

Caserta, 26 giugno 2023

Il 19 luglio 2018, le parti a livello nazionale, dopo un lungo confronto sulla sfida che l'evoluzione dei sistemi di pagamento ha posto rispetto all'attuale modello di gestione delle stazioni e di esazione, hanno condiviso un modello diverso dal precedente che postula che l'esattore sia impiegato anche in un complesso di attività di gestione della stazione e degli automatismi che la caratterizzano. Da tutto ciò è stata individuata la nuova figura professionale "Esattore-Operatore di Stazione". Gli Esattori sono stati inseriti in appositi corsi di formazione che consentono di acquisire le conoscenze pratiche, teoriche e procedurali necessarie per operare ai sensi della mansione sopra descritta. Perciò, in considerazione di quanto deciso a livello nazionale, il 20 marzo 2019 presso gli uffici di Direzione 6° Tronco Cassino è stato sottoscritto un verbale di accordo, dove, tra le altre questioni, le parti avevano condiviso di avviare la sperimentazione del progetto di Esattore-Operatore di Stazione, nella Tratta A1 e pertanto verranno avviati i necessari percorsi formativi, **finanziati attraverso Fondimpresa**. Agli Esattori, coinvolti in tale progetto, sarebbero state identificate tutte le indennità previste dal CCNL. Sciaguratamente così non è stato poichè a diversi Esattori non sono state riconosciute. Le OO.SS. da tempo hanno invitato, il vertice aziendale, a risolvere la incresciosa circostanza. Di conseguenza la scrivente, con la presente comunicazione, invita l'azienda ad eseguire una ricapitolazione di tutti i partecipanti alla formazione e riconoscere, tramite il primo cedolino paga utile, quanto dovuto. Alla scrivente non attrae proclamare azioni legali, ma sta compreso che se la situazione non viene per sempre risolta non può che essere l'unica preferenza. Il nostro suggerimento è, attraverso i giusti canali, interpellare tutti gli esattori e fare il punto esatto dello stato.

Cordialità

UILTRASPORTI CASERTA

Il Segretario Provinciale

Francesco Bernardo