

VERBALE DI INCONTRO AZIENDALE

Il giorno 24 giugno 2022, presso gli Uffici di Direzione di Roma si sono incontrate:

la Società Strada dei Parchi S.p.A.:

- Gianluca Timperi, Pierpaolo Blasetti

e le RSA aziendali:

- FILT-CGIL, Domenico Fontana, Claudio Di Claudio;
- FIT-CISL, Giuseppe Costa, Remo Stampone;
- UIL TRASPORTI, Antonio Cattivera, Simona Jemallo;
- UGL VIABILITA' E TRASPORTI, Pasqualino Di Cristofano, Angelo Tangredi;
- SLA-CISAL, Giuseppe Madonia;

nell'ambito del confronto a livello di unità produttiva, così come disciplinato dagli accordi interconfederali vigenti nonché dall'art. 48 del CCNL di categoria per proseguire nel confronto nell'ambito della contrattazione di secondo livello in Strada dei Parchi SpA., così come previsto nell'incontro del 17 maggio u.s..

Nello specifico, nell'incontro odierno, vengono trattati:

- Ipotesi di spostamento della Pattuglia A3 presso il 2° C.S.A. L'Aquila Ovest
- Gestione trasferte personale operativo di esercizio.

Pattugliamento Tangenziale Est - Castel Madama - sperimentazione utilizzo equipaggio aggiuntivo (in mono squadra)/Sala Operativa - sperimentazione lds 2/3/3

Prioritariamente alla trattazione dei temi all'ordine del giorno, la Società comunica alle Rsa intervenute l'intenzione di prorogare il periodo di sperimentazione a tutto il 31 ottobre 2022, circa la temporanea adozione del livello di servizio della Sala Operativa (2/3/3), nonché dell'adozione di un nucleo aggiuntivo dedicato al Servizio di Pattugliamento della tratta Tangenziale Est - G.R.A. (c.d A1 bis), prevista nelle fasce orarie T2 e T3. Un tanto per valutarne l'efficacia anche nel periodo "estivo".

Le RSA convenute concordano sul termine di proroga al 31.10.2022.

Le Parti stabiliscono che il 31.10.2022 sarà la data di termine della sperimentazione, entro la quale si dovrà giungere ad una definizione organizzativa dei due presidi.

Pattugliamento Operativo - Ipotesi di spostamento della Squadra A3 dal 1° CSA di Valle del Salto al 2° C.S.A. AQ Ovest

Nel richiamare i contenuti del documento unitario presentato in data 17 maggio 2022, le RSA convenute ribadiscono la richiesta di poter prevedere lo spostamento della squadra di viabilità c.d. A3 dalla attuale sede, preso il 1° CSA di VdS, al 2° CSA AQ Ovest. Tale operazione consentirebbe di armonizzare la presenza delle pattuglie di viabilità sull'intera tratta della A24/A25, una migliore gestione della pattuglia A3 da parte dei preposti del 2° CSA AQ Ovest in ragione della

conoscenza del territorio e, secondariamente, accogliere alcune istanze di personale interessato al trasferimento per avvicinamento alla propria residenza.

La Società, nel comunicare la propria disponibilità a valutare l'efficacia operativa conseguente all'attuazione della modifica organizzativa proposta, evidenzia che, al momento, non sussistono i presupposti per la sua attuazione, in ragione della attuale distribuzione dell'organico, coerente con le pattuizioni in essere.

Le Parti, tuttavia, concordano di prevedere ulteriori approfondimenti sul tema, rimandando il confronto al mese di ottobre p.v..

Gestione delle trasferte del personale operativo di esercizio

In merito le RSA evidenziano la necessità di prevedere una equa distribuzione dei carichi di lavoro per il personale operativo di esercizio, sia in termini di numero di trasferte per servizio assegnate, che di sede di assegnazione di dette trasferte (al fine di evitare una percorrenza chilometrica eccessiva, anche tenuto conto delle percorrenze effettuate nel corso del turno di lavoro).

La Società conferma che l'attuale gestione delle "trasferte" del personale afferente ai CSA è coerente con quanto auspicato dalle parti sociali, stante che è prassi "spezzare" le trasferte assegnate al personale dislocato presso le sedi più periferiche (evitando quindi percorrenze eccessivamente lunghe), distribuendo l'onere anche sul personale dislocato nelle sedi mediane.

Le parti, alla luce di quanto sopra, concordano nel prevedere uno specifico incontro sul tema in data 13 luglio 2022 ove saranno analizzate le risultanze dei rilievi statistici sulle trasferte gestite nel corso degli ultimi 12 mesi. Ciò al fine di individuare e sanare eventuali discrasie che dovessero emergere.

Nelle more di quanto sopra, si concorda che in caso di trasferte con percorrenze inferiori ai 100 KM, le stesse non vengano "spezzate".

A margine le RSA richiedono alla Società di valutare il riconoscimento di quanto spettante in termini di indennità di trasferta e rimborso km per il personale a vario titolo impiegato in sedi diverse da quelle di assegnazione, nel periodo di emergenza epidemiologica. Altresì richiedono il riconoscimento dei rimborsi Km per le "chiamate" del personale reperibile, anche in caso di intervento programmato (se non comunicato entro le 48 ore precedenti).

In merito la Società di riserva di dare riscontro a seguito delle opportune verifiche amministrative.

L'incontro iniziato alle ore 10.00 è terminato alle ore 13.30.

per Strada dei Parchi S.p.A.

Gianluca Timperi

Pierpaolo Blasetti

per le RSA

FILT CGIL

FIT-CISL

UIL TRASPORTI

UGL-AT

SLA-CISAL

Domenico Fontana

Giuseppe Costa

Antonio Cattivera

Pasqualino Di Cristofano

Giuseppe Madonia