

**Segreterie Nazionali**

Roma, 15 gennaio 2025

Spett.le  
**Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
c.a. Antonio Cavallera  
[antonio.cavallera@autostrade.it](mailto:antonio.cavallera@autostrade.it)  
c.a. Marco Micaroni  
[mmicaroni@autostrade.it](mailto:mmicaroni@autostrade.it)  
c.a. Federico Odone  
[federico.odone@autostrade.it](mailto:federico.odone@autostrade.it)  
c.a. Roberto Marra  
[roberto.marra@autostrade.it](mailto:roberto.marra@autostrade.it)

Prot. n. 8/2025/SU/AUT/ne

Oggetto: accordo 5 dicembre 2024 – richiesta di incontro.

Le Scriventi Segreterie Nazionali, in riferimento all'accordo siglato lo scorso 5 dicembre 2024 e ad alcuni specifici rimandi, al fine di calendarizzare una serie di incontri, con la definizione dei relativi argomenti, finalizzati a conseguire la piena attuazione del medesimo, ma anche ad effettuare dei chiarimenti nel merito di alcune specifiche tematiche, alla luce di qualche criticità emersa nelle scorse settimane, chiedono l'effettuazione di un incontro urgente.

A tale proposito al fine anche di agevolare, da parte aziendale, l'effettuazione delle opportune verifiche, si ritiene utile anticipare sia gli argomenti sui quali urge effettuare il chiarimento richiesto, sia gli argomenti che dovranno essere oggetto di specifici incontri.

Per quanto riguarda la questione chiarimenti, si segnala:

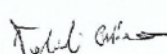
- la necessità di riprendere il tema dei permessi aggiuntivi, in riferimento sia alle modalità di fruizione dei medesimi, stigmatizzando quanto accaduto in occasione dell'ultima riunione del comitato *"diversity & inclusion"*, sia in riferimento a eventuali non accettabili penalizzazioni di carattere economico;
- l'urgenza di verificare, in ogni singola DT, gli organici dei comparti Esercizio e Impianti preaccordo del 5 dicembre, tenendo puntualmente conti sia degli accordi locali sottoscritti in merito, sia di eventuali uscite soggette a turnover;
- riallineare gli organici esattoriali ai 1100 FTE dovuti fino a tutto il 31 dicembre 2024;
- verificare la questione della c.d. "Franchigia Telepass", pari a euro 150, in quanto sembrerebbe non essere cambiata nulla dal punto di vista contabile, in termini di addebito dell'i.v.a..

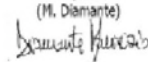
Per quanto riguarda gli argomenti su cui dovrà riprendere il confronto, ferma restando l'urgenza di chiarire i temi sopra richiamati, si segnala:

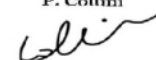
- l'attivazione dei tavoli tecnici su Esercizio e Impianti;
- la definizione delle modalità con cui conseguire la riduzione dell'orario di lavoro;
- la verifica sullo stato di attivazione della prima fase di implementazione del presidio condiviso;
- il confronto sia sugli "importanti" risultati economici del 2024, in relazione alla quantificazione del relativo PDR, sia sul nuovo PDR per il 2025, 2026 e 2027.

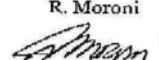
In attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, porgono distinti saluti.

**Le Segreterie Nazionali**

FILT CGIL  
C. Tondelli  


FIT/CISL  
(M. Diamante)  


UILTRASPORTI  
P. Collini  


SLA CISAL  
R. Moroni  


UGL Viabilità e Logistica  
P. Avella  
