

## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 18 novembre 2021, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione IV Tronco Firenze si sono incontrati:

- La Direzione IV Tronco ASPI
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali IV Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

per proseguire il confronto sul percorso condiviso sul riassetto dei tre comparti operativi, esazione, impianti e esercizio di cui ai precedenti verbali di riunione del 20 e 24 settembre 2021 e del 8 ottobre 2021. In particolare sono stati affrontati i seguenti temi:

### CONTRATTO DI ESPANSIONE

La Direzione comunica che le adesioni al contratto di espansione con uscita prevista dall'unità produttiva al 30 novembre 2021 sono pari a 24 unità di cui 9 del comparto operativo esercizio 5 del comparto operativo impianti e 5 operatori del Punto Blu.

### ORGANICI

Con riferimento ai precedenti verbali di riunione sul tema ad oggi sono stati effettuati i seguenti provvedimenti:

assunzione di due operatori a copertura dell'organico del Centro monitoraggio impianti

assunzione di due addetti intervento qualificato provenienti dal bacino stagionali

Proseguono i colloqui finalizzati alla copertura delle posizioni individuati nei già citati verbali di riunione con alcune risorse già individuate ed avviate alle visite mediche.

Per le posizioni di operatore di esercizio saranno valutate preliminarmente le candidature di risorse inserite nel bacino stagionali i cui colloqui si concluderanno entro il prossimo 22 novembre.

### TRASFERIMENTI

Si procederà con decorrenza 1 Dicembre a soddisfare tutte le domande di trasferimento interne nell'ambito dei comparti operativi esercizio e impianti compatibili con le esigenze di servizio. Laddove tali esigenze fossero di natura contingente e temporanea i lavoratori interessati riceveranno comunque comunicazione di preavviso di trasferimento come riconoscimento del diritto acquisito. Le domande di trasferimento da altre D.T., compatibili con le posizioni e sedi disponibili presso l'unità produttiva, saranno accolte con decorrenza Gennaio 2022.



## GESTIONE DELLA VIABILITA'

Per accompagnare e favorire il ricambio generazionale del personale, mediante i necessari periodi di affiancamento e formazione per le nuove risorse che subentreranno a quelle in uscita per anzianità contributiva o contratto di espansione, la Direzione emetterà uno specifico comunicato al Personale, rivolto a tutti gli operatori esercizio, per richiedere la disponibilità di personale non turnista ad effettuare in via eccezionale su base volontaria, per un periodo di tre mesi, dal 1 dicembre 2021 al 28 febbraio 2022, una variazione temporanea dell'orario lavorativo con turnazione ai sensi dell'art 9 punto 4. del vigente C.C.N.L. Le prestazioni in turno si renderanno necessarie per la copertura del livello di servizio in particolare presso il CE Firenze3 e il CE Firenze4

Il provvedimento eccezionale viene condiviso, confermando le prerogative previste dal C.C.N.L. in essere, nell'ottica di garantire la necessaria qualità del servizio e assistenza al cliente assicurando la sicurezza della circolazione che rappresenta il principale obiettivo che le parti, responsabilmente, condividono.

Al personale che aderirà alla richiesta sarà riconosciuta l'indennità orario sfalsato per ogni prestazione effettivamente svolta, oltre alle eventuali indennità contrattualmente previste, ed un compenso forfettario lordo pari a 1200 euro lordi per il trimestre. Le domande saranno accolte nella misura massima di 7 unità complessiva sul tronco. . In caso di domande che eccedessero il numero di 7 previsto nel presente verbale saranno utilizzati, per il loro accoglimento, i criteri in uso presso l'unità produttiva.

Le parti si danno atto che detto intervento ha carattere di assoluta temporaneità e che al termine del periodo si procederà, oltre al reintegro del personale turnista necessario alla copertura del livello di servizio previsto, e al ripristino del normale orario di lavoro per il personale interessato dal suddetto provvedimento, all'inserimento del personale necessario a svolgere le lavorazioni di manutenzione ordinaria ricorrente di cui al verbale di accordo siglato a livello nazionale il 5 maggio u.s.

Saranno poi oggetto di attento monitoraggio e valutazione le dinamiche di traffico sull'unità produttiva per il corretto dimensionamento del servizio viabilità.

