

VERBALE DI RIUNIONE

Informativa situazione lavori realizzazione completamente A33 Asti – Cuneo

Introduzione di nuove metodologie di pedaggio

Articolo 48 – Sistema di relazioni sindacali – ccnl 16 dic 2019

Il giorno 14 marzo 2023 alle ore 15:00 presso gli uffici Autostrada Asti Cuneo S.p.A. in Torino via Bonzanigo 22 si sono incontrati:

da una parte

La FILT CGIL Regionale Piemonte rappresentata dal Signor Hyari Toneatto con la partecipazione delle rappresentanze aziendali nella persona del Signor Antonino Amore;

La FIT CISL Regionale Piemonte rappresentata dal Signor Vincenzo Demarco;

La UIL Trasporti Regionale Piemonte rappresentata dal Signor Orazio Colapietra con la partecipazione delle rappresentanze aziendali nella persona del Signor Pier Marco Rocca;

Lo SLA - CISAL Regionale Piemonte rappresentato dal Signor Davide Serio;

La UGL Regionale Piemonte rappresentata dal Signor Gianluca Mazzotta;

dall'altra

La Concessionaria Asti Cuneo S.p.A. rappresentata dai Signori Federico Lenti, Roberto Degiovanni, Marco Comi, Michele Barani, Franco Ingrasci e Gianluca Palmieri;

Giusta richiesta delle OO.SS. sopra indicate e conseguente convocazione da parte aziendale con nota del 3 marzo 2023;

La Concessionaria, in conformità alla normativa di cui all'articolo 48 del vigente c.c.n.l. regolatore, ha illustrato alle OO.SS. la situazione ad oggi dei lavori di realizzazione della tratta autostradale e le fasi di cui al progetto di graduale messa in opera del sistema di esazione Free Flow sulla tratta gestita.

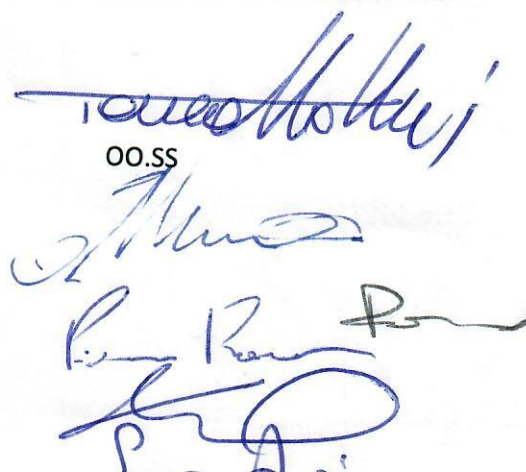
Le fasi sono illustrate nel documento di presentazione allegato al presente verbale di cui è parte integrante.

La Concessionaria ha informato le OO.SS. che il progetto non avrà riflessi sui livelli occupazionali della società ma prevederà un percorso formativo delle risorse dedicate al fine di rendere un servizio ottimale all'utenza autostradale;

Fermo restando che ad oggi non sono terminate le fasi di progettazione e adattamento del sistema alle specificità della tratta Asti Cuneo, la società si riserva di calendarizzare ulteriori sessioni informative e di aggiornamento;

L.C.S.

ASTI CUNEO S.P.A.



[illegible]

Un moderno Sistema di pedaggiamento

Dr.      

A 33 AUTOSTRADA ASTI-CUNEO



TRONCO II - SISTEMA APERTO FREE-FLOW

TRONCO I - SISTEMA CHIUSO

CUNEO

ATTUALE SISTEMA DI PEDAGGIO TRONCO II ASTI-MARENE

BARRIERA DI GOVONE

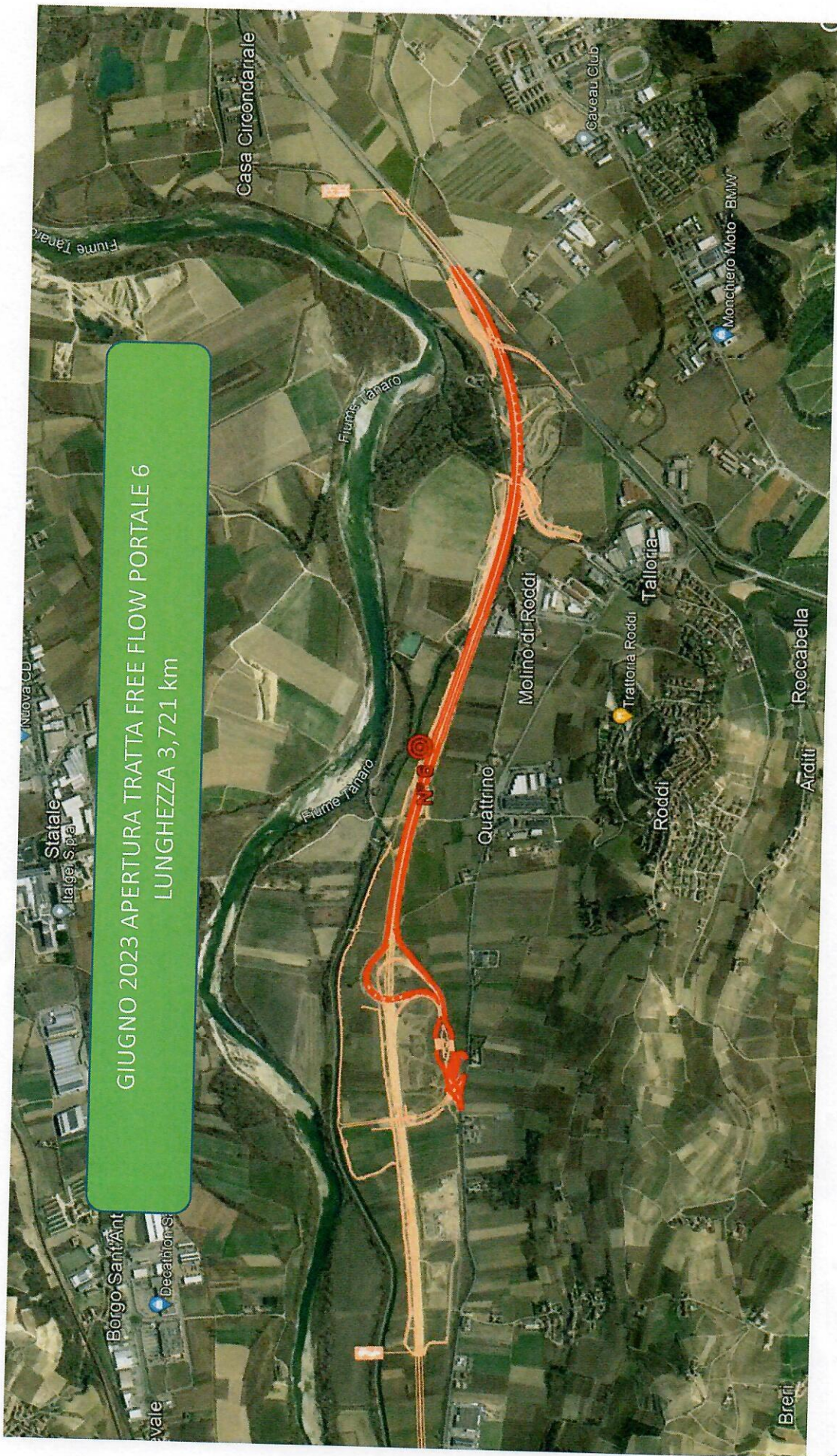
CASELLO DI CHERASCO

RICCA DI DIANO

SP158

SP992

Torino



GIUGNO 2023 APERTURA TRATTA FREE FLOW PORTALE 6
LUNGHEZZA 3,721 km

Prerogative *Santh* *K. Z. Z* *R*

100000

SISTEMA MISTO TRANSITORIO POSSIBILE DA GENNAIO 2024

CASELLO DI CHERASCO

H

Handwritten signatures and notes in blue ink, including a large signature and the word "Seobh" written vertically.

