VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 15 maggio 2024, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco Firenze si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

al fine di proseguire il confronto sui temi relativi al comparto Supporto Logistico all'Esazione.

In virtù delle installazioni delle nuove casse automatiche, così come previsto dall'Accordo Nazionale di sperimentazione di spresidio del 26 luglio 2023, dopo approfondita discussione circa i numeri di interventi, le attività e l'andamento dei flussi di esazione, in via sperimentale, nel periodo Giugno-Settembre 2024 verrà garantito un primo intervento di potenziamento, con orario sfalsato, mediante l'utilizzo del personale di bacino. Nello specifico sarà prevista:

- una presenza aggiuntiva nella Tratta Firenze Mare per 4 giorni lavorativi a settimana:
- , una presenza aggiuntiva nella Tratta A1 Sud per 2 giorni lavorativi a settimana.

Le Parti si rincontreranno, anche in virtù della prosecuzione del piano di spresidio e della conseguente installazione delle nuove casse automatiche, entro la prima metà del mese di ottobre 2024 per analizzare l'impatto di queste prestazioni nell'organizzazione del lavoro del Supporto Logistico all'Esazione.

Si comunica che verrà ulteriormente implementato il personale di bacino per il Supporto Logistico all'Esazione di n. 3 risorse per far fronte alla sperimentazione di cui sopra.

Con la sottoscrizione del presente verbale, le RSA dichiarano revocato lo Stato di Agitazione

proclamato in data 9 maggio 2023.

40

1

Le RSA rappresentano come le attività ad elevato valore aggiunto svolte ed acquisite nel tempo dal personale dedicato del Supporto Logistico all'Esazione, siano essenziali per garantire la piena efficienza operativa delle piste di esazione stesse e richiedono pertanto che sia valutata, per tale ruolo e nella sede competente, l'attribuzione del parametro aggiuntivo C+.

RSA DT4

DIREZIONE AZIENDALE

2