

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 27 luglio 2022 si sono incontrate presso gli uffici della Direzione I Tronco di Genova:

- la Direzione Aziendale
- le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e SLA/CISAL

Per dar seguito ed ultimare la discussione circa le tematiche inerenti la U.O. Esercizio, con particolare riferimento alle attività di Viabilità e Manutenzione, in continuità con quanto previsto dal Verbale di Incontro del 19 luglio 2022 ed a quanto previsto dal Verbale di Accordo Nazionale del 5 maggio 2021.

La Direzione Aziendale presenta alle R.S.A. la distribuzione dei cicli di lavorazione e la frequenza delle attività di Manutenzione che intende programmare nell'ambito dei Centro Esercizio. Suddette lavorazioni sono classificate sia per distribuzione geografica, sia per programmazione temporale, tenuto conto delle particolari esigenze di cantierizzazione delle tratte che interesseranno la Direzione 1° Tronco nei prossimi anni.

A fronte dell'analisi di cui sopra, delle 21 attività di Manutenzione stabilite dal Verbale di Accordo Nazionale del 5 maggio 2021, la Direzione 1° Tronco si occuperà delle manutenzioni di 15 attività, suddivise nei Centro Esercizio di competenza della DT1, anche in base alla situazione dei cantieri ed alla conformazione specifica delle tratte. (Vedi allegato).

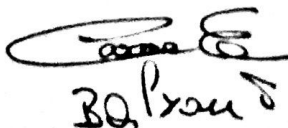
La Direzione Aziendale comunica alle R.S.A. il numero di risorse per squadra di Manutenzione, suddivise per Centro Esercizio, che, dopo aver effettuato i movimenti interni e le assunzioni previste dal Verbale di Accordo del 17 dicembre 2021 e del 7 luglio 2022, saranno così suddivise:

- 5 Op Esc non turnisti presso il CE Genova 1
- 5 Op Esc non turnisti presso il CE Genova 2
- 5 Op Esc non turnisti presso il CE Genova 3
- 4 Op Esc non turnisti presso il CE Genova 4
- 4 Op Esc non turnisti presso il CE Genova 5

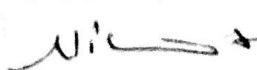
Le Parti condividono di consolidare dal 1° Settembre 2022, in riferimento alla programmazione dei cantieri ed ai flussi di traffico nelle tratte, ulteriori n°4 turni giornalieri in Viabilità. Suddetti turni saranno modulati dall'Azienda con cadenza mensile, nell'ambito dei Centro Esercizio maggiormente coinvolti dalle lavorazioni in corso o da particolari eventi che impattano sulla fluidità del traffico. Al termine del periodo di cantierizzazioni le Parti si incontreranno per definire la sede specifica dei suddetti turni aggiuntivi di Viabilità.

Le Parti si incontreranno per discutere relativamente alle tematiche di Viabilità inerenti le Linee Guida di Intervento Congiunto ASPI - PS, con particolare riferimento all'A26 alta, a seguito della discussione che dovrà avvenire prima a livello nazionale ed a seguito del completamento degli organici in base a quanto previsto dall'accordo del 7 luglio 2022.

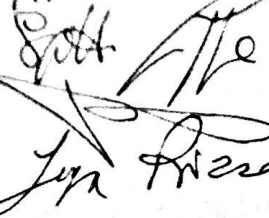
UILTRASPORTI


Balzano

FILT-CGIL



FIT-CISL


FIT-CISL

SLA-CISAL





Allegato al verbale di accordo del 27.7.2022

Attività internalizzate (accordo sindacale maggio 2021)		eseguite in DT1	CE1	CE2	CE3	CE4	CE5
1	Buffer	ok					
2	Operazioni Neve	ok					
3	Pulizia marg sx e lavaggio delineatori	ok					
4	SO 1° liv	NO					
5	SO 2° liv	NO					
6	Pulizia e spurgo pozzetti e tombini	ok				svincoli, adp, ads	svincoli, adp, ads
7	Pulizia marg dx e lavaggio delineatori	ok					
8	pulizia lat gallerie e lav delin cart e piedritti	ok					
9	pulizia parch	ok					
10	pulizia fossi e cunette	ok				svincoli, adp, ads	svincoli, adp, ads
11	pulizia piattaforma	ok					
12	lavaggio e reintegro delineatori e cart in dx	ok					
13	chiusura buche a freddo	ok					
14	ripasso tip e viacard SZN	NO					
15	riparazione reti	ok					
16	pulizia e sostituzione delineatori in galleria	ok					
17	manutenzione cvc	NO					
18	manutenzione pvd	NO					
19	manutenzione by pass	NO					
20	isp esercizio	ok					
21	assistenza uff imp	ok					
		TOTALE LAVORATO	5	5	5	4	4

ULTRASPORTI 
 30/12/2022

FILTCGIL
 VIL →

FIT-ARL



SLA CISA



