

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 05 febbraio 2025, presso gli uffici della Direzione di Tronco di Pescara, si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL VL

In apertura le parti hanno riconosciuto l'importanza delle interlocuzioni e del dialogo, confermando la centralità della condivisione tra le stesse, da sviluppare attraverso un modello partecipativo e di relazione.

Nell'ottica di incontrare le esigenze del personale con sede presso le stazioni non presidiate nel turno diurno, e coinvolti volta per volta nei successivi step, la Direzione Aziendale accoglierà le domande di trasferimento compatibili con le numeriche degli organici delle stazioni, con le esigenze organizzative e gestionali e nel rispetto del CCNL e degli accordi locali vigenti sulla materia.

Per quanto attiene all'avanzamento dell'affiancamento operativo del SLE con gli EOS per la gestione delle casse automatiche internalizzate, l'Azienda condividerà con le Strutture preposte le modalità organizzative e le tempistiche di attivazione dei percorsi formativi. Per agevolare questo percorso, saranno coinvolte anche le figure che nel corso degli ultimi mesi hanno effettuato attività di bacino corrieri.

La Direzione Aziendale, alla luce di condivise e sopraggiunte necessità operative, conferma la costituzione di un bacino CEM, anticipando temporalmente quanto inizialmente previsto nell'accordo locale dello scorso 27 settembre 2024, nonché il rinforzo dell'attuale bacino Sala Radio, attraverso 2 procedure distinte di ricerca del personale che partiranno entro la fine del mese di febbraio 2025.

Le Parti convengono che, in riferimento ai presidi notturni in caso di eventi particolari (cantieri/indisponibilità prolungata degli automatismi/eventi atmosferici, etc.) e/o di traffico intenso, la Direzione Aziendale, alla luce delle risultanze numeriche analizzate, valuterà nel rispetto dei volumi di traffico previsti, ma anche della viabilità alternativa per raggiungere la stazione spresidiata e delle turbative al traffico, se e quando necessario ricorrere ad un eventuale presidio, anche limitatamente ad alcune fasce orarie.

Le parti si incontreranno a breve per discutere le questioni attinenti i comparti operativi.

La Direzione Aziendale

Le RSA