



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza
e la sicurezza nelle infrastrutture stradali - Divisione III
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma
dg.strade@pec.mit.gov.it

Alle Segreterie nazionali

FILT CGIL

segr.gen@filtcgil.it

filtcgil.segreteria@postecert.it

FIT – CISL

fitcislnazionali@postecert.it

federazione_fit@cisl.it

UILTRASPORTI

segreteriagenerale@uiltrasporti.it

segreteriagenerale@pec.uiltrasporti.it

SLA CISAL

sla-autostrade@libero.it

UGL

segreteriaugl@ugl.it

e, p.c.,

Al Capo di Gabinetto

Al Dipartimento per le infrastrutture, i
sistemi informativi e statistici

Oggetto: Bando di Gara MIT DG Strade ed Autostrade 02/19 – CIG: 81458919E6

Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.

Con riferimento all'oggetto, e nel far seguito alla nota prot. n. 81/2020/SU/AUTDE/ne del 18 febbraio u.s. di Codeste Segreterie, si rappresenta che lo schema di convenzione posto a base di gara - approvato dall'art. 5, comma 4, del decreto-legge n. 133/2014 e ss.mm.ii. - prevede all'art.

3.12 (Obblighi del concessionario) quanto segue: *“Il Concessionario si impegna a mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente della Società concessionaria uscente, allo scopo di garantire, per almeno 3 (tre) anni, il mantenimento dei livelli occupazionali come da ultimo bilancio approvato e, successivamente, secondo le effettive esigenze operative.”*

Ciò posto, ed in analogia a quanto già rappresentato dalla scrivente Direzione con la nota 11911 del 05 novembre 2019, si evidenzia che in occasione della sottoscrizione del contratto di concessione con l'aggiudicatario della concessione in oggetto verrà specificato che il suddetto obbligo, sanzionato in caso di inadempimento con la decadenza della concessione, dovrà essere attuato dal nuovo concessionario con la conservazione di tutti i diritti vigenti di ciascun lavoratore, sia dal punto di vista retributivo che normativo, esistenti alla data di sottoscrizione della nuova concessione e nel pieno rispetto del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale occorrenza si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ruggiero PINTO