

Segreterie Nazionali

Spett.le

Autostrade per l'Italia

c.a.

Dott. Antonio Cavallera

antonio.cavallera@autostrade.it

Dott. Massimiliano Nigro

massimiliano.nigro@autostrade.it

Dott. Marco Micaroni

mmicaroni@autostrade.it

Oggetto: attività specifiche degli Ausiliari alla Viabilità e attività di Safety Car.

Le Scriventi Segreterie Nazionali, con la presente, ritengono necessario segnalare che, in caso di eventi incidentali e/o turbative alla viabilità (oggetti in carreggiata, automezzi fermi, ecc.), per far fronte alla indisponibilità della squadra di Ausiliari alla Viabilità e/o degli Assistenti al Traffico perché impegnati in quel momento in altre attività, la Società, nelle diverse Direzioni di Tronco, ricorrerebbe con una certa frequenza all'ausilio delle ditte impegnate in appalto sul nastro autostradale a svolgere diverse attività (antincendio, guardiania ai cantieri, ecc.).

A tale proposito preme ricordare, innanzitutto, che determinate attività sono di esclusiva competenza degli addetti ad esse preposti all'interno del comparto Esercizio (Operatori dell'Esercizio, Assistenti al Traffico, ecc.), motivo per cui in tutte le Direzioni di Tronco le OOSS hanno portato avanti la richiesta di potenziare tale servizio, mediante l'introduzione di un numero maggiore di risorse, al fine anche di ridurre l'estensione chilometrica delle tratte di competenza delle squadre, cosicché possano essere garantiti tempi di intervento più rapidi.

Inoltre, non ci si può esimere dall'evidenziare, oltre le criticità legate agli aspetti di natura contrattuale e giurisprudenziale, anche quelle legate agli aspetti della formazione specifica sulle procedure operative e sui temi di salute e sicurezza del lavoro di coloro che svolgono attività in appalto, nonché sulle dotazioni degli idonei strumenti/automezzi e DPI.

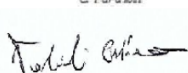
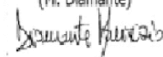
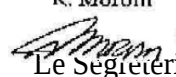
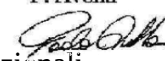
Pertanto, le Scriventi chiedono di effettuare le necessarie verifiche sulla reale situazione delle nove Direzioni di Tronco, e di assumere tutte le eventuali necessarie azioni atte a superare potenziali situazioni sia di violazione degli ambiti di competenza di intervento sia, più in generale, di rischio per tutti i soggetti coinvolti.

Le medesime, infine, facendo seguito e riferimento a quanto già precedentemente discusso in varie riunioni, stante il permanere di situazioni di disagio degli operatori interessati, chiedono di attivare con urgenza un confronto specifico sul tema *Safety Car*, che deve basarsi su una puntuale analisi congiunta della normativa di legge vigente e dev'essere finalizzato, qualora ne sussistano le condizioni, alla individuazione di linee guida condivise, affinché possano essere coniugate le esigenze dell'utenza e della fluidità del traffico con la salvaguardia dell'incolumità degli addetti, nonché evitando loro l'esposizione a possibili eventuali responsabilità civili e penali.

In attesa di un cortese e urgente cenno di riscontro, porgono distinti saluti.

Roma, 24 luglio 2024

Prot 183/2024/SU/AUTDE/sd

Le Segreterie NazionaliFILT CGIL
C. TardelliFIT/CISL
(M. Diamante)UILTRASPORTI
P. ColliniSLA CISAL
R. MoroniUGL Viabilità e Logistica
P. Avella

Le Segreterie Nazionali