



COMUNICATO SINDACALE

NUOVA PROCLAMAZIONE DI SCIOPERO

A tutte le colleghe e a tutti i colleghi,

L'ampia adesione allo sciopero del 28 novembre, e la conseguente piena riuscita dell'iniziativa, hanno costituito un segnale chiaro e di rilevante significato. Tale partecipazione ha confermato che le criticità da noi rappresentate non erano semplici rilievi formali, ma la fotografia fedele della realtà operativa e dello stato d'animo dei lavoratori del Tronco. Attraverso la loro testimonianza, è emerso, con evidenza, come l'attuale organizzazione del lavoro risulti, in diversi ambiti, caratterizzata da assetti poco ordinati, da ricorrenti difficoltà funzionali e, in talune circostanze, dalla mancanza di strumenti adeguati a garantire una tutela efficace, sia sotto il profilo della sicurezza sia nella gestione quotidiana delle attività.

Ringraziando tutte le colleghe e tutti i colleghi che hanno sostenuto l'iniziativa anche con il sacrificio di una parte della propria retribuzione, informiamo tutti i lavoratori che, nonostante i numerosi tentativi di avviare un confronto realmente orientato alla soluzione pratica delle criticità più volte denunciate, l'Azienda continua imperterrita a rifugiarsi dietro formalismi e procedure pretestuose, evitando ogni concreto dialogo operativo. Un atteggiamento, questo, ulteriormente agevolato anche dall'inerzia, in merito, delle altre organizzazioni sindacali, che, di fatto, contribuisce a legittimare l'immobilismo aziendale.

«Faremo, vedremo, valuteremo, studieremo» sono gli unici impegni assunti dall'Azienda anche negli incontri più recenti, i quali, stante la situazione, avrebbero invece dovuto produrre risposte e interventi immediati. Il risultato, purtroppo, è stata la sola stesura di una serie di documenti contenenti affermazioni generiche e di principio, prive di ricadute sui problemi reali dell'organizzazione del lavoro. Ecco perché, pur partecipando agli incontri, abbiamo scelto di non sottoscrivere i relativi verbali, in quanto non rispecchiano in alcun modo le necessità e le urgenze rappresentate.

Sono rimaste prive di risposta le domande relative al tema delle aggressioni, riguardo al quale deve essere chiaro a tutti che, l'unico modo per affrontare realmente il problema, è prevenire le situazioni che generano tensione e disagio con la clientela, come i guasti e i malfunzionamenti degli impianti automatici di riscossione del pedaggio. Limitarsi a introdurre strumenti di difesa serve unicamente a mitigare gli eventuali effetti indesiderati, senza incidere sulle cause: a cosa può servire una sirena d'allarme o un videocitofono quando ci si trova a dover fronteggiare un utente alterato?

Allo stesso modo, sono rimaste inevase le richieste di adeguare le presenze in turno alle effettive necessità delle stazioni, di ridurre il ricorso costante a personale esterno per compensare le croniche carenze di personale da adibire al servizio viabilità, nonché di aggiornare le dotazioni organiche e le scorte di magazzino dell'U.O. Impianti, tuttora priva del Capo Ufficio e, di conseguenza, di una guida operativa.

Nessuno vuole mettere in discussione le strategie aziendali o gli impegni assunti. **Ribadiamo solo, con estrema fermezza, che, nelle condizioni organizzative e operative attuali, non è possibile raggiungere, in modo efficace e coerente, gli obiettivi aziendali, senza mettere a repentaglio l'incolumità delle persone e la qualità del servizio offerto alla clientela, soprattutto in un contesto complesso e ad alta intensità di traffico come il Tronco di Milano.**

Per quanto sopra esposto, nei giorni scorsi, come formalmente e verbalmente comunicato, abbiamo quindi indetto un nuovo

SCIOPERO di 8 ore per il giorno 12 dicembre 2025

**rivolto a tutto il personale di Autostrade per l'Italia Direzione II° Tronco Milano
da svolgersi secondo le seguenti modalità**

Personale "turnista" di tutte le U.O. escluso quelli tenuti al rispetto della Legge n. 146/90:

1° turno dalle ore 22,00 del giorno 11/12/25 alle ore 06,00 del giorno 12/12/25

2° turno dalle ore 06,00 del giorno 12/12/25 alle ore 14,00 del giorno 12/12/25

3° turno dalle ore 14,00 del giorno 12/12/25 alle ore 22,00 del giorno 12/12/25

Turno spezzato o sfalsato: l'intera prestazione lavorativa del giorno 12/12/25 compresa tra le ore 22,00 del giorno 11/12/25 e le ore 22,00 del giorno 12/12/25

Personale sia tecnico, sia amministrativo "non turnista" di tutte le U.O. compreso la Direzione di Tronco:

l'intera prestazione lavorativa del giorno 12/12/25

Per quanto riguarda il personale sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola.

Milano il 09.12.2025

**Il Direttivo R.S.A ULTRASPORTI
Autostrade per l'Italia II° Tronco Milano**

Onofrio Facchi

