



8° TRONCO – BARI

Comunicato alle lavoratrici e ai lavoratori

Il 5 giugno negli uffici della direzione di tronco, Organizzazioni Sindacali locali e Direzione Aziendale, hanno sottoscritto un accordo che avrebbe dovuto rendere esigibili gli accordi nazionale del 26 luglio 2023 e del 23 aprile 2024.

Questi accordi, è giusto ricordare, nascono da una **apertura** delle Organizzazioni Sindacali nazionali ad accelerare l'accorpamento delle stazioni nel turno notturno, che sarebbe avvenuto solo nel 2025, e che non possono trasformarsi da compensazione a forme di ulteriore risparmio per una azienda sana come è Autostrade per l'Italia.

L'accordo siglato, frutto di una minuziosa trattativa, è **incompleto**...

E' giusto e doveroso stabilizzare il personale che da ormai troppo tempo lavora con contratti che solo nella forma sono part time, ma non certo nella sostanza.

E' altrettanto giusto dare delle risposte al personale stagionale. Dimostrare di essere un'azienda capace di fare un investimento sui giovani, cosa che **Più VOLTE è STATA DETTA, SCRITTA E SOTTOSCRITTA**

...e poi e poi e poi...

L'attenzione verso il precariato, non è un'intenzione, non è una chimera e non è neanche la follia di una RSA di un tronco limitrofo...Ma è un paragrafo importante di un accordo sottoscritto da ambe le parti.

L'accordo locale del 5 giugno c.m. non risponde al fabbisogno di organico che alla data di oggi necessita il tronco per garantire il servizio.

Questo era un appuntamento importante...imperdibile! Forse una scarna occasione per dare possibilità di stabilizzazione e contemporaneamente nuove opportunità.

Sappiamo bene che *tra dire e il fare c'è di mezzo il mare*. Un mare in tempesta ma che abbiamo intenzione di governare...noi non siamo Schettino!

Bari, 6 giugno 2024

La Segreteria RSA ULTRASPORTI