

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 13 gennaio 2026, presso la sede di Autostrade per l'Italia – Tronco 3 Bologna si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali Tronco 3 Bologna FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL-VL

al fine di analizzare la U.O. Esazione.

Le Parti hanno approfondito in maniera articolata una pluralità di tematiche di rilievo per il comparto, tra cui: lo stato di avanzamento del nuovo modello di esazione (in coerenza con quanto previsto dagli accordi nazionali sottoscritti sul tema); le modalità di gestione delle casse automatiche da parte del personale esattoriale e della postazione dei TE remotizzate; l'organizzazione delle attività di pulizia nei fabbricati di stazione e nelle cabine di esazione; il funzionamento dei sistemi di pagamento e le attività delle postazioni MCR nonché l'efficientamento degli spazi dedicati alla struttura esazione e gli interventi programmati per gli stessi fabbricati.

In tale contesto, con l'obiettivo di garantire un approccio partecipativo nelle evoluzioni in atto, le Parti concordano sull'opportunità di accompagnare le trasformazioni richiamate mediante l'istituzione di una apposita Commissione Tecnica Esazione. Tale organismo si riunirà con cadenza mensile e terrà il suo primo incontro in data 5 febbraio 2026. Tale Commissione avrà modo di assicurare un confronto costante sulle diverse tematiche del comparto, di formulare eventuali proposte di miglioramento operativo e di monitorare l'avanzamento delle attività attraverso l'analisi di consuntivi periodici.

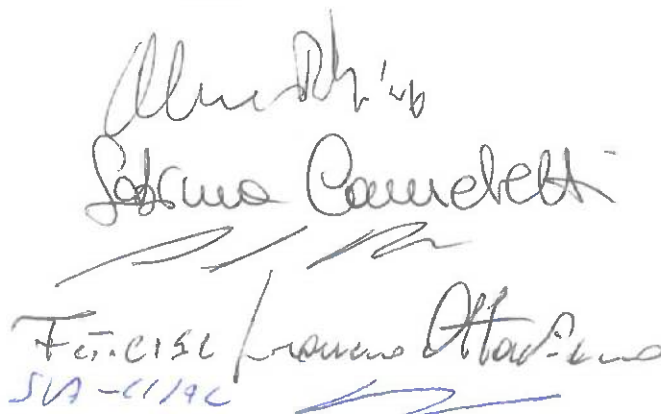
Nel corso del primo incontro, la Componente Aziendale presenterà le analisi effettuate riguardanti il funzionamento e l'utilizzo del sistema "mandown", la possibile installazione di nuove telecamere nei fabbricati e nelle pertinenze di alcune stazioni, la valutazione dell'opportunità di implementare ulteriori sistemi di apertura degli accessi mediante badge personale, gli aspetti operativi connessi alla gestione delle casse automatiche nonché un approfondimento relativo ai sistemi di climatizzazione presenti nei fabbricati di stazione e nelle cabine.

DIREZIONE AZIENDALE

RSA



Handwritten signatures of the Direzione Aziendale, including a signature in blue ink and another in black ink.



Handwritten signatures of the RSA, including a signature in blue ink and another in black ink. Below the signatures, the text "FIT CISL" and "SLA - CISAL" is visible.