

SEGRETERIE RSA IV TRONCO ASPI

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione IV Tronco

Alle Lavoratrici e Lavoratori

In data 14 marzo si sono incontrati le RSA Fit Cisl e Uiltrasporti con la Direzione IV Tronco, per riprendere il confronto sulle problematiche del comparto Esazione, in vista della prossima fase di spresidio. L'accordo nazionale del 5 dicembre 2024, infatti, prevede di concordare fra le parti modalità e garanzie che rendano possibile affrontare questo delicato passaggio con certezza di regole e con la necessaria serenità, utili a evitare traumi, in continuità di efficienza e qualità del servizio.

In questa ottica, e seguendo gli impegni presi nel precedente verbale di incontro sulla questione, abbiamo posto i seguenti temi:

- ancora poca chiarezza e arbitrarietà nelle regole di ingaggio utili ad affrontare gli interventi sulle stazioni non presidiate (quando e come intervenire? con una o più casse guaste? ecc.)
- assenza di interventi tecnologici previsti dall'accordo (Casse, MCR, Telecamere) e del “..puntuale monitoraggio tecnico strutturale...e risoluzioni..” delle stazioni del tronco, nonché l'aumento dei cicli di manutenzione specifici per quelle oggetto di spresidio notturno e diurno
- mancato esame delle ricadute del nuovo modello sulla gestione dei turni e delle trasferte valutando una revisione delle sequenze e di eventuali trasferimenti
- nessun passo avanti concreto nella definizione dei percorsi formativi per il riconoscimento del parametro Plus per il Supporto Logistico all'esazione
- confusione gestionale sulle aperture manuali delle piste e rigidità sui Livelli di Servizio a fronte di un significativo aumento del traffico
- ritardi nell'organizzare specifici momenti di incontro per il personale CTD per facilitarne la conoscenza delle opportunità lavorative extra esazione
- necessità di una più accurata formazione per gestione T.E. ed utilizzo del Tablet
- verifica dell'ultimo step del meccanismo trimestrale degli organici (1100FTE)

Nonostante la nostra volontà di trovare di comune accordo le soluzioni migliori per dare certezze ai Lavoratori, ancora una volta ci siamo trovati di fronte ad una controparte sfuggente, senza risposte certe, senza una percezione chiara della delicatezza del momento. Questo, sommato alla assenza di sviluppi occupazionali nei settori Esercizio ed Impianti verificato nei recenti incontri, ci fa concludere che nessun passo avanti sia stato fatto, se non le note accelerazioni strumentali sulle fasi dello spresidio.

Noi rimaniamo determinati a non cedere il passo all'approssimazione e al arbitrio aziendale quindi, qualora nei prossimi giorni la direzione non dimostri un cambio di atteggiamento e continui anzi a porsi con la rigidità fin qui espressa, dichiariamo fin da adesso che non ci saranno le condizioni per un accordo, e che la prossima fase di spresidio, se avrà inizio, sarà per decisione unilaterale della controparte, che dovrà assumersene la responsabilità, e che ci costringerà ad innalzare il livello di vertenza mettendo in atto le azioni conseguenti a tutela dei diritti e delle prospettive future dei Colleghi.

Per quanto sopra, chiediamo con estrema urgenza la convocazione di incontri specifici su tutti i temi ancora senza risposta, per quanto attiene Esazione, Impianti, Esercizio, Uffici.

Firenze, 19 marzo 2025

Le Segreterie RSA IV Tronco
FIT CISL Uiltrasporti