

PROTOCOLLO DI INTESA

Il giorno 13 giugno 2025 si sono incontrati

- la Società Telepass, anche in rappresentanza delle Società del Gruppo, nelle persone di Lucia Strusi, Emanuela Sicolo, Giulia Amati e Daniela Minopoli;
- le Segreterie Nazionali di categoria FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SLA CISAL, UGL VIABILITÀ E LOGISTICA, nelle persone di Elisa Gigliarelli, Giulia Grandi, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni, Mario Germani e Barbara Mastroeni.

PREMESSO CHE

- Telepass SpA nasceva nel 2008 da Autostrade per l'Italia (che ne deteneva il 100% del capitale) ed applicava a tutti i suoi dipendenti il CCNL per il *Personale Dipendente da Società e Consorzi Concessionari di Autostrade e Trafori*;
- Nel 2021 Telepass SpA esprimeva la necessità che la struttura del CCNL "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di autostrade e trafori", fino ad allora applicato, venisse adeguata sia nei riferimenti che nei contenuti, non potendo riguardare esclusivamente il perimetro delle concessioni, ma dovendo assicurare chiare risposte anche alle differenti esigenze relative ad attività e a servizi connessi alla viabilità stradale.
- Per tale ragione a partire dal 1° gennaio 2021 la Società Telepass ha iniziato ad applicare, oltre al CCNL per il *Personale Dipendente da Società e Consorzi Concessionari di Autostrade e Trafori*, il CCNL Terziari e Servizi Confcommercio in favore dei nuovi assunti;
- tale circostanza determinava l'apertura, da parte delle Organizzazioni Sindacali, di una vertenza conclusasi con la sottoscrizione, in data 14 ottobre 2021 di un protocollo di intenti che consentiva di superare le criticità insorte e di ripristinare un corretto sistema di Relazioni Industriali;
- tra le altre cose, il protocollo prevedeva l'impegno delle Organizzazioni Sindacali ad individuare un nuovo ambito contrattuale più coerente con la trasformazione in atto nella Società e della Società a valutare la compatibilità del nuovo modello contrattuale con l'ambito di operatività dell'azienda;
- il 18 luglio 2023 le Organizzazioni Sindacali Nazionali siglavano, con le Associazioni Datoriali di categoria, il rinnovo del CCNL per il *Personale Dipendente da Società e Consorzi Concessionari di Autostrade e Trafori*, allargandone il campo di applicazione e cambiandone la denominazione in: *CCNL per i dipendenti da imprese esercenti attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata*;



The block contains several handwritten signatures in blue and black ink, arranged in two rows. The top row includes signatures for Telepass (Lucia Strusi, Emanuela Sicolo, Giulia Amati, Daniela Minopoli) and the trade unions (Elisa Gigliarelli, Giulia Grandi, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni, Mario Germani, Barbara Mastroeni). The bottom row includes additional signatures, likely for the representatives of the trade unions and the employer.

- il 5 luglio 2024 le Organizzazioni Sindacali siglavano altresì il testo armonizzato del nuovo CCNL c.d. di "filiera", caratterizzato da una Parte Generale e da 5 sezioni speciali, ognuna afferente a specifiche attività;
- le Parti hanno, da tempo, avviato un confronto finalizzato a superare la duplice applicazione contrattuale in Telepass, mediante la confluenza di tutti i dipendenti, sia di provenienza del CCNL Autostrade e Trafori, sia di provenienza del CCNL Terziario e Servizi Confcommercio, in un unico contenitore contrattuale, rappresentato dalla Sezione Speciale 3 (Attività di supporto e servizio all'utenza, alla viabilità integrata e alla gestione dei sistemi di pedaggiamento) del sopra citato nuovo CCNL di Filiera.

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo.
2. La Società Telepass comunicherà alle Organizzazioni Sindacali firmatarie del CCNL Terziario e Servizi Confcommercio, il superamento dell'applicazione del CCNL in parola e la conseguente confluenza nel nuovo CCNL di Filiera del comparto autostradale (Sezione 3) di tutto il personale in forza.
3. La confluenza per tutti i dipendenti nella Sezione 3 del CCNL *per i dipendenti da imprese esercenti attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata* avverrà possibilmente a far data dal 1° ottobre 2025.
4. Entro tale data, verrà esperito il confronto relativo all'armonizzazione di tutti gli istituti contrattuali tra i rispettivi CCNL di provenienza e la Sezione 3 del CCNL di Filiera.

L.C.S.

Luca Stasi
Enrico Lillo
Giulia Amati
Daniela Cipri

Stefano Pizzani *Giuseppe*
Valentino
M. Di Antonio
Anna Laura L.
Colli
Maom.

ALQ