



SEGRETERIE NAZIONALI

TRASMESSA A MEZZO PEC: dq.strade@pec.mit.gov.it

Roma, 5 marzo 2025

Spett.le

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Direzione Generale per le Autostrade e per la Vigilanza sui contratti di concessione autostradale

c.a. Responsabile Unico Procedimento Dr. Roberto Tartaro

Prot. 61/2025/SU/AUTDE/df

Oggetto: bando di gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione della tratta autostradale A22 Brennero – Modena – Numero riferimento gara: Gara MIT – DG strade ed Autostrade CUP D69J21020060007.

Le scriventi OO.SS. in relazione al bando di gara europea in oggetto, quali portatrici di interessi in quanto rappresentanti delle lavoratrici e dei lavoratori nel settore delle Autostrade e Trafori, nonché in qualità di sottoscrittori del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro applicato al personale dipendente da società concessionarie di Autostrade e Trafori, desiderano presentare un "quesito" come previsto a pag. 20 del bando in epigrafe.

Si chiede al soggetto aggiudicatore, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza sui contratti di concessione autostradale, interpretazione autentica del senso dell'espressione contenuta *infra* a pagina 8 del Bando qui riprodotta:

Sezione III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.2.1.2) Ulteriori condizioni:

(...)

La società così costituita diventa la concessionaria subentrando nel rapporto di concessione all'aggiudicatario senza necessità di approvazione o autorizzazione. Tale subentro non costituisce cessione di contratto; il concessionario ha l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società **Autostrada del Brennero S.p.A.**, come risultante dagli ultimi bilanci approvati, antecedenti il subentro del nuovo concessionario.

Le scriventi OO.SS., nel rispetto dei principi costituzionali di tutela del lavoro

ritengono

che "l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle società **Autostrada del Brennero S.p.A.** si attui attraverso la prosecuzione di tutti i rapporti di lavoro in essere

nella concessione all'atto del passaggio, in continuità, sia dal punto di vista retributivo sia dal punto di vista normativo con la conservazione dei diritti vigenti, maturati e maturandi, di ciascun dipendente verso la società concessionaria subentrante quali, ad esemplificazione non esaustiva, l'applicazione del vigente **Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per i dipendenti da imprese esercenti attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata – Sezione 1. Attività di gestione, anche in concessione, di infrastrutture viarie a pedaggio del 18 luglio 2023** (CCNL rinominato in sede di rinnovo), in quanto contratto di riferimento del settore così come definito all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81, nella forma e contenuti vigenti come i successivi rinnovi, l'anzianità di servizio maturata e maturanda ai fini economici e normativi, l'applicazione della contrattazione aziendale in vigore all'atto del subentro, oltre ad eventuali pattuizioni individuali sussistenti, sino alla loro scadenza (successione legale del rapporto di lavoro), ivi compresi i diritti sussistenti per il lavoro a termine e la "stagionalità".

Gli assegnatari di nuove concessioni, in sostanza, devono garantire la continuità occupazionale per tutte le lavoratrici e i lavoratori riferiti alle attività lavorative continuative, ordinarie e accessorie in essere nella concessione alla data di subentro, esistenti in conseguenza della presenza dell'infrastruttura pubblica autostradale e ad essa connesse, quale che ne sia la forma giuridica.

Oltre a quanto sopra, in merito all'applicazione del CCNL di settore, a supporto di quanto richiesto, fanno altresì presente che, lo scorso 18 aprile 2018 fu sottoscritto un Protocollo di Intesa "Linee guida per la qualità del lavoro nei settori dell'edilizia, dei trasporti e della logistica" (che si allega) tra codesto rispettabile Ministero e le Federazioni di Categoria (trasporti e costruzioni) di CGIL, CISL e UIL, inerente all'applicazione dei CCNL di riferimento nel caso dell'assegnazione di appalti e/o concessioni. A tale proposito, si fa presente che per quanto riguarda le concessioni autostradali va applicato il citato CCNL, applicabile è quello siglato da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Sla-Cisal e Ugl Viabilità e Trasporti con le Associazioni Datoriali ACAP e FEDERRETI denominato **Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per i dipendenti da imprese esercenti attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata – Sezione 1. Attività di gestione, anche in concessione, di infrastrutture viarie a pedaggio del 18 luglio 2023**.

Per quanto sopra esposto, le Scriventi Nazionali, analogamente a quanto avvenuto per le precedenti assegnazioni di concessioni autostradali, restano in attesa di un riscontro positivo alla presente.

Ringraziando anticipatamente, porgono distinti saluti.

Per le Segreterie Nazionali

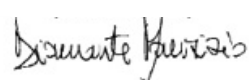
FILT CGIL

Elisa Gigliarelli



FIT CISL

Maurizio Diamante



UILTRASPORTI

Paolo Collini



SLA CISAL

Roberto Moroni



UGL V.L

Paola Avella

