

Alle Segreterie Nazionali
FILT – CGIL
Alla c.a Sig. Cristiano Tardioli
ctardioli@filtcgil.it

FIT – CISL
Alla c.a Sig. Maurizio Diamante
Maurizio.diamante@sicl.it

UILTrasporti
Alla c.a Sig. Paolo Collini
paolocollini@uiltrasporti.it

SLA – CISAL
Alla c.a Sig. Roberto Moroni
Rbr.moroni@gmail.com

UGL Viabilità
Alla c.a Sig. Mario Germani
Mario.germani@gmail.com

E, p.c.

Alle Segreterie Territoriali
FILT CGIL
Alla c.a Sig. Yari Toneatto
toneatto@filtcgilpiemonte.it

FIT CISL
Alla c.a Sig. Sandro Gentili
Sandro_gentili@e-laborando.it

UILTrasporti
Alla c.a Sig. Orazio Colapietra
oraziocolapietra@piemonte.uiltrasporti.it

SLA-CISAL
Alla c.a Sig. Marco Oliva
Marco.oliva57@gmail.com

UGL Viabilità
Alla c.a Sig. Gianluca Mazzotta
Gianluca.mazzotta@sitaf.it

Spett.li
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Società Autostrade Valdostane S.p.A.

Segue lettera OO.SS del 13 Marzo 2024

OGGETTO: Riorganizzazione personale dipendente nostra sede di Torino – via Bonzanigo, 22 per subentro società Ivrea Torino Piacenza S.p.A. nell'affidamento della concessione A21 Torino - Piacenza;

La presente per informare in merito alla necessità della scrivente di procedere ad una profonda riorganizzazione del personale dipendente a seguito del subentro della Società Ivrea Torino Piacenza S.p.A. nell'affidamento della concessione A21 Torino – Piacenza.

Tale riorganizzazione trova giustificazione sia nel minor volume di attività in tutti i settori della scrivente dovendo la stessa essere resa per la sola tratta A4 sia indirettamente per l'attività ricevuta in service per la tratta A21 da società che fanno riferimento allo stesso gruppo industriale cui fa riferimento Satap S.p.A. e che hanno personale dipendente presso la citata sede di Torino – via Bonzanigo 22 (Adf tronco A6, Autostrada Asti Cuneo A33, Satap tronco A4).

Doveroso segnalare, inoltre, che la Rappresentanza Sindacale Unitaria ha in moltissime occasioni sottolineato la richiesta di mantenimento dell'operatività della sede Satap S.p.A. di Torino, cui fanno riferimento anche le società concessionarie di Gruppo citate al comma che precede, in considerazione che la maggior parte del personale ivi operante è residente in Torino o provincia.

A fronte di tale richiesta la scrivente ha dato sua disponibilità a ricercare soluzioni condivise, inizialmente anche provvisorie, al fine di contemperare le necessità operative della scrivente e delle società concessionarie citate ed evitare, ove possibile, trasferimenti di personale.

In tale scenario, peraltro complesso, riteniamo praticabile l'utilizzo delle risorse della sede di Torino mediante distacchi trasversali tra le società ivi operanti al fine di soddisfare i reciproci interessi consistenti, come detto, nella garanzia del mantenimento della continuità di una determinata e specifica attività lavorativa e nel mantenimento dei livelli occupazionali dei dipendenti di Satap tronco A4 cui si aggiunge la non chiusura o ridimensionamento della sede di Torino.

Fermo quanto sopra restiamo, in uno con le società di Gruppo qui citate, a disposizione per una disamina della situazione e con l'occasione porgiamo cordiali saluti.

Torino li, 13 Marzo 2024


S.A.T.A.P. S.p.A.
Responsabile Amministrazione
Gestione del Personale e
Relazioni Industriali
(Roberto Degiovanni)