

SEGRETERIE NAZIONALI

“Sciopero generale nazionale del 17 novembre 2023”

Riepilogo delle modalità di adesione per le Società applicanti il CCNL Autostrade e Trafori e i contratti collettivi di lavoro aziendali ad esso riferiti

Le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil e Uiltrasporti, in riferimento alla proclamazione dello Sciopero Generale nazionale effettuata in data 27 ottobre 2023 dalle Confederazioni CGIL e UIL, e le successive comunicazioni inviate dalla Filt Cgil e dalla Uiltrasporti nazionali, inerenti alle modalità di adesione per ogni singolo settore, di seguito **riepilogano le modalità di adesione per tutte le lavoratrici e i lavoratori delle Società che applicano il CCNL Autostrade e Trafori, nonché applicanti i Contratti Collettivi di Lavoro Aziendali ad esso riferiti (p.e. Giove Clear e Free to X).**

- **PERSONALE TURNISTA DI IMPIANTI, SALA RADIO E AUSILIARI ALLA VIABILITÀ SOTTOPOSTO ALLA REGOLAMENTAZIONE DI CUI ALLA LEGGE 146/90 S.M.I. NONCHÉ ALLA REGOLAMENTAZIONE PROVVISORIA DI SETTORE**

Le ultime 4 ore del turno di lavoro, purché ricadenti nella fascia oraria 00:01 – 24:00 del giorno 17 novembre 2023.

- **COMPARTO ESAZIONE E PERSONALE TURNISTA NON SOTTOPOSTO ALLA REGOLAMENTAZIONE DI CUI ALLA LEGGE 146/90 S.M.I., NONCHÉ ALLA REGOLAMENTAZIONE PROVVISORIA DI SETTORE**
l'intera prestazione/turno di lavoro del 17 novembre 2023.

Per i turni a cavallo della mezzanotte, il personale aderirà allo sciopero esclusivamente per la parte di turno ricadente dalle 00.01 alle 24.00 del giorno 17 novembre 2023. Il personale con turno sfalsato/spezzato si adeguerà agli orari sopra esposti.

- **PERSONALE TECNICO-AMMINISTRATIVO**
L'intera prestazione del 17 novembre 2023.

Per quanto riguarda il personale sottoposto alla regolamentazione di legge e di disciplina di settore verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola, entro i limiti massimi previsti dalla medesima che, si ricorda, sono pari al 50% delle prestazioni normalmente erogate e riguardanti quote di personale strettamente necessarie non superiori mediamente ad 1/3 del personale normalmente impiegato.

Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compresi i Tecnici e gli addetti non turnisti degli impianti, nonché quello addetto all'erogazione dei servizi commerciali all'utenza.

Si precisa altresì che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (p.e. MCR/MCT ecc.) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

Infine, alla luce dei recenti orientamenti giurisprudenziali, si ricorda che il /la lavoratore/lavoratrice che vuole aderire allo sciopero non è tenuto/a a darne preventiva comunicazione all'azienda e, altresì, non è tenuto/a ad espletare attività collaterali (quali l'apertura delle sbarre cadenza-veicoli, ecc.), in quanto ne limiterebbero il diritto all'adesione.

Pertanto, qualora le aziende dovessero attuare comportamenti che dovessero compromettere o limitare il diritto allo sciopero, si pregano le lavoratrici e i lavoratori interessati di darne tempestiva comunicazione ai/alle rispettivi/e rappresentanti sindacali.

Roma, 16 novembre 2023

Le Segreterie Nazionali

Filt-Cgil

Uiltrasporti