

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 18 Dicembre 2024, presso gli Uffici della Direzione di Tronco di Cassino, si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL VL

per un confronto sulla prima fase applicativa dell'accordo sindacale nazionale del 5 dicembre 2024.

La Direzione aziendale ha dato l'informativa sullo stato di avanzamento delle selezioni riguardanti gli inserimenti previsti dall'accordo sindacale locale del 4 aprile 2024, precisando che, a partire dal 1° gennaio 2025 l'organico del Centro Monitoraggio Impianti verrà incrementato di n.1 unità, al fine di garantire il livello di servizio necessario alla copertura del turno notturno per il quale si prevede un ulteriore inserimento. Nelle more della definizione dell'iter selettivo, i turni verranno coperti facendo ricorso al personale di bacino. Per quanto riguarda il centro radio informativo ed il comparto Impianti sono in via di definizione le coperture, come da accordi precedenti.

La riunione è poi proseguita sulla U.O. Esazione attraverso un'analisi complessiva degli step necessari a dare attuazione al presidio condiviso diurno previsto dal succitato accordo nazionale. La Direzione Aziendale, con riferimento al personale delle stazioni non presidiate, accoglierà le domande di trasferimento compatibilmente con le esigenze organizzative e gestionali. Le domande dovranno pervenire entro il 15 gennaio 2025.

La prima fase del presidio condiviso diurno vedrà interessate le seguenti coppie di stazioni:

- Cassino – San Vittore, con presidio su Cassino
- Napoli Nord – Caserta Centro, con presidio su Napoli Nord
- Tufino – Baiano, con presidio su Tufino

Su Caserta Centro sarà attiva la postazione per la gestione dei transiti eccezionali da remoto nei turni secondo e terzo.

Resta confermato, in armonia con i principi degli accordi nazionali, che in caso di avvenimenti peculiari, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: indisponibilità degli automatismi, avvenimenti meteorologici, manifestazioni a carattere locale, condizioni di traffico intenso e turbative al traffico, sarà assicurato il presidio.

Le OO.SS. hanno ribadito la necessità di riallocare il personale ex Free to X, in comparti diversi rispetto all'esazione.

Le parti torneranno ad incontrarsi nel mese di gennaio 2025 per un confronto sulle U.O. Impianti ed Esercizio, oltreché per valutare i primi esiti della sperimentazione.

Le parti dopo ampia e proficua discussione, concordano di far rientrare lo stato di agitazione indetto con il comunicato sindacale del 06/11.

La Direzione Aziendale

Le RSA

DICHIARAZIONE A VERBALE

Le OO.SS. hanno evidenziato le criticità operative circa le scelte delle coppie individuate, a cominciare da Tufino-Baiano specificatamente alla presenza di una sola cassa nella prima. Per questo motivo hanno chiesto di sospendere il presidio condiviso diurno in attesa che venga installata una seconda cassa automatica, in alternativa determinare altre soluzioni di presidio condiviso diurno. Inoltre, hanno reclamato che il personale di esazione, con problemi di salute e/o limitazioni, venga impiegato in altre attività: assistenza alla clientela, MCR, ecc. Alla fine, hanno anche rappresentato, per le stazioni di Napoli Nord-Caserta Centro, la difficile gestione degli automatismi durante i turni notturni e diurni. Le stazioni interessate dal presidio condiviso diurno dovranno essere in norma con tutte le dotazioni previste dagli accordi nazionali.