

COMUNICATO SINDACALE

*...Complimenti per l'organizzazione!...
...Va tutto sempre splendidamente bene!...*

Prima puntata ...Chiuso per Guasto...

Anche in questo fine settimana, la Cassa Automatica 53 di Basso Lodigiano, è rimasta chiusa per tutto il tempo a causa dell'ennesimo guasto tecnico. E', da mesi, che si susseguono giornalmente gli interventi di riparazione a cura del personale degli impianti, con gli addetti che si prodigano, ogni volta, a rabberciare in qualche maniera, con pezzi riciclati, l'ormai decrepita apparecchiatura, per non parlare di quelli effettuati dal personale esattoriale, costretto a gestire, alla bell'è meglio, le quotidiane anomalie di funzionamento, come quella riportata nella foto sottostante.



Come se non bastassero i continui disagi provocati all'organizzazione del lavoro e alla clientela in transito dall'inerte comportamento aziendale, a complicare ulteriormente le cose, ecco in aggiunta le incomprensibili e arroganti iniziative dei vari responsabili della linea Esazione, i quali, incapaci di battere ciglio sul fatto che da mesi gli utenti siano costretti a ritirare in continuazione scontrini di credito per la mancata erogazione del resto (*...qualità del servizio!...*) e sui continui guasti forieri di interventi, oltre a imporre la chiusura della pista nelle giornate di maggior traffico, ma peggio ancora durante il turno notturno oggetto di non presidio della stazione, si indispettiscono, pure in malo modo, perché gli addetti agli impianti intervenuti nei giorni scorsi hanno dovuto utilizzare la chiave di emergenza in dotazione alla stazione, per aprire l'apparecchiatura, fatto che, secondo loro, li ha costretti a ulteriori e gravose incombenze di carattere burocratico.

Non ci dilunghiamo in altri commenti, lasciamo all'azienda, oltre ai nostri complimenti per la splendida organizzazione, il compito di fare le opportune riflessioni a partire da quella che, prima di installare nuovi automatismi, sarebbe utile far funzionare alla perfezione quelli che ci sono.

Milano 14.11.2022

R.S.A UILTRASPORTI
Autostrade per l'Italia II° Tronco Milano

Onofrio Facchi

