

**VERBALE DI ACCORDO EX ARTICOLO 47 LEGGE 428/90 ED EX ARTICOLO 60 CCNL "PER I  
DIPENDENTI DA IMPRESE ESERCENTI ATTIVITÀ DI GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE  
A PEDAGGIO, DELLE ATTIVITÀ E DEI SERVIZI CONNESSI A SUPPORTO, DEI SISTEMI DI VIABILITÀ  
INTEGRATA"**

Addì 13/11/2024 Roma, presso la sede della Filt Cgil Nazionale e in videoconferenza su Go to Meeting, si sono incontrati:

- ATIVA S.p.A. (Cedente), rappresentata da Dorotea Elsa Duchi;
- S.A.T.A.P. S.p.A. (Cedente) rappresentata da Roberto Degiovanni;
- Consorzio Stabile SIS S.C.p.A. (Aggiudicatario di gara e Cessionaria) rappresentata da Giovanni Salvatore D'Agostino e Antonella Rizzo;
- Ivrea Torino Piacenza S.p.A. (Concessionaria e Cessionaria) rappresentata da Giovanni Salvatore D'Agostino e Antonella Rizzo;
- le Organizzazioni Sindacali Nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL E UGL VIABILITA' E LOGISTICA rispettivamente nelle persone di Elisa Gigliarelli, Cristiano Tardioli, Maurizio Diamante, Valter Sensolini, Paolo Collini, Roberto Moroni e Paola Avella, unitamente alle loro Segreterie Regionali del Piemonte, rispettivamente nelle persone di Giuseppe Santomauro, Maria Luisa Orsi, Sandro Gentili e Vincenzo De Marco, Orazio Colapietra e Sergio Manzella, Marco Oliva, Davide Serio, Stefano Pezzani, Gianluca Mazzotta e alle loro Rappresentanze Sindacali Unitarie di S.A.T.A.P. e ATIVA, rispettivamente nelle persone di Boris Briola, Paolo De Felice, Pasquale Cammilleri, Mauro Silvano, Marco Castellano, Hyari Toneatto, Giovanni Acquasanta, Giorgio Estienne, Luca Franchi e Rocco Pisano.

**PREMESSO CHE**

Il Consorzio Stabile SIS S.C.p.A. è aggiudicatario del bando inerente l' *Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5ª Serie speciale n. 112 del 23 settembre 2019. Numero riferimento gara: Gara MIT-DG Strade e Autostrade 01/19 – CIG 8026535A36.*

Il Bando di gara in parola prevede che l'aggiudicatario della concessione in oggetto costituisca una apposita Società di progetto con capitale Sociale di almeno 120.000.000 euro (punto III.2.2.2. del bando di gara) la quale subentra all'aggiudicatario nel rapporto di concessione, con obbligo di mantenere tutto il personale dipendente delle Società S.A.T.A.P. S.p.A. – tronco A21" e "ATIVA S.p.A."

Ivrea Torino Piacenza S.p.A. è la Società concessionaria formalmente costituita dall'aggiudicatario ai sensi del punto III.2.2.2. del bando di gara e controllata al 100% dal medesimo.

In data 05.03.2024 è stato sottoscritto il contratto di convenzione tra la società di progetto Ivrea Torino Piacenza S.p.A., ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Concessionaria subentrante e ai Concessionari uscenti che è fissata nel 1° dicembre 2024 la data di perfezionamento del trasferimento delle infrastrutture autostradali con effettivo subentro.

Il Concessionario ITP S.p.A., come disciplinato all'art. 3.13 della Convenzione sottoscritta il 05 marzo 2024, ha assunto l'impegno di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente dei Concessionari uscenti, mediante subentro nei relativi contratti di lavoro e ha manifestato che il suddetto mantenimento sarà adempiuto da parte dell'aggiudicatario Consorzio Stabile SIS S.c.p.a..

Le Organizzazioni Sindacali, con nota Prot.n. 217/2024/SU/AUTDE/mc del 18.09.2024 (allegata al presente verbale di accordo) effettuavano, nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Concedente), richiesta formale di chiarimenti circa la legittimità di tale richiesta.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota SVCA.REGISTRO\_UFFICIALE.2024.0028496 del 09.10.2024 (allegata al presente verbale di accordo), conferma la legittimità della richiesta, specificando che gli obblighi in capo al Concessionario ITP riguardo ai dipendenti di S.A.T.A.P., tronco A21, e ATIVA possono essere assolti anche per tramite dell'Aggiudicatario SIS, e che tale circostanza è ben specificata nella convenzione sottoscritta.

In data 18 ottobre 2024 le Società ATIVA, S.A.T.A.P., ITP e Consorzio Stabile SIS hanno avviato la procedura ex articolo 47 della Legge 428/90 s.m.i., dando comunicazione alle Organizzazioni Sindacali del subentro nella concessione autostradale della A5, Torino-Ivrea-Quincinetto, della bretella di collegamento A4/A5 Ivrea Santhià, della diramazione Torino-Pinerolo e del Sistema Autostrade Tangenziale Torinese (SATT) e nella concessione autostradale del tronco A21 Torino Piacenza, a far data dal 1° dicembre 2024.

#### LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente verbale di accordo.

2. Come previsto all'art. 3.13 della Convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 05.03.2024 e in applicazione delle normative vigenti e di quelle del "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dipendenti da imprese esercenti attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata, Sezione Speciale 1", il Consorzio Stabile SIS, a partire dal 1° dicembre 2024, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2112 cc, dell'articolo 60 del CCNL in parola e del protocollo d'intesa 16 dicembre 2019 in esso allegato (c.d. "clausola sociale"), subentrerà, senza soluzione di continuità, nei rapporti di lavoro di tutto il personale dipendente della Società S.A.T.A.P. S.p.A., tronco A21 Torino Piacenza, e del personale dipendente della Società ATIVA S.p.A., alla data del 30 novembre 2024, di cui agli elenchi allegati, parti integranti del presente accordo, con esclusione dei rapporti di lavoro del personale dirigente.

3. La formalizzazione del passaggio del personale dalle Società Cedenti al Consorzio Stabile SIS avverrà mediante comunicazione ai dipendenti, da parte dei Cedenti e del Cessionario, senza soluzione di continuità, nel rispetto del citato vigente CCNL. A tale proposito, con riferimento ai lavoratori interessati, rimane impregiudicata la responsabilità solidale del Consorzio Stabile SIS S.C.p.A. con la sua controllata ITP S.p.A.

4. Tutti i lavoratori di cui sopra saranno vincolati alla Concessione come individuata in premessa e definita nel contratto di concessione sottoscritto da Ivrea Torino Piacenza S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 05.03.2024.

5. Il Consorzio stabile SIS e/o ITP, con riferimento ai dipendenti di cui agli elenchi allegati e al personale assunto successivamente, applicherà integralmente il "Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dipendenti da imprese esercenti attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata, Sezione Speciale 1" e i suoi successivi rinnovi come in caso di ultrattività, garantendo i trattamenti economici e normativi in esso contemplati, compresi il Fondo Pensione ASTRI, l'Ente Bilaterale EBiNAT e la Polizza Sanitaria.

6. In conseguenza del suddetto passaggio i lavoratori altresì conserveranno tutti i diritti maturati e maturandi, di cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- La sede di lavoro, con eccezione del personale impiegato nel tronco A21 Torino-Piacenza di S.A.T.A.P. avente sede in Torino, Via Bonzanigo 22 che, provvisoriamente, verrà spostato in Torino, Strada della Cebrosa 86, attuale Sede ATIVA, e successivamente, compatibilmente con i tempi di ristrutturazione stimati in circa 1 anno, verrà, insieme al personale di ATIVA attualmente impiegato presso Strada della Cebrosa, assegnato presso la sede SIS in Via Inverio 24/A Torino.
- l'orario di lavoro e tipologia contrattuale individuale il livello di inquadramento, compreso il parametro retributivo;
- ferie, permessi, eventuale banca ore, tredicesima, quattordicesima e trattamento di fine rapporto maturati alla data del 30 novembre 2024;
- tutti i trattamenti economici, normativi e retributivi derivanti da accordi collettivi di primo e secondo livello, da accordi individuali in essere alla data del passaggio.
- l'anzianità di servizio maturata e maturanda ad ogni effetto di legge e di contratto, anche in riferimento all'applicazione, in materia di licenziamenti, della normativa di legge previgente all'entrata in vigore del D.lgs. 81/2015.

7. Per quanto riguarda il personale già impiegato dalle Società Cedenti con contratto di lavoro a tempo determinato/stagionale, risultante dagli elenchi che saranno allegati al presente accordo entro il 30 di novembre 2024, la Cessionaria manterrà tutti i diritti di precedenza e prelazione maturati ai sensi dell'articolo 63 del sopra citato CCNL di settore, rispetto ad eventuali future assunzioni sia a tempo indeterminato, sia a tempo determinato, sempre nell'ambito della Sezione Speciale 1 del CCNL in parola.

8. Il consorzio Stabile SIS ed ITP si impegnano inoltre a riconoscere tutte le RSU/RSA e gli RLS presenti al momento del passaggio, garantendo le agibilità sindacali spettanti per legge, da CCNL, per consuetudine, nonché derivanti da contratti di secondo livello. Le medesime agibilità verranno garantite anche ai componenti degli organismi direttivi delle OOSS. Tutte le attuali deleghe inerenti alle iscrizioni alle Organizzazioni Sindacali presenti al momento del passaggio in ATIVA ed in S.A.T.A.P., tronco A21, verranno prese in carico, senza soluzione di continuità.

9. A tale proposito si precisa che, pur essendosi costituita una nuova società concessionaria, le RSU e gli RLS provenienti dalle due Società cedenti, essendo riferite a due tratte autostradali distinte, manterranno l'attuale assetto fino a diverse determinazioni delle Organizzazioni Sindacali Territoriali.

10. Per le stesse motivazioni di cui al punto 8. che precede, le contrattazioni di secondo livello in vigore (di prossima scadenza o prorogati tacitamente per ultrattività) nelle due Società cedenti continueranno a vigere fino ad un eventuale successivo nuovo accordo.

11. Il consorzio Stabile SIS e ITP, infine, si impegnano ad effettuare incontri periodici con le Organizzazioni Sindacali per monitorare l'applicazione del presente accordo, tenuto conto altresì di quanto stabilito dal CCNL e dalle leggi vigenti, in particolare ad adempiere col subentro alle

NR

previsioni di cui all'art. 51 del CCNL "sistema di relazioni sindacali" con le rappresentanze territoriali e le RSU nonché a esperire entro 60 giorni dall'avvenuto passaggio del personale un confronto con le RSU in merito all'organizzazione del lavoro, agli organici, alle graduatorie già in essere e , infine ai contratti di service in essere.

Gli allegati sono parte integrante del presente accordo

1. Elenco personale Attiva
2. Elenco personale Satap
3. Bozza lettera assunzione Attiva
4. Bozza lettera assunzione Satap personale via Bonzanigo
5. Bozza lettera assunzione personale Satap
6. Nota OOSS N. 217/2024 del 18/09/2024
7. Nota del Ministero prot. 2024.0028496 del 18/09/2024
8. Elenco del personale già impiegato in SATAP a tempo determinato/stagionale
9. Elenco del personale già impiegato in ATIVA a tempo determinato/stagionale

Letto, confermato e sottoscritto

Roma, 13/11/2024

Le Società

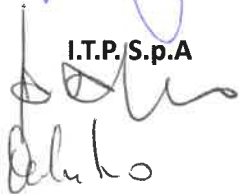
**ATIVA S.p.A.**



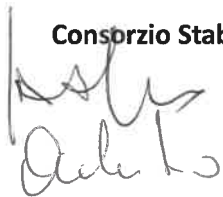
**S.A.T.A.P. S.p.A.**



**I.T.P. S.p.A**

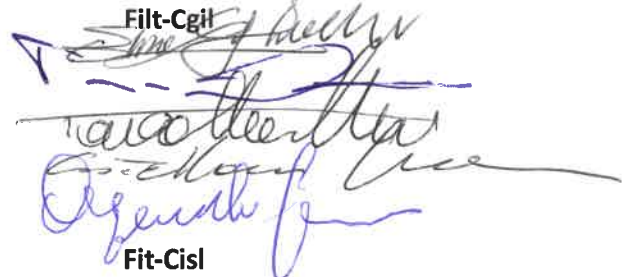


**Consorzio Stabile SIS ScpA**



Le Organizzazioni Sindacali

**Filt-Cgil**



**Fit-Cisl**



**UILTRASPORTI**



**SLA-CISAL**



**UGL VIABILITA' e LOGISTICA**



Egregio Signor  
**NOME COGNOME**  
**INDIRIZZO**  
**CAP CITTA' PR**

Torino li.....

**Oggetto:** Affidamento in concessione delle attività di gestione della tratta autostradale A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la bretella di collegamento A4/A5 Ivrea Santhià, la diramazione Torino Pinerolo, il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'Infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.

Subentro concessionario subentrante ITP SpA (SIS Scpa) al concessionario uscente Ativa S.p.A. in data 01.12.2024.

Prosiegua del rapporto di lavoro con la SIS Scpa ai sensi dell'art. 3.13 della convenzione, per l'affidamento sopracitato, stipulata tra la ITP SpA ed il Ministero delle Infrastrutture in data 05.03.2024.

Con riferimento a quanto in oggetto, La informiamo che, con decorrenza 1° dicembre 2024, il Suo rapporto di lavoro proseguirà, senza soluzione di continuità, presso la SIS Scpa, come disciplinato anche dall'accordo sindacale del 13/11/2024.

Pertanto, dal 1° dicembre 2024 la Sua posizione di lavoro sarà regolata a tutti gli effetti giuridici, amministrativi, contabili e previdenziali dalla SIS Scpa.

Le comunichiamo che, manterrà l'attuale inquadramento, la retribuzione complessiva in atto e le condizioni economiche e normative contrattuali attualmente applicate da ~~SAS SpA~~ **ATIVA SpA**.

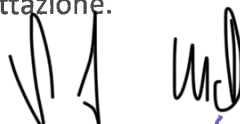
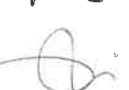
Voglia restituire copia della presente debitamente firmata per ricevuta ed accettazione.

Distinti saluti

**ATIVA S.p.A.**  
**L'Amministratore Delegato**  
**(Bernardo Magri)**

**Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.**  
**Direttore Tecnico Generale**  
**(Giovanni Salvatore D'Agostino)**

IL DIPENDENTE  
per ricevuta e accettazione




Egregio Signor  
**NOME COGNOME**  
**INDIRIZZO**  
**CAP CITTA' PR**

Torino li.....

**Oggetto:** Affidamento in concessione delle attività di gestione della tratta autostradale A21 Torino-Alessandria-Piacenza nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'Infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Subentro concessionario subentrante ITP SpA (SIS Scpa) al concessionario uscente Satap S.p.A. in data 01.12.2024.

Proseguo del rapporto di lavoro con la SIS Scpa ai sensi dell'art. 3.13 della convenzione, per l'affidamento sopracitato, stipulata tra la ITP SpA ed il Ministero delle Infrastrutture in data 05.03.2024.

Con riferimento a quanto in oggetto, La informiamo che, con decorrenza 1° dicembre 2024, il Suo rapporto di lavoro proseguirà, senza soluzione di continuità, presso la SIS Scpa, come disciplinato anche dall'accordo sindacale del 13/11/2024.

Pertanto, dal 1° dicembre 2024 la Sua posizione di lavoro sarà regolata a tutti gli effetti giuridici, amministrativi, contabili e previdenziali dalla SIS Scpa.

Le comunichiamo che, manterrà l'attuale inquadramento, la retribuzione complessiva in atto e le condizioni economiche e normative contrattuali attualmente applicate da Satap S.p.A.

Temporaneamente La Sua Sede di lavoro sarà presso gli uffici di Via Della Cebrosa n. 86 fino a successiva comunicazione. (Personale Satap attualmente impiegato in via Bonzanigo)

Voglia restituire copia della presente debitamente firmata per ricevuta ed accettazione.

Distinti saluti

**SATAP S.p.A.**  
**L'Amministratore Delegato**  
*(Bernardo Magri)*

**Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.**  
**Direttore Tecnico Generale**  
*(Giovanni Salvatore D'Agostino)*

IL DIPENDENTE  
 per ricevuta e accettazione

*[Handwritten signatures and initials in blue ink, including "AR", "bi", and "Wd"]*



**Autostrada A21  
Torino-Piacenza**



**SIS S.c.p.a.**

Egregio Signor  
**NOME COGNOME**  
**INDIRIZZO**  
**CAP CITTA' PR**

Torino li.....

**Oggetto:** Affidamento in concessione delle attività di gestione della tratta autostradale A21 Torino-Alessandria-Piacenza nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'Infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Subentro concessionario subentrante ITP SpA (SIS Scpa) al concessionario uscente Satap S.p.A. in data 01.12.2024.

Prosiegua del rapporto di lavoro con la SIS Scpa ai sensi dell'art. 3.13 della convenzione, per l'affidamento sopracitato, stipulata tra la ITP SpA ed il Ministero delle Infrastrutture in data 05.03.2024.

Con riferimento a quanto in oggetto, La informiamo che, con decorrenza 1° dicembre 2024, il Suo rapporto di lavoro proseguirà, senza soluzione di continuità, presso la SIS Scpa, come disciplinato anche dall'accordo sindacale del 13/11/2024.

Pertanto, dal 1° dicembre 2024 la Sua posizione di lavoro sarà regolata a tutti gli effetti giuridici, amministrativi, contabili e previdenziali dalla SIS Scpa.

Le comunichiamo che, manterrà l'attuale inquadramento, la retribuzione complessiva in atto e le condizioni economiche e normative contrattuali attualmente applicate da Satap S.p.A.

Voglia restituire copia della presente debitamente firmata per ricevuta ed accettazione.

Distinti saluti

**SATAP S.p.A.**  
**L'Amministratore Delegato**  
**(Bernardo Magri)**

**Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.**  
**Direttore Tecnico Generale**  
**(Giovanni Salvatore D'Agostino)**

IL DIPENDENTE  
per ricevuta e accettazione

*[Area containing multiple handwritten signatures in blue ink, including those of the representatives and the employee.]*

## Segreterie Nazionali



Spett.le

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali

c.a. Dott. Felice Morisco

PEC: [segreteria.svca@mit.gov.it](mailto:segreteria.svca@mit.gov.it)

Osservatorio sui Conflitti Sindacali

c.a. Dott. Francesco Guarente

Email: [francesco.guarente@mit.gov.it](mailto:francesco.guarente@mit.gov.it)

E, p.c.

Spett.li

**Ivrea Torino Piacenza S.p.A.**PEC: [segreteria.sede@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.sede@pec.sisscpa.it)**Consorzio Stabile d'Impresa SIS S.C.p.A.**PEC: [segreteria.sede@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.sede@pec.sisscpa.it)

Alla cortese attenzione del Direttore Generale

**Dr. Salvatore Giovanni D'Agostino**

Roma, 18 settembre 2024

Prot.n. 217/2024/SU/AUTDE/mc

**Oggetto: Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della**

10

repubblica italiana n. 112 del 23 settembre 2019. Numero riferimento gara: Gara MIT-DG Strade e Autostrade 01/19 – CIG 8026535A36.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, in riferimento al Bando di gara di cui in oggetto, preso atto della stipula avvenuta lo scorso 5 marzo 2024 tra codesto spettabile Ministero e la Società per Azioni Ivrea-Torino-Piacenza (concessionaria), costituita dal Consorzio Stabile SIS S.C.p.A. (aggiudicatario), del contratto di concessione la cui efficacia è subordinata alla registrazione, da parte della Corte dei Conti, del decreto interministeriale di approvazione del medesimo contratto, con la presente significano quanto segue.

#### PREMESSO CHE

- Il Bando di gara prevede che l'aggiudicatario della concessione in oggetto costituisca ad hoc una Società di scopo con capitale Sociale di 120.000.000 euro (punto III.2.2.2. del bando di gara) la quale subentra all'aggiudicataria nel rapporto di concessione, con obbligo di assorbire tutto il personale dipendente delle Società "SATAP S.p.A. - tronco A21" e "Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.".
- Il subentro all'aggiudicatario non costituisce cessione di contratto.
- La Società aggiudicataria nell'ambito degli incontri preliminari tenutisi con le Organizzazioni Sindacali Nazionali e Regionali del Piemonte, analogamente a quanto già messo in atto in occasione del subentro alla Concessione A30 Napoli-Pompei-Salerno, ha manifestato la volontà di assorbire direttamente il personale delle due Società uscenti, assumendosi gli obblighi che, da bando di gara, sono in capo alla Società concessionaria.
- Le Organizzazioni Sindacali in epigrafe non sono pregiudizialmente contrarie, purché le garanzie previste dal bando in parola vengano estese anche a tale fattispecie.

#### CHIEDONO

A codesto spettabile Ministero, che, analogamente a quanto già avvenuto nell'ambito dell'affidamento della Concessione A30 Napoli-Pompei-Salerno, nell'atto concessorio vengano inserite specifiche e necessarie clausole di garanzia inerenti alle tutele delle condizioni di lavoro delle lavoratrici e dei lavoratori attualmente dipendenti dalle Società SATAP e ATIVA, con particolare riferimento al mantenimento del legame con la concessione in via di affidamento.

Nel rimanere in attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, colgono l'occasione per porgere cordiali saluti.

Le Segreterie Nazionali

**Filt Cgil**

Elisa Gigliarelli

**Fit Cisl**

Maurizio Diamante

**Ultrasporti**

Paolo Collini

**Sla Cisl**

Roberto Moroni

**UGL VL**

Paola Avella

*[Handwritten signatures and initials of the representatives listed above, including Elisa Gigliarelli, Maurizio Diamante, Paolo Collini, Roberto Moroni, and Paola Avella, along with other organizational signatures.]*



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO  
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti concessori  
autostradali

DGSA/Div. 6

Alle Segreterie Nazionali

FILT CGIL

[segr.gen@filtcgil.it](mailto:segr.gen@filtcgil.it)

[filtcgil.segreteria@postecert.it](mailto:filtcgil.segreteria@postecert.it)

FIT CISL

[fitcislazionali@postecert.it](mailto:fitcislazionali@postecert.it)

[federazione\\_fit@cisl.it](mailto:federazione_fit@cisl.it)

UILTRASPORTI

[segreteria generale@uiltrasporti.it](mailto:segreteria generale@uiltrasporti.it)

[segreteria generale@pec.uiltrasporti.it](mailto:segreteria generale@pec.uiltrasporti.it)

SLA CISAL

[sla-autostrade@libero.it](mailto:sla-autostrade@libero.it)

UGL VL

[segreteriaugl@ugl.it](mailto:segreteriaugl@ugl.it)

All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali

c.a Dott. Francesco Guarente

[francesco.guarente@mit.gov.it](mailto:francesco.guarente@mit.gov.it)

e p.c.

Spett.le

IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.

Via Invorio n. 24/A

TORINO

[segreteria.sede@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.sede@pec.sisscpa.it)

Spett.le

Consorzio Stabile SIS S.C.p.A.

Via Invorio n. 24/A

TORINO

[segreteria.sede@pec.sisscpa.it](mailto:segreteria.sede@pec.sisscpa.it)

All'Ufficio di Gabinetto

[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

Al Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

[dip.infrarete@pec.mit.gov.it](mailto:dip.infrarete@pec.mit.gov.it)

12

12

Rif nota n. 217/2024 del 18 settembre u.s

**Oggetto:** Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi. Bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 112 del 23 settembre 2019. Numero riferimento gara: Gara MIT-DG Strade ed Autostrade 01/19 - CIG 8026535A36.

Si fa riscontra la nota in riferimento con la quale le Associazioni sindacali in indirizzo, hanno richiesto che nell'atto concessorio che regola la gestione delle infrastrutture autostradali in oggetto siano inserite specifiche clausole di garanzia a tutela delle condizioni di lavoro e delle lavoratrici nonché del personale in servizio presso le Società SATAP S.p.A. (Tronco A21) e ATIVA S.p.A.

In particolare, con la suddetta nota, nel richiamare le pattuizioni convenzionali già adottate per analoghe fattispecie, è stata rappresentata l'esigenza di mantenimento del legame con la concessione in via di affidamento.

Al riguardo si rappresenta che - conformemente alle clausole che regolano la Concessione A3 Napoli-Pompei-Salerno - anche il testo convenzionale afferente l'affidamento in oggetto riporta clausole di salvaguardia del personale attualmente in servizio presso le Società autostradali cessate.

Per completezza informativa si riporta lo stralcio dell'art. 3, comma 13 del contratto di concessione in questione per il quale: *"Il Concessionario, anche per il tramite dell'aggiudicatario SIS, ha l'obbligo di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente delle Società concessionarie uscenti SATAP e ATIVA come risultante dagli ultimi bilanci approvati, nonché dagli ulteriori documenti messi a disposizione in sede di gara. A tal fine dovranno essere conservati tutti i diritti vigenti di ciascun lavoratore sia dal punto di vista retributivo che normativo, esistenti alla data di sottoscrizione della presente Convenzione, nel pieno rispetto del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per il personale dipendente da società e consorzi concessionari di Autostrade e Trafori."*

Nel rimanere a disposizione per ogni occorrenza si porgono cordiali saluti.

PER IL DIRETTORE GENERALE