



Napoli 01/06/2021

In SAM si è chiusa un'epoca con il "trasferimento" di Benedetti, e il "ricambio" dell'AD dopo poche ore dalla costituzione dell'ufficio preposto ad accompagnare il subentro dei nuovi Concessionari.

Loro vanno via ma il bilancio che lasciano pesa come un macigno: Punti blu chiusi, automatismi costosissimi e malfunzionanti, esazione manuale ridotta al limite che causa file di auto, organici incompleti, il settore impianti carente di mezzi uomini e risorse, viabilità al limite del collasso e con mezzi al limite della sicurezza, gestione dei condizionatori d'aria e pressurizzazione delle cabine che richiederebbero una "commissione d'inchiesta" per approfondire la "natura" dei guasti ripetuti, formazione zero, manutenzione cervelotica e a scapito delle emergenze, Smart working praticato senza un piano condiviso per tutti.

**E COME SE NON BASTASSE HANNO AVUTO DALLA LORO ANCHE LA PANDEMIA CHE HANNO UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE PER FARE CASSA.**

Il loro "modus vivendi" è stato talmente fallimentare che si sono visti costretti a dare mandato a presunti "investigatori" delegittimando, nei fatti, il personale da loro scelto e chiamato alla programmazione ed al controllo, oltre che a rasentare il ridicolo per aver ingaggiato "investigatori" convinti di godere "dell'impunità di indagine"; lavoratrici penalizzate per aver osato chiedere prestazioni agevolate per ricongiungere il nucleo familiare o per documentata condizione fisica precaria.

#### **DUE PESI E DUE MISURE IN TUTTI I CAMPI**

In particolare Benedetti, artista nell'organizzare le divisioni utili ai suoi obiettivi, ha inteso il suo mandato esclusivamente nell'ottica di interferire laddove trovava accesso con l'unico scopo di tutelare se stesso e la sua mancanza di risultati reali.

**PERCHÉ NEGARLO: NON UNA LACRIMA CI È USCITA ALLA NOTIZIA DEL LORO RICAMBIO!**

Auspichiamo che la nuova Dirigenza sia disponibile ad accompagnare il subentro, favorendo il confronto costruttivo con il Sindacato, con l'unico obiettivo di valorizzare SAM ed il suo bene più prezioso: I LAVORATORI!

**La RSA UILTRASPORTI**