

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 5 giugno 2024, presso gli Uffici della Direzione di Tronco di Bari, si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e UGL VL

per dare seguito all'applicazione a livello locale di quanto previsto dall'Accordo nazionale del 23 aprile 2024 relativamente alla distribuzione dei 3 FTE previsti per i settori operativi della Direzione 8° Tronco di Bari, nell'ambito dei 40 FTE di cui all'Accordo del 26 luglio 2023, e dei 4,1 FTE previsti nel comparto Esazione di cui sempre al sopracitato Accordo del 23 aprile 2024.

Con riferimento ai criteri e alle modalità di copertura dei 4,1 FTE nel comparto Esazione, dopo un approfondito dibattito le Parti convengono innanzitutto di procedere con l'accoglimento di 7 domande di trasformazione oraria da PT1536 a FTH, secondo i criteri di precedenza previsti dal CCNL AT. Le restanti prestazioni saranno spalmate su tutti gli altri Part-time, fino al raggiungimento dei 4,1 FTE previsti dal sopracitato Accordo del 23 aprile 2024.

A tal proposito, verrà pubblicato un apposito bando al fine di raccogliere le adesioni da parte del personale esattoriale Part-time interessato alla trasformazione a FTH e all'incremento delle prestazioni minime garantite.

Tali movimenti verranno formalizzati al termine della stagionalità estiva con decorrenza 1° novembre 2024.

In relazione ai 3 FTE assegnati ai settori operativi, le Parti condividono di prevedere i tre inserimenti nell'ambito della U.O. Esercizio, così distribuiti:

- n. 2 Operatori Centro Radio-Informativo FTH;
- n. 1 Operatore dell'Esercizio FTH nell'ambito del Centro Esercizio Bari 1, al fine di implementare una seconda squadra di viabilità durante il turno notturno.

Per la copertura delle posizioni individuate si procederà secondo i criteri previsti dal CCNL e dagli Accordi nazionali in vigore.

Nell'ambito della sperimentazione del presidio condiviso, che in DT8 ha visto il completamento del piano previsto dall'Accordo del 26 luglio 2023 a far data dal 1° giugno 2024, le Parti condividono di procedere con l'installazione di 4 ulteriori postazioni MCR presso le Stazioni di Poggio Imperiale-Lesina, Foggia Zona Industriale, Andria-Barletta e Gioia del Colle.

Tali sedi potranno subire delle variazioni in relazione a eventuali future modifiche tecnico-organizzative che potrebbero intervenire nell'ambito del presidio condiviso delle Stazioni.

Il confronto è proseguito sul tema dell'attività di ripasso della segnaletica orizzontale "Borum". Con riferimento allo schema retributivo previsto dall'Accordo nazionale del 22 gennaio 2024, la Direzione aziendale conferma che, essendo partita la "campagna 2024" nelle Direzioni di Tronco di Milano e Firenze, lo stesso schema sarà esteso agli operatori della Direzione di Tronco di Bari coinvolti nell'attività a far data dall'avvio della campagna 2024 per DT8.

La Direzione Aziendale

Le RSA

