2023 relativo al secondo step della seconda fase di presidio si confermano le implementazioni tecnologiche (badge, sbarre autorimanti, lettori contactless, autovettura, telecamere e videosorveglianza) e procedurali (n. 168 autorizzazioni a manovra rilasciate) nelle stazioni interessate di Sasso Marconi e Villamarzana.

L'Azienda comunica che in base alla verifica effettuata nel comparto Esazione del rispetto delle percentuali FTH/FT al 30.11.2023 e sulla base di quanto previsto dall'Accordo Nazionale del 15 ottobre 2021, emerge la trasformazione da FTH a FT:

n. 3 Personale esattoriale. La trasformazione avrà decorrenza dal 1 gennaio 2024.

La Direzione comunica l'attivazione di n. 44 contratti CTD a copertura della stagionalità.

Le parti condividono le date dei prossimi incontri relativamente all'analisi degli organici degli Uffici 11.01.2024; Impianti 15.01.2024 e Esercizio 29.01.2024

La DIREZIONE AZIENDALE

Le RSA CGIL CISL UIL UGL SLA

SLA CGIL
FIT-CISL
FILT-CGIL
UILTRASPORTI
UGL
SLA