



FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



SLA CISAL

Alla c. a. della Direzione 1° Tronco Genova
Ing. Matteo Marvogli
Pec: autostradeperlitaliadt1genova@pec.autostrade.it

Alla c.a. del Responsabile U.O. PES
Ing. Stefano Moggia

E p.c. Segreterie Nazionali Filt-Cgil Fit-Cisl Uiltrasporti Sla-Cisal

E p.c. Commissione di Garanzia
Piazza del Gesù 46 Roma
Pec: segreteria@pec.commissionedigaranziasciopero.it

Alle Lavoratrici e ai Lavoratori del Comparto Esazione

OGGETTO: STATO DI AGITAZIONE E BLOCCO DELLO STRAORDINARIO DEL COMPARTO ESAZIONE

Le scriventi in data 25/10 e 25/11/2024 contestavano all'azienda una gestione del presidio notturno difforme rispetto alle intese sottoscritte dalle parti a livello nazionale e locale a partire dal 25/10/2021, passando per l'accordo del 26 luglio 2023, che stabilisce le condizioni, ovvero le precondizioni per una corretta realizzazione e gestione del piano di presidio notturno delle stazioni autostradali, condizioni ribadite nel recente accordo di Piano Industriale siglato in data 5 dicembre 2024.

Di seguito, in particolare, al punto (f) del capitolo "ESAZIONE" dell'accordo del 26 luglio 2023 sono elencate le casistiche che garantiscono (punto g) il presidio:

- f) si riconferma che, in caso di eventi particolari (cantieri/indisponibilità prolungata degli automatismi/eventi atmosferici/etc.) e/o di traffico intenso, verrà garantito il presidio;
- g) il pieno rispetto delle condizioni di cui ai precedenti punti costituisce precondizione per la prosecuzione della realizzazione del piano.

In data 23 dicembre le parti si incontravano definendo la pianificazione dei presidi notturni delle stazioni autostradali, analizzando le cantierizzazioni e presidiando in coerenza con gli accordi citati per il periodo fino al 7 gennaio 2025, data di ripresa del confronto sul tema.

In tale data le parti non raggiungevano un'intesa e sottoscrivevano un verbale di mancato accordo, causa il permanere di evidenti difformità interpretative sulle regole condivise.

Inoltre, al termine dell'incontro, l'azienda informava le scriventi che non avrebbe accolto la richiesta di effettuare entro gennaio 2025 i residui step relativi al meccanismo di verifica

trimestrale (1100 FTE) a livello di Unità Produttiva previsti dal Verbale di Accordo nazionale del 26 luglio 2023 e confermati dall'Accordo locale del 23 maggio 2024.

Le scriventi ritengono quest'ultimo atto rappresenti un ulteriore elemento di elusione degli accordi sottoscritti e di indebolimento delle corrette relazioni industriali.

In conclusione, superata con esito negativo la prima fase di raffreddamento, dal momento che la controparte senza attendere gli esiti della seconda fase al secondo livello contrattuale ha immediatamente reiterato le azioni che hanno dato origine al contenzioso, le scriventi si trovano costrette a confermare lo **Stato di Agitazione** per il personale del comparto esazione aperto in data 13 dicembre 2024 e a proclamare da subito il **blocco dello straordinario** per lo stesso personale. La comunicazione è da considerare quale avvio della seconda fase delle procedure di raffreddamento.

Distinti Saluti.

Genova, 9 gennaio 2025

Per le RSA 1° Tronco

Filt-Cgil	Fit-Cisl	UilTrasporti	Sla Cisl
Vito S.	Rizzo G.	Carrea E.	Foddai L.