

VERBALE DI ACCORDO

In data 22 gennaio 2024 si sono incontrati

- La Società Autostrade per l'Italia, rappresentata da Antonio Cavallera, Marco Micaroni, Massimiliano Nigro, Nicolò Di Gesù e Federico Odone
- Le Segreterie nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL VIABILITÀ E LOGISTICA, nelle persone di Giorgia D'Errico, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni e Mario Germani

per discutere relativamente all'internalizzazione dell'attività di termospruzzato nell'ambito della manutenzione ordinaria della U.O. Esercizio.

Con riferimento anche ai precedenti incontri specifici, l'Azienda dichiara come l'avvio della sperimentazione circa l'internalizzazione delle attività di termospruzzato, anche per il Centro Nord (1°, 2°, 3°, 4° e 9°), in aggiunta con quanto già gestito oggi dalle due squadre presenti nella Direzione V Tronco e VIII Tronco per il Centro Sud (5°, 6°, 7° e 8°), rappresenti un importante passo in avanti nell'ottica di gestire internamente una attività manutentiva ad elevato valore aggiunto ed altamente qualificante per il personale di ASPI prevista dall'accordo del 5 maggio 2021.

La sperimentazione relativa alla gestione internalizzata del termospruzzato partirà nella primavera del 2024 per i Tronchi 2° e 4°, mentre seguiranno i Tronchi 1°, 3° e 9° nel 2025. Al termine del percorso saranno operativi fino a n° 5 macchinari da usare per l'attività di ripasso, inclusi quelli già attualmente in essere. Ogni intervento sarà gestito da un team composto da 7 unità addette alle lavorazioni, per cui sarà necessario individuare un numero di risorse fino a n° 21 unità nell'ambito delle ulteriori tre squadre necessarie in aggiunta alle due già esistenti. Tali squadre sono composte da personale dedicato alla gestione del macchinario per il ripasso e da personale dedicato alla gestione della viabilità nell'ambito del cantiere mobile.

Al fine di reperire, su base volontaria, il personale interessato per lo svolgimento delle attività di tracciatura e ripasso a bordo dei mezzi speciali, si procederà con una ricerca di personale dedicato nei periodi dell'anno in cui si potrà svolgere l'attività, nel corso del mese di febbraio 2024, per tutte le Direzioni di Tronco.

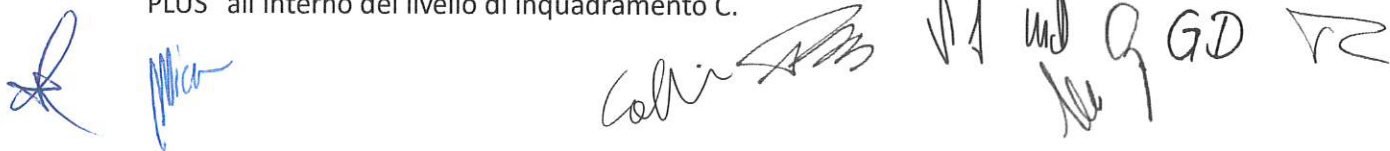
La figura professionale coinvolta da questa ricerca è quella di Operatore dell'Esercizio e, a tale proposito, si precisa che per comprovate esigenze tecnico-organizzative legate sia ai flussi di traffico, sia alla conformazione della tratta autostradale, lo svolgimento delle attività potrà prevedere una programmazione prevalentemente nel turno notturno.

Fermo restando il pieno rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza e salute, l'eventuale ricorso al lavoro notturno comporterà, in ogni caso, la piena applicazione degli istituti normativi ed economici contrattualmente previsti.

Il personale individuato da parte dell'Azienda verrà poi coinvolto da specifico percorso formativo.

Al fine di incentivare le adesioni per la creazione delle squadre necessarie per l'internalizzazione dell'attività, le Parti definiscono il pacchetto economico che si andrà ad applicare ai componenti delle squadre, in aggiunta a quanto già contrattualmente previsto.

A seguito del percorso formativo necessario per la partenza della nuova attività e a decorrere dal 1° aprile 2024, al personale con formazione specifica dedicato alla guida e all'utilizzo dell'autocarro con macchinario di ripasso e dell'autocarro con gru verrà riconosciuto il valore parametrico aggiuntivo "PLUS" all'interno del livello di inquadramento C.



Dal punto di vista del trattamento economico, le Parti precisano che, attualmente, nelle Direzioni di Tronco 5° ed 8° esistono già degli accordi locali che prevedono un premio di produzione annuo basato sull'andamento di indicatori tecnici specifici ed una indennità giornaliera di prestazione.

Quale ulteriore incentivo per le adesioni, al fine di superare in via migliorativa gli accordi di cui sopra, le Parti stabiliscono che al suddetto personale, al coordinatore delle attività e al meccanico collaudatore che opererà a supporto della squadra, verrà corrisposto un premio di produzione annuo pari a 3.000€ che sostituirà i precedenti inferiori importi; partendo da quanto già concordato nelle Direzioni di Tronco 5° e 8° le Parti, entro marzo 2024, definiranno uno specifico accordo inerente sia i parametri obiettivo, sia i criteri di erogazione del premio, che diventerà parte integrante e sostanziale della presente intesa.

Le Parti stabiliscono, altresì, che una volta raggiunti i numeri necessari per la partenza delle nuove attività nei Tronchi 2° e 4°, a far data dal 1° aprile 2024 si estenderà il sottospecificato trattamento economico a tutti i tronchi interessati e per tutto il personale coinvolto nell'attività, compresi gli operatori utilizzati a supporto del cantiere mobile (presegnalamento e assorbitore urto), che verrà incrementato con le seguenti modalità:

- l'indennità giornaliera sarà pari a € 20; a questa quota fissa andranno sommate € 30 di indennità di trasferta per ogni eventuale pernottato e € 9,04 di compenso forfettario per prestazione completa fuori zona (oltre i 35 km).

Le Parti si incontreranno a seguito degli esiti delle ricerche di personale nelle Direzioni di Tronco per valutare congiuntamente sia l'effettiva attuazione del processo di internalizzazione dell'attività oggetto del presente accordo, sia la conseguente organizzazione dell'attività sulla base delle richieste pervenute da parte del personale, anche in riferimento alle potenziali ricadute rispetto al presidio delle altre attività afferenti all'Esercizio.

Entro il prossimo mese di febbraio le Parti avvieranno un confronto sul comparto Esercizio che, ripartendo dall'accordo nazionale del 5 maggio 2021, porti a rivederne, nel suo complesso, l'organizzazione del lavoro anche in relazione alle attività da presidiare direttamente.

I.c.s.

Roma, 22 gennaio 2024

La Direzione Aziendale

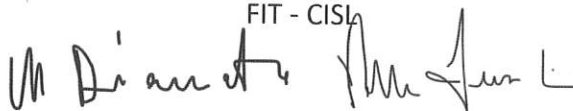


Le Segreterie Nazionali

FILT - CGIL



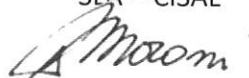
FIT - CISL



UILTRASPORTI



SLA - CISAL



UGL - VL

