

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 25 marzo 2022 si sono incontrate presso gli uffici della Direzione I Tronco di Genova:

- la Direzione Aziendale
- le RSA FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI e SLA/CISAL

La tematica oggetto di discussione è la definizione del secondo gruppo di stazioni in Esazione che saranno oggetto di sperimentazione

In riferimento all'accordo nazionale del 30 settembre 2021 e successivi incontri e del Verbale del 7 ottobre 2021, viene effettuata un'analisi circa la definizione delle due nuove coppie di stazioni coinvolte nel processo di sperimentazione a partire dal 1° aprile 2022.

I criteri di scelta delle seguenti coppie di stazioni sono il basso volume di traffico ed il rispetto dei criteri di qualità e sicurezza all'utenza:

- CASALE MONFERRATO SUD (stazione presidiata) – CASALE MONFERRATO NORD
- RONCO SCRIVIA (stazione presidiata) – ISOLA DEL CANTONE

Le Parti condividono di individuare, temporaneamente, nella stazione di Isola del Cantone la stazione da presidiare durante il turno notturno, in attesa che si concluda l'iter dei lavori che coinvolgono la stazione di Ronco Scrivia e che prevedono il rinnovo del fabbricato di stazione, con l'avvio del cantiere entro l'estate 2022. Una volta terminati siffatti lavori, si procederà a presidiare in turno notturno Ronco Scrivia in luogo di Isola del Cantone.

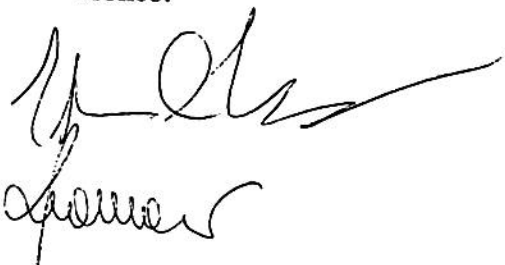
Le RSA sottolineano come sia parte fondante ed indifferibile del presente verbale la gestione delle anomalie in modalità MCT, durante il turno notturno, nella postazione MCR della stazione presidiata.

Le RSA sollecitano il termine di messa in sicurezza delle stazioni non presidiate attualmente oggetto di sperimentazione e l'individuazione di soluzioni temporanee per gli accessi entro il primo aprile nelle nuove stazioni non presidiate.

Le RSA ribadiscono altresì che, ai fini dell'avvio della terza fase di sperimentazione, le due richieste sopracitate devono aver avuto piena attuazione.

Le Parti concordano di applicare una equa distribuzione delle notti nelle stazioni oggetto di sperimentazione, tra il personale esattoriale delle stazioni stesse, così come già discusso nel precedente incontro inerente la sperimentazione.

In relazione alla successiva fase di sperimentazione, nel pieno rispetto delle modalità di individuazione delle coppie di stazioni, le Parti condividono il principio di testare la sperimentazione secondo un criterio di distribuzione delle stazioni scelte nelle varie tratte del Tronco.



FILT-CGIL
SQA
Bianchi

SLA/CISAL
CGIL
UILTRASPORTI
CISAL