



FILT CGIL
Federazione
Italiana
Lavoratori
Trasporti



FIT-CISL
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI



UILTRASPORTI



Spett.le Direttore DT3 Bologna

 Ing. Stefano Vimercati

e.p.c. PES

 Dott.ssa Renata Sperandii

Oggetto: presidi condivisi.

In considerazione dei tempi lunghi prospettati dall'azienda in merito alla richiesta di incontri su Esazione ed Esercizio, le scriventi OO.SS. chiedono che, fino alla data di convocazione degli stessi, non si proceda allo “spresidio” di stazioni in caso di “eventi particolari”, come chiusure obbligatorie, cantieri a rischio code, guasti prolungati alle casse, ecc., così come peraltro indicato nell'accordo nazionale del 26.7.23: *“Si riconferma che, in caso di eventi particolari...verrà garantito il presidio”*.

Segnalano, poi, un problema sulla distribuzione equa delle notti fra gli Esattori.

Infine, sono venute a conoscenza di un comunicato al personale che chiede agli Esattori, in servizio sia notturno che diurno su stazioni a presidio condiviso, di spostarsi da una stazione all'altra per gestire le anomalie di cassa automatica, utilizzando un fondo “mobile”. La predetta condizione comporta una serie di inconvenienti di portata fortemente impattante sia sulla gestione del lavoro che sulla sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori, mettendo infatti a serio rischio la loro stessa incolumità.

Pertanto, le scriventi, ribadendo la necessità di essere preventivamente coinvolte su questioni tanto delicate, invitano e diffidano codesta rispettabile azienda, dal continuare a porre in essere siffatte iniziative, almeno sino a quando le suddette questioni non siano state dettagliatamente affrontate in uno specifico incontro, teso a ricercare soluzioni condivise.

Cordiali saluti.

Casalecchio Di Reno, 25 febbraio 2025

Le OO.SS. DT3 Autostrade