

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 5 novembre 2024, presso la sede di Autostrade per l'Italia Direzione I Tronco di Genova si sono incontrati:

- La Direzione Aziendale
- Le Rappresentanze Sindacali Aziendali I Tronco FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA/CISAL

per affrontare i temi relativi all'organizzazione delle operazioni invernali per la stagione 2024/2025.

L'Azienda, dopo aver rappresentato alle RSA i dati relativi alla precedente stagione neve, ha confermato l'assetto organizzativo consolidato negli ultimi anni, con il coinvolgimento di imprese esterne, già contrattualizzate, medesime numeriche di mezzi d'opera e suddivisione delle tratte.

Per quanto concerne l'organizzazione sarà mantenuto lo stesso schema delle precedenti stagioni:

- la reperibilità degli Operatori dell'Esercizio dei CE GE3 e GE5, dal 1° novembre 2024 al 31 marzo 2025, mentre per gli Operatori dell'Esercizio dei CE GE1, GE2 e GE4 dal 15 novembre 2024 al 15 marzo 2025;
- in continuità con le ultime stagioni neve, saranno presenti un totale di 4 spargitori, uno spargitore dunque per i CE GE1, GE2, GE3 e GE5;
- l'attività di salatura preventiva internalizzata sarà ricompresa nel periodo 1° dicembre 2024 - 28 febbraio 2025, secondo la medesima estensione degli scorsi anni in termini di tratte di competenza dei singoli spargitori interni/esterni ed una equa distribuzione delle prestazioni tra gli Operatori. La percentuale non coperta di suddette salature preventive verrà programmata ed assegnata ad imprese esterne. Si procederà inoltre, qualora necessario, ad erogare specifica formazione agli Operatori dell'Esercizio coinvolti;
- il periodo di affiancamento operativo per il personale preposto (CNT e CNS), avrà una durata di 2 mesi, come previsto dagli ultimi verbali di accordo in materia.

Le RSA evidenziano di aver riscontrato alcune criticità circa la connessione dei tablet presenti sui mezzi della viabilità, nonché alcuni punti della rete dove risulta difficoltosa la copertura con ponte radio o dove si registrano anche sovrapposizioni di comunicazioni con altre Unità Produttive.

In merito a tali aspetti/segnalazioni, sarà effettuato, dalla Direzione Aziendale con il supporto delle Strutture Centrali interessate, un approfondito monitoraggio del contesto descritto, anche al fine di verificare e valutare eventuali necessarie azioni correttive da implementare.

Infine, l'Azienda nell'informare le RSA dell'avvenuta implementazione delle Linee Guida per l'intervento congiunto, con il coinvolgimento anche di AISCAT, VVF e Polizia, conferma che, al proposito, sono attualmente disponibili dei video formativi e-learning sul tema.

DIREZIONE I TRONCO

RSA DT1

Carro E

Bolzano

Fir Cisl

Leandro

W. R.

Ing. B.

FILTCGIL

W. F.

Sla Cisl

M. Ch.

Benedetto de M...

P...