

VERBALE DI INCONTRO SINDACALE

Il giorno 04.02.2022, in modalità videoconferenza su sistema informatico della Strada dei Parchi S.p.A. si sono collegate:

la Società Strada dei Parchi S.p.A.:

- Gianluca Timperi, Pierpaolo Blasetti

e le RSA aziendali:

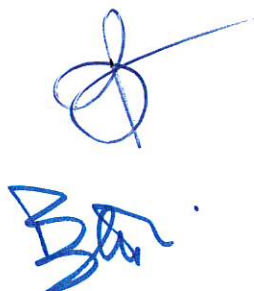
- FILT-CGIL, Domenico Fontana, Nicola Angarano, Claudio Di Claudio; Sandro Cipolloni;
- FIT-CISL, Pasqualino Di Cristofano, Giuseppe Costa, Stampone Remo, Genesino Trasatti;
- UIL TRASPORTI, Massimiliano Martina, Piervincenzo Masciarelli; Maria Chiara Rubeis;
- UGL VIABILITA' E TRASPORTI, Vincenzo Bellocchi, Angelo Tangredi;
- SLA-CISAL, Giuseppe Madonia;

nell'ambito del confronto a livello di unità produttiva, così come disciplinato dagli accordi interconfederali vigenti nonché dall'art. 48 del CCNL di categoria.

L'incontro fa seguito al tavolo di confronto avviato tra le parti in data 5.1.2022 sull'organizzazione dei servizi di esazione del pedaggio, finalizzata al miglioramento dei livelli di efficienza/efficacia di comparto, attraverso un'ottimizzazione delle risorse ed un corretto utilizzo dei diversi strumenti contrattuali.

In premessa la Società riscontra le istanze poste dalle RSA nel corso della precedente riunione del 27.1.2022, così come di seguito riportato:

- circa la richiesta di adottare una politica di "incentivi all'esodo" che possa prevedere anche una logica di "scambio generazionale" riservato ai familiari dei dipendenti, la Società dichiara che, al momento, non vi sono le condizioni utili a favorire tale processo, anche in ragione del vincolo di precedenza a favore del personale già utilizzato con contratti a termine.
- Circa la possibilità di prevedere un utilizzo diretto (con assunzioni a termine), dei contratti in somministrazione presso il 3 NI G. Sasso (cessati in data 31.01.2022), la Società dichiara di non avere preclusioni al riguardo, valutando di volta in volta l'utilizzo migliore dello strumento di reclutamento e selezione del personale necessario.
- circa l'analisi del fabbisogno di organico della Sala Operativa, la Società rappresenta che, con gli attuali livelli di servizio (2-3-3) in vigore in via sperimentale sino al 31.3.2022 (accordo aziendale del 14.9.2021), le esigenze di copertura del servizio sono assicurate da n. 10 risorse strutturali e n. 3 risorse a tempo determinato.



L'incontro è proseguito con l'illustrazione del documento aziendale circa il dimensionamento delle risorse adibite all'esazione pedaggi, volumi di traffico e piano di automazione (rilevazione dei dati al 31.12.2021).

Si è poi proceduto con un serrato confronto dal quale sono emerse, tuttavia, delle difformità di visione di quello che dovrebbe essere un condiviso modello di gestione delle risorse esattoriali. Ciò anche in conseguenza della diversa modalità di definizione delle esigenze, in termini di fabbisogni di risorse, che le parti intendono adottare (con particolare riferimento alla delegazione RSA FIT CISL che abbandonava il confronto).

L'incontro è poi proseguito con la reciproca assunzione di impegno ad approfondire gli aspetti e parametri di dimensionamento e classificazione di:

- numero di operatori impiegati nelle attività di presidio di stazione;
- attività di esazione del pedaggio autostradale (sia di riscossione che complementari);
- carichi di lavoro;
- condizioni di sicurezza sul lavoro;

per addivenire ad una comune intesa - entro il corrente mese - sulla configurazione futura del comparto esazione.

Alla luce di quanto sopra, la Società e la componente RSA residuale, consapevoli della comune fine ultimo, hanno ritenuto di proseguire il confronto nel corso dell'incontro che si terrà in data 15 febbraio p.v. (ore 10.30), sempre in modalità telematica.

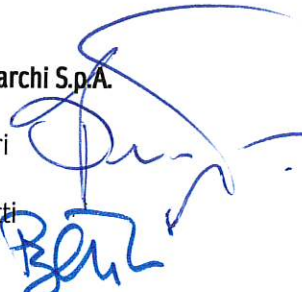
L'incontro iniziato alle ore 11.00 è terminato alle ore 18:30.

Letto, confermato e sottoscritto.

per Strada dei Parchi S.p.A.

Gianluca Timperi

Pierpaolo Blasetti



FILT CGIL

UIL TRASPORTI

UGL-AT

SLA-CISAL

per le RSA

Domenico Fontana

Massimiliano Martina

Vincenzo Bellocchi

Giuseppe Madonia

