



FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

SLA CISAL

Alla c. a. della Direzione 1° Tronco Genova
Dr. Ing. Matteo Marvogli

Al Resp. Esercizio Ing. Gianmarco Angeletti

Al Responsabile U.O. PES
Avv.to Stefano Moggia

Al RSPP Ing. Domenico Caruso

E p.c. Rls Dt1

VIA PEC: autostradeperlitaliad1genova@pec.autostrade.it

Oggetto: Richiesta incontro urgente ai sensi del CCNL vigente – Comparto Esercizio

A un anno di distanza da un evento infortunistico che ha coinvolto un operaio dell'impresa delle opere in verde in A7 e a seguito dell'intervento della ASL 3 – Ufficio PSAL (Prevenzione e Sicurezza Ambienti di lavoro), l'azienda ha emanato una disposizione di servizio che a nostro parere merita approfondimento. Non crediamo sia una imposizione degli uffici di prevenzione, né comprendiamo quale beneficio derivi dalla compilazione di una scheda di Sopralluogo Inizio Attività dal momento che la committente in fase di affidamento redige una mappatura dei siti con indicazione dei possibili rischi mentre al Datore di Lavoro degli operatori economici / imprese esecutrici corre l'obbligo di legge di provvedere a redigere il POS (Piano Operativo di Sicurezza che già prevede i **contenuti minimi** stabiliti dall'allegato XV al T.U.) e di consegnarlo nei tempi stabiliti al CSE che avrà il compito di verificarne l'idoneità e quindi accettarlo o rifiutarlo.

Le scriventi, pertanto, si chiedono quali elementi di novità abbiano imposto questo standard (peraltro gestito non in maniera omogenea su tutti i CE e addirittura ignorata e/o inesistente su diverse direzioni di tronco contattate), quali motivazioni alla base dell'affidamento della compilazione della scheda e della sottoscrizione in capo ai Tecnici di Tratta e/o agli Assistenti al Traffico e quali livelli di responsabilità civile e/o penale derivino da tale atto.

Riguardo invece l'avvio (13 febbraio) dell'applicativo Atlantide per la gestione dei rifiuti: è singolare se non inaccettabile che la formazione su un argomento tanto delicato (rischio penale) sia limitata ad una riunione on line seguita da un brevissimo periodo di esercitazione in area test.

Le scriventi si chiedono nuovamente perché ad attività comuni a tutti i tronchi non corrisponda uno standard nazionale che definisca a quali figure e a quale inquadramento contrattuale debbano essere affidate (anche qui tronchi diversi, diverse le soluzioni, diversi i soggetti individuati). Come sempre la DT1 deve fare scuola e continuare ad affidare nuove e più complesse attività scaricandone la responsabilità sui livelli intermedi (ancora i tecnici di tratta) e nel prezzo, senza mai ipotizzare upgrade di inquadramento.

Le scriventi chiedono inoltre un confronto relativamente a:

- Nuove "Linee guida per l'espletamento dei servizi della polizia stradale" REV.3 del 02/10/2024 con particolare riferimento al Capitolo V "PRIMO INTERVENTO CONGIUNTO DELLE PATTUGLIE DELLA POLIZIA STRADALE E DEGLI OPERATORI DELLA VIABILITÀ IN SITUAZIONI DI EMERGENZA".
- MODIFICA/CANCELLAZIONE PITTOGRAMMI MEZZI VIABILITA, avendo avuto riscontro della definizione di uno standard nazionale che prevederebbe la cancellazione dei pittogrammi personalizzati, in contrasto con la proposta di implementazione (SAFETY CAR NON SUPERARE, ANIMALI VAGANTI, VEICOLO IN FIAMME, PRESENZA PEDONI, VEICOLO CONTROMANO ecc..) che apparve apparentemente apprezzata. Tra l'altro i pittogrammi risultano funzionali all'attività di viabilità veicolando i giusti messaggi all'utente perché possa adeguare la guida al tipo di evento scongiurando pericoli ulteriori.
- Verifica e monitoraggio accordo 5/11/2024 sulle "Operazioni invernali" con particolare riferimento alla formazione, alla corretta ed equilibrata distribuzione delle prestazioni di salatura tra gli Operatori ed alla retribuzione della Indennità di Reperibilità neve per tutti i soggetti coinvolti.
- Verifica e monitoraggio gestione Viabilità Bis

Per quanto rappresentato ed elencato siamo a chiedere incontro urgente ai sensi del vigente CCNL.

Distinti Saluti

Genova, 30 gennaio 2025

Per le Rsa 1° Tronco

Filt-Cgil
Vito

Fit-Cisl
Rizzo

UilTrasporti
Carrea

Sla-Cisal
Foddai